



全国汽车标准化技术委员会
National Technical Committee of Auto Standardization

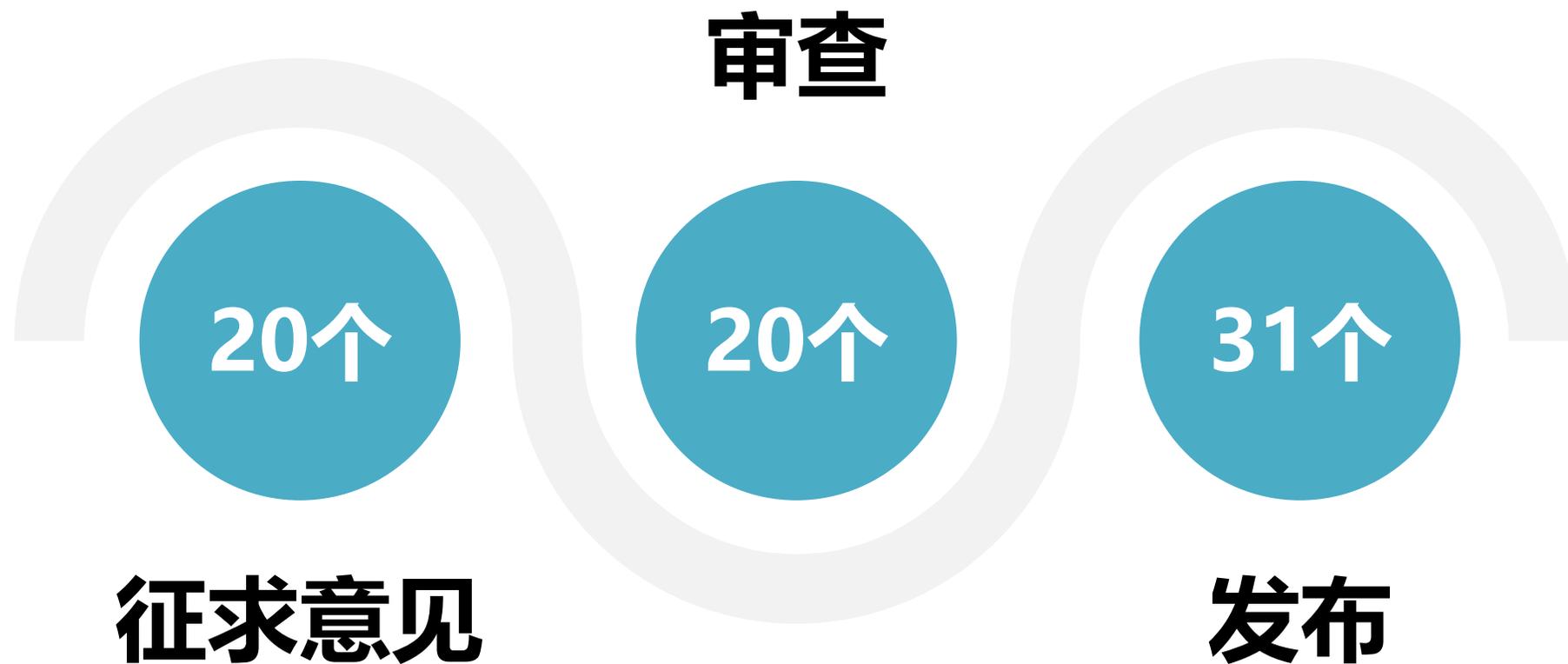
汽车标准法规月报

2023年第1期

目录

Contents

- 01 标准法规动态
- 02 标准会议动态
- 03 行业资讯动态





标准发布

2022年12月-2023年1月汽车标准发布情况

序号	标准号	标准名称	制修订	发布日期	实施日期
1	GB 15084-2022	机动车辆 间接视野装置 性能和安装要求	修订	2022/12/29	2023/7/1
2	GB/Z 42285-2022	道路车辆 电子电气系统ASIL等级确定方法指南	制定	2022/12/30	2023/7/1
3	GB/T 4570-2022	摩托车和轻便摩托车耐久性试验方法	修订	2022/12/30	2023/7/1
4	GB/T 42289-2022	旅居车辆 居住用电气系统安全通用要求	制定	2022/12/30	2023/7/1
5	GB/T 42284.5-2022	道路车辆 电动汽车驱动系统用电气及电子设备的环境条件和试验 第5部分：化学负荷	制定	2022/12/30	2023/7/1
6	GB/T 42284.4-2022	道路车辆 电动汽车驱动系统用电气及电子设备的环境条件和试验 第4部分：气候负荷	制定	2022/12/30	2023/7/1
7	GB/T 42284.3-2022	道路车辆 电动汽车驱动系统用电气及电子设备的环境条件和试验 第3部分：机械负荷	制定	2022/12/30	2023/7/1
8	GB/T 42284.1-2022	道路车辆 电动汽车驱动系统用电气及电子设备的环境条件和试验 第1部分：一般规定	制定	2022/12/30	2023/7/1
9	GB/T 42193.7-2022	道路车辆 车辆和外部设备之间排放相关诊断的通信 第7部分：数据 链安全	制定	2022/12/30	2023/7/1
10	GB/T 42193.4-2022	道路车辆 车辆和外部设备之间排放相关诊断的通信 第4部分：外部 测试设备	制定	2022/12/30	2023/7/1



标准发布

2022年12月-2023年1月汽车标准发布情况 (续)

