

全国汽车标准化技术委员会文件

汽标委【2021】38号

关于召开“第八届道路车辆功能安全标准及应用国际研讨会(2021)” 的预通知

各相关单位：

伴随着以人工智能、5G通信等技术为代表的新一轮科技革命与产业变革进程，汽车作为新技术集成应用的最佳载体之一，正加速向智能化、网联化转型，智能汽车已成为国际汽车产业发展战略方向与竞争焦点。车辆上日趋高度集成的电控系统因功能局限、人机交互（HMI）误用、故障而引发的诸如功能失效、热失控、人员伤亡等安全事故日益受到广泛关注。功能安全（Functional Safety）技术和预期功能安全（SOTIF）技术作为智能汽车保驾护航的关键技术，从设计开发源头确保整车和电控系统在各种严酷条件下安全运行、避免交通事故，已成为当前国际汽车产业界的共识和讨论热点。

产业发展，标准先行。我国通过《汽车产业中长期发展规划》、《装备制造业标准化和质量提升规划》、《新能源汽车产业发展规划（2021-2035年）》等一系列重要文件确立了以功能安全、网络安全为重点，加强汽车

标准体系建设的国家战略定位。国家标准 GB/T 34590-2017《道路车辆 功能安全》于 2017 年 10 月发布，并启动了国家标准《道路车辆 预期功能安全》的制定工作，为加快该基础标准在行业的推广、普及和贯彻实施，道路车辆功能安全标准工作组制定了功能安全领域的中长期工作计划

(2016-2025)，开展功能安全 (Functional Safety) 和预期功能安全 (SOTIF) 技术、标准、与标准配套的可操作性文件、车辆关键电控系统 ASIL 等级及关键参数、功能安全流程开发体系、功能安全测试评价体系、功能安全标准体系研究等工作。

为使行业全面系统深入掌握功能安全 (Functional Safety) 和预期功能安全 (SOTIF) 核心内涵和技术应用方法，推动自动驾驶汽车安全上路行驶、走向量产，提升中国汽车产业整体技术、质量和管理水平，全国汽车标准化技术委员会秘书处定于 2021 年 10 月 27-28 日举办“第八届道路车辆功能安全标准及应用国际研讨会 (2021)” (地点待定)，邀请国家标准委、工信部等政府相关部门，国际标准化组织 (ISO)、国际自动机工程师学会 (SAE)、德国汽车工业协会 (VDA) 等国际机构、国内外汽车安全知名企业及专家，针对功能安全标准及技术应用进行研讨，分享业内成熟的功能安全设计开发和管理经验，促进功能安全理念在中国汽车产业的应用和实践。

本次会议以“功能安全和预期功能安全的融合发展及最新实践”为主题，围绕如下议题展开：

一、会议主要内容

1. 中国道路车辆功能安全技术和标准研究进展和规划；
2. ISO、UN、SAE、VDA、JARI 等国际标准化组织工作动态；
3. 功能安全和预期功能安全(SOTIF)测试评价和接受准则；

4. 功能安全技术在先进驾驶辅助系统和自动驾驶领域的应用；
5. 预期功能安全(SOTIF)技术在先进驾驶辅助系统、自动驾驶（感知、决策、执行）领域应用；
6. 功能安全技术在新能源汽车领域（电池管理系统、驱动电机控制系统、整车控制系统）的应用；
7. 功能安全和预期功能安全(SOTIF)在同一项目开发中的应用；
8. 功能安全技术在卡车、商用车、摩托车上的应用；
9. 软件功能安全分析方法；
10. 功能安全在半导体上的应用；
11. 功能安全流程开发及审核评估案例；
12. 功能安全开发工具的分类和鉴定；
13. 功能安全与信息安全。

二、参会意向反馈

有意参会或进行技术交流的单位及专家，请填写参会意向回执，并请于2021年9月3日前将信息反馈至全国汽车标准化技术委员会秘书处。正式通知将于9月初发出，并在全国汽车标准化技术委员会网站（www.catarc.org.cn）上公布。

三、会议联系人：

会务联系人	电话	电子邮件
李金玉	022-84379277	lijinyu@catarc.ac.cn
参会及演讲联系人	电话	电子邮件

付 越	022-84379288	fuyue@catarc.ac.cn
李 波	022-84379267	libo@catarc.ac.cn
通讯地址：天津市东丽区先锋东路 68 号 中国汽车技术研究中心有限公司标准化研究所		

附件 1：第八届道路车辆功能安全标准及应用国际研讨会（2021）参会意向回执

附件 2：历届会议回顾

全国汽车标准化技术委员会秘书处

