

《QC/T 1067-XXXX 汽车电线束和电气设备用连接器》

第 4 部分：设备连接器（插头）的型式和尺寸

编制说明

（一）工作简况，包括任务来源、主要工作过程、主要参加单位和工作组成员及其所做的工作等；

1、任务来源

本标准根据 2017 年工业和信息化部行业标准制修订计划 2017-0745T-QC 进行制定。

2、主要工作过程

按照工业和信息化部下达的行业标准制修订计划，由中国汽车技术研究中心牵头组织国内的整车生产企业、连接器生产企业开展标准的制定。

标准的讨论会于 2018 年 07 月 30-8 月 1 日在鹤壁召开，到会代表共 14 人，有自主品牌企业，有合资品牌企业。本次会议对河南天海电器有限公司执笔完成的讨论稿进行了讨论，确定了每个系列的接口型式，也对命名方式、尺寸公差提出了一些要求，会后要求起草单位逐一完善。

目前起草单位已形成了标准征求意见稿，现向行业广泛征求意见。

3、主要参加单位

本标准起草单位：河南天海电器有限公司。

（二）标准编制原则和主要内容（如技术指标、参数、公式、性能要求、试验方法、检验规则等）的论据，解决的主要问题，修订标准时应列出与原标准的主要差异和水平对比；

本标准是准 QC/T1067 系列标准的第 4 部分，编制原则是根据目前连接器技术现状和发展趋势，对连接器的接口型式进行了标准化。

设备连接器（插头）在汽车行业一直在应用，但目前没有统一的技术标准，导致各个厂商生产出来的产品型式、尺寸不统一，互换性较差，给生产企业、使用单位及监督部门带来诸多不便，所以无论是生产厂商还是汽车厂对制定统一的技术标准呼声很高。

通过制定 QC/T 1067.4，不仅能够规范我国汽车连接器行业的产品开发、检测试验、质量评定，促进产品稳步协调发展，而且还能与国外汽车厂的要求相一致，方便国内外的技术合作与贸易，促进我国汽车工业的快速发展。

（三）主要试验（或验证）情况分析；

本标准的接口型式是在充分调研国内外车型的使用情况的基础上制定的，同时借鉴参考了国外先进汽车组织的技术资料。综合国内、国外连接器生产厂商产品的实际试验使用情况，与主机厂、连接器生产厂商权衡，协商制定。

（四）明确标准中涉及专利的情况，对于涉及专利的标准项目，应提供全部专利所有权人的专利许可声明和专利披露声明；

本标准不涉及专利

（五）预期达到的社会效益、对产业发展的作用等情况；

本标准的实施，不仅能够规范我国汽车连接器行业的产品开发、检测试验、质量评定，促进产品稳步协调发展，而且还能与国外汽车厂的要求相一致，方便国内外的技术合作与贸易，促进我国汽车工业的快速发展。

（六）采用国际标准和国外先进标准情况，与国际、国外同类标准水平的对比情况，国内外关键指标对比分析或与测试的国外样品、样机的相关数据对比情况；

本标准已EWCAP为主要采用依据。同时根据国内主机厂的实际情

况，适当增加了一些标准接口型式。

（七）在标准体系中的位置，与现行相关法律、法规、规章及标准，特别是强制性标准的协调性；

本标准在汽车电器标准体系中属于产品标准大类。

（八）重大分歧意见的处理经过和依据；无

（九）标准性质的建议说明；

建议本标准作为推荐性标准实施

（十）贯彻标准的要求和措施建议（包括组织措施、技术措施、过渡办法、实施日期等）；

建议发布后立即执行新标准。

（十一）废止现行相关标准的建议；

本标准为新制定的标准，无现行标准

（十二）其他应予说明的事项。无