序号	标准号	标准名称	制修订	发布日期	实施日期
11	GB/T 42193.3-2022	道路车辆 车辆和外部设备之间排放相关诊断的通信 第3部分：诊断连接器和相关电路的要求及使用	制定	2022/12/30	2023/7/1
12	GB/T 42193.2-2022	道路车辆 车辆和外部设备之间排放相关诊断的通信 第2部分：术语、定义、缩写和缩略语的指南	制定	2022/12/30	2023/7/1
13	GB/T 42193.1-2022	道路车辆 车辆和外部设备之间排放相关诊断的通信 第1部分：一般信息和使用案例定义	制定	2022/12/30	2023/7/1
14	GB/T 3730.1-2022	汽车、挂车及汽车列车的术语和定义 第1部分：类型	修订	2022/12/30	2023/7/1
15	GB/T 34590.9-2022	道路车辆 功能安全 第9部分：以汽车安全完整性等级为导向和以安全为导向的分析	修订	2022/12/30	2023/7/1
16	GB/T 34590.8-2022	道路车辆 功能安全 第8部分：支持过程	修订	2022/12/30	2023/7/1
17	GB/T 34590.7-2022	道路车辆 功能安全 第7部分：生产、运行、服务和报废	修订	2022/12/30	2023/7/1
18	GB/T 34590.6-2022	道路车辆 功能安全 第6部分：产品开发：软件层面	修订	2022/12/30	2023/7/1
19	GB/T 34590.5-2022	道路车辆 功能安全 第5部分：产品开发：硬件层面	修订	2022/12/30	2023/7/1
20	GB/T 34590.4-2022	道路车辆 功能安全 第4部分：产品开发：系统层面	修订	2022/12/30	2023/7/1



标准发布

2022年12月-2023年1月汽车标准发布情况 (续)

序号	标准号	标准名称	制修订	发布日期	实施日期
21	GB/T 34590.3-2022	道路车辆 功能安全 第3部分：概念阶段	修订	2022/12/30	2023/7/1
22	GB/T 34590.2-2022	道路车辆 功能安全 第2部分：功能安全管理	修订	2022/12/30	2023/7/1
23	GB/T 34590.12-2022	道路车辆 功能安全 第12部分：摩托车的适用性	制定	2022/12/30	2023/7/1
24	GB/T 34590.11-2022	道路车辆 功能安全 第11部分：半导体应用指南	制定	2022/12/30	2023/7/1
25	GB/T 34590.10-2022	道路车辆 功能安全 第10部分：指南	修订	2022/12/30	2023/7/1
26	GB/T 34590.1-2022	道路车辆 功能安全 第1部分：术语	修订	2022/12/30	2023/7/1
27	GB/T 29307-2022	电动汽车用驱动电机系统可靠性试验方法	修订	2022/12/30	2023/7/1
28	GB/T 25977-2022	除雪车	修订	2022/12/30	2023/7/1
29	GB/T 24554-2022	燃料电池发动机性能试验方法	修订	2022/12/30	2023/7/1
30	GB/T 13043-2022	客车定型试验规程	修订	2022/12/30	2023/7/1
31	GB/T 12782-2022	汽车采暖性能要求和试验方法	修订	2022/12/30	2023/7/1



标准审查

2022年12月-2023年1月汽车标准审查情况

序号	计划号	项目名称	类型	领域	审查时间
1	20202531-T-339	燃料电池电动汽车加氢枪	国家	电动车辆	12月1日
2	20073618-T-303	燃料电池电动汽车 车载氢系统 技术条件	国家	电动车辆	12月1日
3	20202535-T-339	燃料电池电动汽车动力性能试验方法	国家	电动车辆	12月1日
4	2022-0007T-QC	纯电动商用车车载换电系统互换性 第 5 部分：车辆与电池包的通信	行业	电动车辆	12月1日
5	2022-0006T-QC	纯电动商用车车载换电系统互换性 第 4 部分：换电电池包	行业	电动车辆	12月1日
6	2022-0005T-QC	纯电动商用车车载换电系统互换性 第 3 部分：换电机构	行业	电动车辆	12月1日
7	2022-0004T-QC	纯电动商用车车载换电系统互换性 第 2 部分：换电冷却接口	行业	电动车辆	12月1日
8	2022-0003T-QC	纯电动商用车车载换电系统互换性 第 1 部分：换电电气接口	行业	电动车辆	12月1日
9	20213568-T-339	道路车辆 压缩天然气 (CNG) 加气连接器	国家	燃气汽车	12月6日
10	20213567-T-339	道路车辆 液化天然气 (LNG) 加注连接器 3.1MPa连接器	国家	燃气汽车	12月6日



标准审查

2022年12月-2023年1月汽车标准审查情况 (续)

序号	计划号	项目名称	类型	领域	审查时间
11	20211166-T-339	乘用车行李移动对乘员的安全要求	国家	车身	12月7日
12	20213596-T-339	乘用车 驾驶员手控制区域	国家	整车	12月19日
13	20213601-T-339	封闭式货车 货物隔离装置及系固点技术要求和试验方法	国家	整车	12月19日
14	20213602-T-339	道路车辆 可再利用率和可回收利用率 要求及计算方法	国家	整车	12月19日
15	2021-1123T-QC	车载毫米波雷达性能要求及试验方法	行业	电子与电磁兼容	12月21日
16	20213607-T-339	智能网联汽车 组合驾驶辅助系统技术要求及试验方法 第1部分: 单车道行驶控制	国家	智能网联汽车	12月21日
17	20213610-T-339	智能网联汽车 组合驾驶辅助系统技术要求及试验方法 第2部分: 多车道行驶控制	国家	智能网联汽车	12月21日
18	20213587-T-339	道路车辆 旅居挂车和轻型挂车稳定装置 第1部分: 集成稳定器	国家	挂车	12月22日~23日
19	20213586-T-339	道路车辆 3.5t以下挂车 钢制牵引杆机械强度计算	国家	挂车	12月22日~23日
20	20213588-T-339	道路车辆 3.5t以下挂车 联结球用焊接牵引支承支架疲劳试验后的控制	国家	挂车	12月22日~23日



