

中国汽车技术研究中心有限公司中国汽车标准化研究院

中汽技研标字〔2026〕222号

关于征集汽车行业智能制造最佳实践的通知

各有关单位：

为贯彻落实习近平总书记关于发展先进制造业重要指示，持续完善汽车行业智能制造标准体系，夯实智能制造标准群建设基础，推动企业成熟实践向行业通用、可复制推广的标准化成果转化，形成可直接指导企业落地的操作性指南与规范，中国汽车技术研究中心有限公司中国汽车标准化研究院（以下简称中汽中心标准院）现组织开展2026年度汽车行业智能制造最佳实践征集暨标准共创活动。有关事项通知如下：

一、征集目的

本次征集是汽车行业智能制造标准化专项工作的重要组成部分，旨在从企业已落地、可验证且具有先进性的智能制造场景中，遴选并提炼形成可对标、可推广、可转化为标准的最佳实践成果。通过系统化梳理流程、规则、数据与评价指标，构

建“企业现场实践—行业最佳实践—标准条款—标准体系”的闭环转化路径，为标准群建设提供源头供给，切实支撑汽车行业智能化升级。

二、核心定义与价值

智能制造最佳实践：是指从企业成熟落地的智能制造场景中提取的通用作业流程、管控规则、技术方案与数据规范，具备可对标、可推广、可转化为标准的核心特征，是连接现场与标准研制的关键中间载体。

特别说明：本次征集的“最佳实践”区别于企业宣传传统案例，侧重于沉淀可复用的通用流程、刚性规则与量化指标，能够支撑行业对标并具备标准转化潜力；后者以项目成效展示为主，通常不具备标准提炼条件。请申报单位据此把握材料组织方向。

三、征集范围

本次征集覆盖汽车行业智能制造主要场景，包括但不限于：

- （一）产品研发及工艺设计；
- （二）智能排产与动态调度优化；
- （三）生产制造柔性化与智能管控；
- （四）质量智能检测与全过程追溯；
- （五）设备预测性维护与健康管理；
- （六）物流仓储智能化与供应链协同；
- （七）能耗智能管理与绿色低碳制造；
- （八）生产安全与环保管控；
- （九）智能工厂规划、建设与运营管理；

(十) 数据治理、系统集成与数字孪生;

(十一) 其他具有行业推广价值的智能制造创新实践。

申报单位可结合实际落地情况, 选择适合方向申报。

四、申报要求

真实性: 实践须为企业已落地运行、可现场验证的真实场景, 不接受概念方案、试点规划及未实施项目。必要时, 中汽中心标准院将组织现场核验。

先进性: 实践应在技术路线、管理模式或应用成效等方面具备行业领先水平, 能代表当前汽车智能制造的较高水准, 具有示范性。

通用性: 申报材料应弱化企业个性化定制描述, 聚焦可跨企业、跨产线复用的通用流程、技术规则与管控要求。涉及工艺、安全、数据、接口等关键要素的内容须完整填报, 为后续标准条款提炼提供充分素材。

可量化: 实践须提供实施前后的对比数据, 明确效率、质量、成本、管理等维度的量化指标及统计口径, 确保数据可追溯、可验证, 支撑行业横向对标与水平评估。

可标准化: 本次征集的优质实践将作为汽车智能制造标准群、行业应用标准及共性技术标准的核心预研素材。申报单位须在模板“标准转化适配建议”栏目中明确以下内容:

1. 适配标准类型: 基础共性标准/关键技术标准/行业应用标准/管理标准;

2. 可提炼标准条目: 可固化为行业统一的流程规范、技术要求、数据规范、作业准则、管控阈值等;

3.行业推广价值：说明该实践所解决的行业共性痛点、适用企业类型与场景范围。

五、时间安排

征集启动阶段（即日起）：发布模板，各单位开展场景梳理与申报准备；

材料报送阶段（2026年11月15日前）：各企业完成最佳实践填报并提交电子版材料；

成果固化阶段（2026年11月—12月）：组织行业专题研讨和专家评审，迭代优化形成行业成果集；优质成果纳入汽车智能制造标准体系，后续将启动标准预研工作。

六、报送方式及材料要求

申报材料：统一使用《汽车行业智能制造最佳实践标准化模板》填报，提交 Word 可编辑版本，模板见附件。

命名规范：【最佳实践】单位名称—实践名称。

报送邮箱：liuzhenyuan@catarc.ac.cn；

baoweiwei@catarc.ac.cn。

联系人：刘镇源 19946257115；包伟伟 18526190925。

附件：1.汽车行业智能制造最佳实践标准化模板

2.汽车行业智能制造最佳实践填报参考

中国汽车技术研究中心有限公司 中国汽车标准化研究院

2026年10月20日