标准征求意见

2022年12月-2023年1月汽车推荐性国家标准征求意见

序号	计划编号	标准名称	征求意见开始时间	征求意见结束时间	网页链接地址
1	20214945-T-339	纯电动汽车 动力性能 试验方法	2022/12/9	2023/2/7	http://www.catarc.org.cn:8088/zxd/portal/detail/zqyj/304
2	20214946-T-339	混合动力电动汽车 动力性能 试验方法	2022/12/9	2023/2/7	http://www.catarc.org.cn:8088/zxd/portal/detail/zqyj/304
3	2021-1114T-QC	电动汽车动力蓄电池热管理系统 第1部分：通用要求	2022-12-12	2023/1/22	http://www.catarc.org.cn:8088/zxd/portal/detail/zqyj/305
4	2021-1115T-QC	电动汽车动力蓄电池热管理系统 第2部分：液冷系统	2022-12-12	2023/1/22	http://www.catarc.org.cn:8088/zxd/portal/detail/zqyj/305
5	—	汽车玻璃用功能膜（第1号修改单）	2022/12/12	2023/1/22	http://www.catarc.org.cn:8088/zxd/portal/detail/zqyj/301
6	—	汽车漆面保护膜（第1号修改单）	2022/12/12	2023/1/22	http://www.catarc.org.cn:8088/zxd/portal/detail/zqyj/303
7	20214703-T-339	道路车辆 汽车列车多车辆间连接装置强度要求	2022/12/26	2023/2/24	http://www.catarc.org.cn:8088/zxd/portal/detail/zqyj/333
8	20214901-T-339	道路车辆 牵引杆连接器和牵引杆挂环 第1部分：普通货物中置轴挂车强度试验	2022/12/26	2023/2/24	http://www.catarc.org.cn:8088/zxd/portal/detail/zqyj/333
9	20214960-T-339	道路车辆 牵引杆连接器和牵引杆挂环 第2部分：特殊车辆强度试验	2022/12/26	2023/2/24	http://www.catarc.org.cn:8088/zxd/portal/detail/zqyj/333
10	20214858-T-339	电动摩托车和电动轻便摩托车 与外部电源传导连接的安全要求	2022/12/27	2023/2/28	http://www.catarc.org.cn:8088/zxd/portal/detail/zqyj/307



标准征求意见

2022年12月-2023年1月汽车推荐性国家标准征求意见 (续)

序号	计划编号	标准名称	征求意见开始时间	征求意见结束时间	网页链接地址
11	2021-1615T-QC	乘用车自动变速器用湿式双离合器总成	2023/1/18	2023/1/18	http://www.catarc.org.cn:8088/zxd/portal/detail/zqyj/156
12	2021-1621T-QC	汽车空气悬架高度控制阀	2023/1/18	2023/1/18	http://www.catarc.org.cn:8088/zxd/portal/detail/zqyj/156
13	20214958-T-339	道路车辆 道路负载测定	2023/1/19	2023/3/20	http://www.catarc.org.cn:8088/zxd/portal/detail/zqyj/338
14	20213598-T-339	重型汽车多工况行驶车外噪声测量方法	2023/1/19	2023/3/20	http://www.catarc.org.cn:8088/zxd/portal/detail/zqyj/340
15	20213594-T-339	道路车辆 儿童约束系统以及与车辆固定系统配装的使用性评价方法和规则 第4部分：增高垫的使用方便性	2023/1/19	2023/3/20	http://www.catarc.org.cn:8088/zxd/portal/detail/zqyj/337
16	20213593-T-339	道路车辆 儿童约束系统以及与车辆固定系统配装的使用性评价方法和规则 第2部分：使用车辆安全带固定的儿童约束系统	2023/1/19	2023/3/20	http://www.catarc.org.cn:8088/zxd/portal/detail/zqyj/337
17	20213595-T-339	道路车辆 儿童约束系统以及与车辆固定系统配装的使用性评价方法和规则 第3部分：儿童约束系统中儿童乘员的搭乘及日常维护	2023/1/19	2023/3/20	http://www.catarc.org.cn:8088/zxd/portal/detail/zqyj/337
18	20214829-T-339	道路车辆 40毫米牵引杆挂环的互换性	2023/1/19	2023/3/20	http://www.catarc.org.cn:8088/zxd/portal/detail/zqyj/334
19	20214856-T-339	道路车辆 牵引座互换性	2023/1/19	2023/3/20	http://www.catarc.org.cn:8088/zxd/portal/detail/zqyj/334
20	2021-1634T-QC	汽车噪声、振动与舒适性 (NVH) 术语和定义	2023/1/19	2023/2/28	http://www.catarc.org.cn:8088/zxd/portal/detail/zqyj/339

目录

Contents

- 01 标准法规动态
- 02 标准会议动态
- 03 行业资讯动态



汽标委电动车辆分标委2022年年会暨标准审查会

• 会议时间

2022年12月1日，会议以网络会议形式召开，来自电动车辆分标委委员等90余位专家参加会议。

• 会议内容

会议对GB/T 34425《燃料电池电动汽车加氢枪》、GB/T26990《燃料电池电动汽车 车载氢系统 技术条件》、GB/T 26991《燃料电池电动汽车动力性能试验方法》和QC/T《纯电动商用车车载换电系统互换性》五项系列标准进行了审查，经起草单位汇报、委员质询、起草单位回复等流程，最终通过审查。

• 后续计划

后续，电动车辆分标委将根据会议精神，尽快完成相关标准报批和新项目立项申报，持续做好电动汽车各领域标准制修订工作，不断完善电动汽车标准体系，促进新能源汽车产业高质量发展。

汽标委燃气汽车分标委2022年年会暨标准审查会

• 会议时间

2022年12月6日，会议通过线上会议方式召开。来自整车及零部件企业等30余位代表参加了本次会议。

• 会议内容

全体委员对两项国家标准GB/T《道路车辆 压缩天然气 (CNG) 加气连接器》、GB/T《道路车辆 液化天然气 (LNG) 加注连接器 3.1MPa连接器》进行了审查。

• 后续计划

后续燃气汽车分标委将推动CNGV压力升级等标准研究工作，不断完善燃气汽车标准体系，推动燃气汽车行业技术进步，为我国实现“双碳”目标贡献力量。



全国汽车标准化技术委员会挂车分技术委员会2022年会暨标准审查会

• 会议时间

2022年12月22日~23日，会议通过视频会议的形式召开。挂车分标委全体委员等相关行业专家共57人通过线上与线下相结合的方式参加了会议。

• 会议内容

秘书处工作人员介绍了《液压悬挂车通用技术条件》(QC/T 913—2013) 复审情况和《挂车标准体系》(2022年) 送审稿，提请各位委员审议。会议审查了《道路车辆 旅居挂车和轻型挂车 稳定装置 第1部分：集成稳定器》、《道路车辆 3.5t以下挂车 钢制牵引杆机械强度计算》、《道路车辆 3.5t以下挂车 联结球用焊接牵引支承支架疲劳试验后的控制》等3项基于ISO采标的国家标准，最后一致通过了标准审查并形成会议纪要。与会委员及委员代表还对QC/T《汽车机械式变速器分类的术语及定义》和QC/T《汽车机械式分动器总成性能要求和台架试验方法》标准送审稿进行审查，并一致同意以上2项标准通过审查。

• 后续计划

会议给出了相应的审查意见，并责成标准起草单位根据会议审查意见，进一步完善标准文本和相关材料，尽快完成标准报批工作。

道路车辆回收利用标准工作组2022年工作会议

• 会议时间

2022年12月6日，会议以网络会议形式召开。

• 会议内容

会议审议了GB/T 19515《道路车辆 可再利用率 and 可回收利用率 要求及计算方法》。此项标准已经完成征求意见，将于2022年年底之前完成标准的审查工作。此外，会议还围绕《报废机动车再生资源行业发展现状及趋势分析》等议题分别进行了介绍与讨论。

• 后续计划

下一步，工作组将围绕前端汽车新产品再生材料使用要求以及末端报废汽车回用件再使用等方面，系统开展汽车再生资源供给侧和需求侧的标准法规研究。



全国汽车标准化技术委员会车身分技术委员会2022年度会议暨标准审查会

会议时间

2022年12月7日，会议以网络会议的形式召开。来自车身分标委委员单位等专家代表共计80余人参加了此次会议。

会议内容

会议通报了**GB 11557《防止汽车转向机构对驾驶员伤害的规定》**等7项国家及行业标准的立项修订建议；与会专家对提交会议审查的推荐性国家标准**《乘用车行李移动对乘员的安全要求》**进行了逐条审查，提出了修改意见和建议。

车用动力电池回收利用标准研究工作组第十次会议

会议时间

2022年12月7日，会议以网络形式召开。来自动力电池生产与回收利用企业等100余名代表参加了会议。

会议内容

会议审议了**《车用动力电池回收利用 通用要求》**的具体技术要求。此项标准预计2023年初进入公开征求意见阶段。此外，会议还审议了**《车用动力电池回收利用再生材料碳足迹核算规范》****《车用动力电池回收利用 设备设施 第1部分:安全箱》**两项拟开展立项工作标准的预研进展情况。



• 会议时间

2022年12月20日，会议以视频会议形式召开。来自汽车电子分标委的委员及委员代表共计100余人参加了此次会议。

• 会议内容

会议审议并通过了**1项强制性国家标准**，**1项推荐性国家标准**，**1项推荐性国家标准英文版**和**5项汽车行业标准**的立项申报，具体为：强制性国家标准《道路车辆 电磁兼容性要求和试验方法》；推荐性国家标准《乘用车抬头显示系统技术要求及试验方法》；推荐性国家标准《车载视频行驶记录系统》英文版；汽车行业标准《道路车辆用非驱动锂离子电池》；汽车行业标准《不停车收费系统 车载电子单元芯片 技术要求及试验方法》；汽车行业标准《汽车蜂窝通信芯片技术要求及试验方法》；汽车行业标准《汽车控制器局域网（CAN）收发器芯片技术要求及试验方法》；汽车行业标准《汽车局域互联网络（LIN）收发器芯片技术要求及试验方法》。会议审查并通过了汽车行业标准《车载毫米波雷达性能要求及试验方法》。

• 后续计划

后续，汽车电子分标委秘书处将根据会议决议，组织起草单位按照审查意见对以上标准进行完善，并尽快完成标准立项申报及报批工作，推动汽车电子分标委标准体系建设工作高质量发展。

• 会议时间

2022年12月21日，会议通过线上形式召开，来自国内外整车企业等130余位专家参加本次会议。

• 会议内容

智能网联汽车分标委秘书处汇报了2022年度取得的成果。全体参会委员及委员代表共同审查了《**智能网联汽车 组合驾驶辅助系统技术要求及试验方法 第1部分：单车道行驶控制**》和《**智能网联汽车 组合驾驶辅助系统技术要求及试验方法 第2部分：多车道行驶控制**》两项推荐性国家标准。经起草单位汇报、委员审议提问、起草组回复并形成一致意见等流程，两项标准顺利通过审查。

• 后续计划

后续，智能网联汽车分标委将根据会议精神，尽快完成标准报批及立项申报，贯彻落实2023年度工作计划，有序推进标准研究与制定。



ISO自动驾驶系统测试场景国际标准制定工作组第二十三次会议

联合国智能交通系统非正式工作组 (UN/WP.29/ITS) 第5次会议

联合国世界车辆法规协调论坛被动安全工作组 (GRSP) 第72次会议

联合国世界车辆法规协调论坛电动汽车与环境 (UN WP.29 GRPE/IWG EVE) 非正式工作组第59次会议

联合国世界车辆法规协调论坛 (UN/WP.29) 自动驾驶功能要求暨测试评价方法 (FRAV/VMAD) 联合会议

联合国世界车辆法规协调论坛被动安全工作组 (GRSP) 自动驾驶车辆法规分析专项任务组 (TF-AVRS) 第2次会议



联合国世界车辆法规协调论坛 (UN/WP.29) 自动驾驶功能要求暨测试评价方法 (FRAV/VMAD) 联合会议

联合国智能交通系统非正式工作组 (UN/WP.29/ITS) 第5次会议

会议时间

2022年12月12至15日，会议在日本东京以线下线上结合方式联合召开。共计80余名代表参加了会议。

会议内容

FRAV讨论了其主文档《自动驾驶功能要求指南》的修改建议及遗留问题；VMAD讨论了其主文档《新型测试评价方法》(NATM)第三版的进一步修改可能性；协调会讨论了两个非正式工作组后续共同推进的方式，主要是VMAD利用FRAV提供的功能要求与测试支柱对应表进行评估以确定哪些要求条款需要研究具体的测试场景或方法。

会议时间

2023年1月17日召开ITS第5次会议，推动车车通信(V2V)的国际标准法规协调工作。

会议内容

本次ITS会议期间，围绕V2V议题，提案发起方中国代表进一步从V2V与V2X的关系及V2V主要关注点等方面做了介绍并回应了相关方的一些疑问。最终就V2V工作的开展方式及成果物等形成了一些不同的建议方案，后续将由非正式工作组秘书统一整理，报告WP.29并在3月的189次全会上形成指导决议。

后续计划

后续工作中，中汽中心作为WP.29中国工作委员会(C-WP.29)秘书处，将继续紧密跟踪了解汽车智能网联领域工作进展，支撑中国与各缔约方及国际组织加强协调、合作。

联合国世界车辆法规协调论坛被动安全工作组（GRSP）第72次会议

- **会议时间**

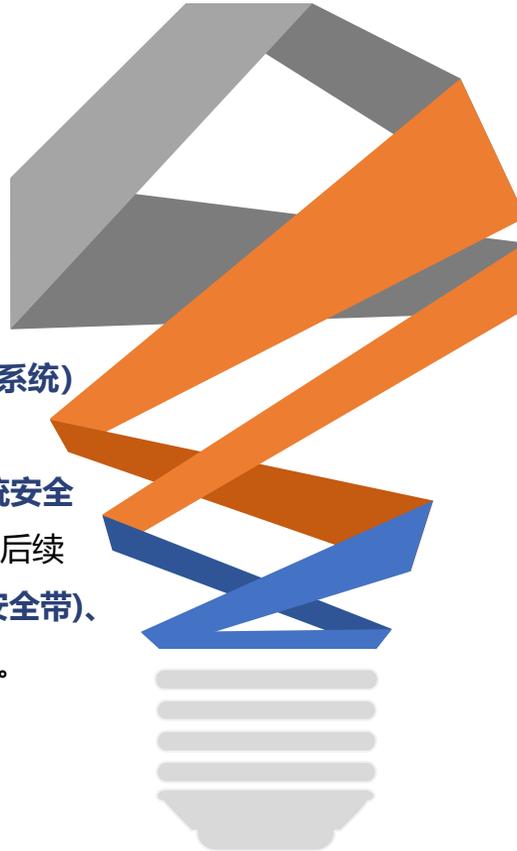
2022年12月5日至9日，会议以线上形式召开，来自联合国欧洲经济委员会（UN/ECE）成员国的10余名专家线上参会。中国汽车标准国际化中心（日内瓦）的专家现场参会。

- **会议内容**

本次会议审议并通过了**UN Regulation No. 129 (增强儿童约束系统)的修正案、UN Regulation No.134 (氢燃料电池) 修正案、UN Regulation No. 153(追尾碰撞中燃油系统完整性和电力传动系统安全性)修正案、UN Regulation No.127(行人保护) 修正案**等文件，后续提交WP.29会议审议；审议并通过了**UN Regulation No. 16 (安全带)、UN Regulation No. 17 (头枕)**等修正案，供下次GRSP会议审议。

- **后续计划**

会议还听取了DPPS、EVS PH2等非正式工作组的近期工作报告和后续工作安排，讨论了韩国关于自动驾驶中保险杠系统安全防护、客车的儿童安全等研究内容。



ISO自动驾驶系统测试场景国际标准制定工作组第二十三次会议

- **会议时间**

2022年12月5日-6日，会议以视频形式召开。来自各国的二十余名专家和代表参加了本次会议。

- **会议内容**

会议重点讨论了**ISO34503**名称修改问题，考虑到原有标准名称无法有效概括标准技术内容，经会议讨论计划将标准原有名称“道路车辆 自动驾驶系统测试场景 设计运行范围分类”修改为“道路车辆 自动驾驶系统测试场景 设计运行范围规范”。会后，项目负责人将结合会议结论对草案进行修改并形成FDIS（Final Draft International Standards）版本草案。ISO 34504项目负责人Erwin de Gelder在组织与会专家完成意见处理后，建议将ISO 34504推进至DIS投票阶段，该提议得到了与会专家的同意。会后，项目负责人将结合会议讨论结果对标准草案进行完善形成DIS版本草案。

- **后续计划**

会议后续，项目负责人将按照ISO管理规定在时间周期内将各自项目推进至下一阶段，以确保两项标准按照制定计划在明年顺利发布。

联合国世界车辆法规协调论坛电动汽车与环境 (UN WP.29 GRPE/IWG EVE) 非正式工作组第59次会议

• 会议时间

2023年1月10日，会议采用线上线下结合的方式。来自中国、美国等缔约方的100余位代表参加了本次会议。

• 会议内容

本次会议讨论GTR 21 《混合动力及多电机驱动的纯电动汽车功率确定方法》法规的修订内容，与会专家针对GTR21测试方法系族判定内容提出了修改意见，并针对该部分内容与GTR22 《车载电池耐久性》的系族判定部分做了对比。最后，各位专家针对重型车车载电池耐久性制定展开讨论，梳理了重型车电池耐久性制定需要解决的主要问题，与会专家就重型车电池耐久性测试流程做了建议提案。

• 后续计划

后续，中汽中心作为WP.29中国工作委员会（C-WP.29）秘书处，将继续组织国内专家深入参与EVE非正式工作组的全球技术法规制定与协调，与各缔约方及国际组织加强技术交流合作，进一步推动国内相关技术标准制定。



联合国世界车辆法规协调论坛被动安全工作组 (GRSP) 自动驾驶车辆法规分析专项任务组 (TF-AVRS) 第2次会议

• 会议时间

2023年1月30日，会议以网络会议形式召开，来自联合国WP.29下辖协定书缔约方和非政府组织的40余位代表出席会议。

• 会议内容

中国专家在任务组内重点研究并分析全球汽车技术法规 (GTR) 技术内容对自动驾驶车辆适用性，全面参与筛选和修订现有汽车被动安全联合国法规和全球技术法规，以更好地适应自动驾驶车辆。本次会议重点讨论并介绍了适用自动驾驶车辆法规的梳理方法及用例分析，详细讨论了法规适用性要点，组织讨论并确定了任务组下一步工作计划。

• 后续计划

下一步，将持续推进联合国世界车辆法规协调，积极发挥汽车行业专家力量，共同推进国际汽车法规研究工作，为提升全球汽车安全技术水平贡献中国智慧。

目录

Contents

- 01 标准法规动态
- 02 标准会议动态
- 03 行业资讯动态

目录

01 中共中央、国务院《关于构建数据基础制度更好发挥数据要素作用的意见》

02 工业和信息化部装备工业发展中心《关于更新实施GB 19578同一型式判定技术条件的通知》

03 国家发展改革委 科技部《关于进一步完善市场导向的绿色技术创新体系实施方案（2023—2025年）》

04 中共中央、国务院《扩大内需战略规划纲要（2022 - 2035年）》

05 交通运输部《交通运输安全应急标准体系（2022年）》

06 国家铁路局等3部门《关于支持新能源商品汽车铁路运输 服务新能源汽车产业发展的意见》

07 市场监管总局办公厅印发《机动车检验机构资质认定评审补充技术要求》

08 商务部关于印发《武汉市服务业扩大开放综合试点总体方案》的通知

09 吉林省人民政府关于实施汽车产业集群“上台阶”工程的意见

10 海南省人民政府关于印发海南省“十四五”节能减排综合工作方案的通知

中共中央、国务院：印发《关于构建数据基础制度更好发挥数据要素作用的意见》

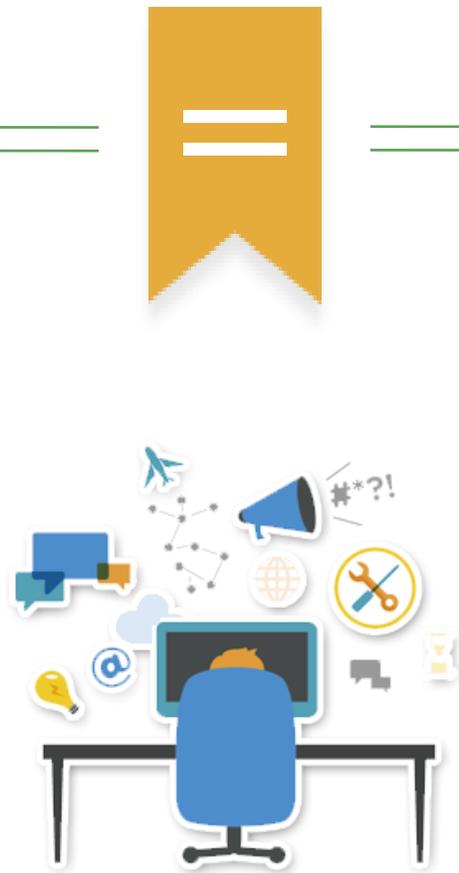
- 2022年12月2日，中共中央、国务院印发《关于构建数据基础制度更好发挥数据要素作用的意见》（以下简称《意见》）。《意见》指出，数据基础制度建设事关国家发展和安全大局。为加快构建数据基础制度，充分发挥我国海量数据规模和丰富应用场景优势，激活数据要素潜能，做强做优做大数字经济，增强经济发展新动能，构筑国家竞争新优势，提出相关意见。
- 《意见》明确，**深入参与国际高标准数字规则制定，构建适应数据特征、符合数字经济发展规律、保障国家数据安全、彰显创新引领的数据基础制度，为深化创新驱动、推动高质量发展、推进国家治理体系和治理能力现代化提供有力支撑。**
- 《意见》要求，在智能制造、节能降碳、绿色建造、新能源、智慧城市等重点领域，大力培育贴近业务需求的行业性、产业化数据商，鼓励多种所有制数据商共同发展、平等竞争。

信息来源：中国政府网官方网站

工业和信息化部装备工业发展中心： 《关于更新实施GB 19578同一型式判定技术条件的通知》

- 2022年12月8日，工业和信息化部装备工业发展中心发布《关于更新实施GB 19578同一型式判定技术条件的通知》（以下简称《通知》）。
- 《通知》要求，**自2023年1月1日起，GB 19578-2021《乘用车燃料消耗量限值》全面实施，原标准GB 19578-2014被代替，旧版标准同一型式判定技术条件已不能支撑该项目的视同判定工作。**为规范检验机构产品检验工作，避免重复检验，现根据新版标准对同一型式判定技术条件进行调整。
- 自《通知》发布之日起，检验机构开展《公告》产品准入检验工作时，可按照要求进行同一型式判定。

信息来源：工业和信息化部装备工业发展中心官方网站



国家发展 改革委、 科技部

印发《关于进一步完善市场导向的绿色技术创新体系实施方案（2023—2025年）》

2022年12月13日，国家发展改革委、科技部联合印发了《关于进一步完善市场导向的绿色技术创新体系实施方案

（2023—2025年）》（以下简称《实施方案》）提出，到2025年，培育一批绿色技术领军企业、绿色低碳科技企业。

绿色技术供给能力显著提升，形成一批基础性、原创性、颠覆性绿色技术创新成果。先进适用的绿色技术创新成果得以充分转化应用。绿色技术领域国际交流和对外开放持续深化。

- 《实施方案》要求，**建立健全绿色技术标准。加强绿色技术创新与标准化工作联动，强化能源、工业、排放控制、污染治理等重点领域共性绿色技术标准制修订，及时将先进适用绿色技术创新成果融入标准，为绿色技术推广应用提供支撑。**鼓励绿色技术“走出去”。以推进绿色产业、绿色能源、绿色交通等领域国际合作为契机，积极开拓先进绿色技术和装备的国际市场，延伸绿色技术创新成果的领域和应用场景，共同推进绿色低碳发展。

信息来源：国家发展改革委官方网站



- 2022年12月14日，中共中央、国务院印发了《扩大内需战略规划纲要（2022 - 2035年）》（以下简称《纲要》）指出，坚定实施扩大内需战略、培育完整内需体系，是加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局的必然选择，是促进我国长远发展和长治久安的战略决策。我国扩大内需已取得显著成效，**汽车新车销量连续13年位居全球第一。**
- 《纲要》提出，**加快研发智能化产品，支持自动驾驶、无人配送等技术应用。**加快推动数字产业化和产业数字化。**积极参与数字领域国际规则和标准制定。着力加强标准质量品牌建设。**健全产品和服务标准体系。建立健全全国统一的强制性国家标准体系。完善制造业高端化标准体系。优化企业标准“领跑者”制度。大力发展先进团体标准。加强检验检测体系建设。稳步推动规则、规制、管理、标准等制度型开放。
- 《纲要》明确，**释放出行消费潜力。优化城市交通网络布局，大力发展智慧交通。推动汽车消费由购买管理向使用管理转变。推进汽车电动化、网联化、智能化，加强停车场、充电桩、换电站、加氢站等配套设施建设。**

信息来源：中国政府网官方网站

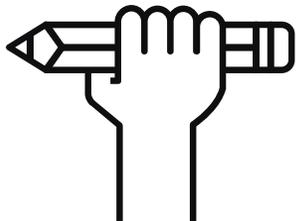
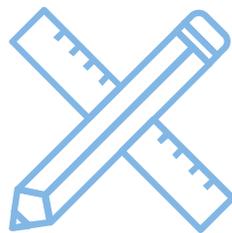
印发《扩大内需战略规划纲要（2022 - 2035年）》

中共中央 国务院

交通运输部：印发《交通运输安全应急标准体系（2022年）》

- 2022年12月30日，交通运输部印发《交通运输安全应急标准体系（2022年）》（以下简称《标准体系》）提出，到2025年，基本建立覆盖全面、结构合理、衔接配套、先进适用的交通运输安全应急标准体系。到2030年，交通运输安全应急标准体系进一步深化完善。
- **《标准体系》共收录383项交通运输安全应急国家标准和行业标准，包括基础通用标准11项，工程建设与运营安全标准79项，旅客运输安全标准31项，货物运输安全标准105项，应急管理标准90项，设施设备标准67项。**其中，待制定标准110项，待修订标准41项，包括了工程设计安全风险评估、工程施工安全技术、城市轨道交通运营安全、危险货物运输管理、应急救援处置技术、应急资源配置管理等重点标准需求。
- 《标准体系》的修订实施将进一步推动交通运输领域工程建设与运营安全、旅客运输安全、货物运输安全、应急管理及设施设备标准补短板、强弱项、促提升，着力防范化解重大安全风险，提升安全应急管理标准化水平，为加快建设交通强国提供有力支撑。

信息来源：交通运输部官方网站



- 2023年1月3日，国家铁路局、工业和信息化部、中国国家铁路集团有限公司联合印发了《关于支持新能源商品汽车铁路运输服务新能源汽车产业发展的意见》（以下简称《意见》）指出，充分发挥综合交通运输体系作用和铁路运输绿色低碳优势，积极鼓励开展新能源商品汽车铁路运输业务，不断提升铁路运输服务标准化、规范化、便利化水平，保障新能源商品汽车铁路运输安全畅通，促进降低新能源商品汽车物流成本、助力国家新能源汽车产业发展。
- 《意见》提出，对纳入工业和信息化部《道路机动车辆生产企业及产品公告》范围，采用锂离子电池驱动的插电式混合动力或纯电动新能源商品汽车，依据《铁路安全管理条例》《铁路危险货物运输安全监督管理规定》《危险物品名表》（GB 12268）等法律法规和有关标准，铁路运输新能源商品汽车不按危险货物管理，由承托双方按照要求办理运输。
- 《意见》的出台，将有效服务新能源汽车产业高质量发展，促进综合交通运输体系作用和铁路运输绿色低碳优势的充分发挥，服务构建新发展格局。

信息来源：国家铁路局官方网站

国家铁路局、工业和信息化部、中国国家铁路集团有限公司关于支持新能源商品汽车铁路运输服务新能源汽车产业发展的意见

市场监管总局办公厅印发 《机动车检验机构资质认定评审 补充技术要求》

- 2023年1月6日，市场监管总局办公厅印发《机动车检验机构资质认定评审补充技术要求》（以下简称《补充技术要求》）的通知，**对机动车检验机构技术能力、人员、场所设施、仪器设备、管理体系提出评审要求。**
- 《补充技术要求》规定，具有多场所的机动车检验机构，每一个检验场所都应具备一类或几类车辆类型的机动车安全技术检验全部项目检验能力和对应车型的排放检验能力，具备独立开展机动车检验的完整检验能力和服务能力。机动车检验机构技术负责人、授权签字人应具有中级及以上相关专业技术职称并从事相关检验检测工作三年及以上，或者具备同等能力。
- **《补充技术要求》还就场所设施评审要求、仪器设备评审要求、管理体系评审要求等内容进行了规定。**《补充技术要求》自2023年6月1日起施行。

信息来源：市场监管总局官方网站



商务部关于印发 《武汉市服务业扩大开放综合试点总体方案》 的通知

- 2023年1月10日，商务部发布《关于印发〈武汉市服务业扩大开放综合试点总体方案〉的通知》（以下简称《方案》）。
- 《方案》提出，推进现代服务业同先进制造业“两业”融合发展。探索制定先进制造业适应“两业”融合发展需要的技术、流程、管理等标准，**鼓励融合发展领域的龙头企业、骨干企业等主体参与相应行业应用标准制定。**以“车谷”为承载，**打造新能源汽车全产业链发展示范区。**建设新能源公共技术研发平台，加快纯电动汽车底盘一体化设计、多能源动力系统集成，以及新能源汽车换电模式整车、动力电池、换电装备等关键技术攻关。打造全国新能源和智能网联创新中心。着力推进对新能源汽车生产的智能化管理和服务，拓展人工智能服务应用场景。

信息来源：商务部官方网站

吉林省人民政府关于实施汽车产业集群“上台阶”工程的意见

- 2023年1月19日，吉林省人民政府发布《关于实施汽车产业集群“上台阶”工程的意见》（以下简称《意见》）指出，立足长春，带动全省，努力抢占新能源汽车发展新赛道，全力打造世界级汽车先进制造业集群。
- 《意见》提出，推进科技成果转化、科技创新服务等公共服务平台建设，完善汽车技术标准体系，形成支撑集群发展的系统化服务能力。推进关键共性技术攻关，着重开展新能源汽车、智能网联汽车以及核心零部件的研发。加大对汽车产业链缺失环节、“卡脖子”技术的投入，加快推动新能源整车及关键零部件技术实现创新突破，提升智能新能源汽车产业化能力。组建新能源和智能网联汽车产业招商联盟，定向吸引国外著名新能源汽车品牌，以及动力电池、人工智能和新材料龙头企业来吉投资建设生产研发基地。

信息来源：吉林省人民政府官方网站



- 2023年1月20日，海南省人民政府印发《海南省“十四五”节能减排综合工作方案》（以下简称《方案》）指出，到2025年，节能减排政策机制更加健全，经济社会发展绿色转型取得显著成效。
- 《方案》提出，健全法规标准体系，研究制定下一阶段轻型车、重型车排放标准和油品质量标准。推广新能源汽车，加快交通电气化进程，建设世界新能源汽车体验中心。开展新能源汽车换电模式试点，鼓励在矿山、港口、园区等场景的示范应用，加快中重型车辆电动化进程。率先采购使用节能和新能源汽车，新建和既有停车场要配备电动汽车充电设施或预留充电设施安装条件。
- 《方案》明确，到2025年底，力争全省新能源汽车保有量达50万辆，新能源汽车保有量占全省汽车保有量的20%。除特殊用途外，省级机关及公共机构新增和更新的公务用车100%使用纯电动车。

信息来源：海南省人民政府官方网站

海南省人民政府关于印发海南省“十四五”节能减排综合工作方案的通知