

中国汽车技术研究中心有限公司中国汽车标准化研究院

中汽技研标字〔2026〕98号

关于召开 2026 智能底盘技术及标准法规 研讨会的通知

各相关单位：

随着汽车电动化与智能化技术的快速发展以及线控技术的广泛应用，传统底盘已逐渐发展为响应更快、精度更高、安全性与智能化兼备的智能底盘。智能底盘作为车辆行驶控制的核心载体，其技术迭代与产业发展决定了汽车产业的核心竞争力。

当前，线控转向、线控制动、线控悬架等核心系统逐步实现规模化应用；角模块、滑板底盘等新型结构形式正在加速迭代；跨域控制技术、先进测评方法持续突破。智能底盘产业既迎来新一轮发展机遇，也面临系统集成复杂度高、协同控制难度大、标准体系亟待完善等多种挑战。为充分发挥标准在保障安全、引领技术升级、促进产业发展的作用，中国汽车技术研究中心有限公司中国汽车标准化研究院定于 2026 年 6 月 10-11 日在江苏省常

州市举办“2026 第四届智能底盘技术及标准法规研讨会”并成立汽车智能底盘先进技术标准研究组。

本次会议以“技术创新、标准引领、产业协同”为主题词，现邀请政府部门、国内外整车企业、零部件供应商、检测机构及高校等科研机构，围绕智能底盘技术现状与发展趋势、先进技术研发与应用、国内外标准法规研究等相关议题进行研讨，为行业搭建高水平交流平台，共同推进智能底盘标准化工作，助力产业高质量发展。

一、会议日程安排

会议报到：2026 年 6 月 9 日，14:00 ~ 20:00，

6 月 10 日，8:00 ~ 9:00。

会议召开：2026 年 6 月 10 日，9:00 ~ 18:00，

6 月 11 日，9:00 ~ 18:00。

会议地点：江苏省常州市富都洲际酒店（武进高新技术产业
开发区西湖路 2 号）

二、主办单位

中国汽车技术研究中心有限公司中国汽车标准化研究院

三、承办单位

北京理想汽车有限公司

四、会议主要日程

本次会议围绕如下议题展开，会议日程请详见附件 1。

时间	会议形式	议题设置
----	------	------

6月10日	启动会	成立汽车智能底盘先进技术标准研究组
	圆桌对话	以“技术创新、标准引领、产业协同”为核心议题，围绕未来智能底盘的核心发展方向、关键技术难点及解决方案、智能底盘标准体系的构建展开对话。
	主题演讲	以“智能底盘技术现状与发展趋势、先进技术研发与应用、国内外标准法规研究”等为核心议题开展主题演讲。
6月11日	主题演讲	聚焦智能底盘技术创新，围绕线控转向、线控制动、线控悬架等核心子系统的技术迭代与发展趋势开展主题演讲。

五、会议费用

(一) 会议费用：2000 元/人。

(二) 支付方式

会前公对公汇款或现场电子付款（微信/支付宝支付，不接受现金及银行卡刷卡）。

(三) 汇款账户

汇款后，请将汇款银行底联发至会议联系人邮箱。

开户名称：中国汽车技术研究中心有限公司

开户银行：中国银行天津分行天山路支行

银行账号：272660071602

银行代码：104110042005

银行行号：104110042021

统一社会信用代码：9112000040136004XA

汇款备注：ICTS2026

（四）会议发票

由“中国汽车技术研究中心有限公司”开具增值税专用发票“会议费”发票。

六、会议有关事项

（一）会议报名

请参会代表于2026年6月9日前，登陆如下网站或者扫描二维码进行网上报名。

<https://cwp.catarc.org.cn/signupentrance?id=2052337305326309378>



参会代表报名时，请认真填写并核对企业信息，会后根据填写的企业信息开具会议发票。

（二）会议酒店

会议推荐酒店为江苏省常州市富都洲际酒店，酒店信息及交通方式见附件2。参会代表请自行联系会议酒店确认订房类型，订房时请报本会议名称，可享受协议价格。

酒店名称	大床房/元 (含早)	双床房/元 (含早)	酒店联系人
江苏省常州市富都 洲际酒店	380	400	杨丽娟 13915099082

如需预定其他酒店，参会代表请自行联系。

(三) 会议其他安排

本次会议不安排接站，会议期间食宿自理，会议无补助。

七、会议联系人

会议联系人	电话	电子邮件
李佳妮	18166893576	lijiani@catarc.ac.cn
田富刚	18810656086	tianfugang@catarc.ac.cn

附件：1.会议日程安排

2.酒店信息及交通方式

中国汽车技术研究中心有限公司 中国汽车标准化研究院



附件 1

2026 智能底盘技术及标准法规研讨会 日程安排

2026 年 6 月 10~11 日，中国 常州

报到时间	6 月 9 日，14:00~20:00；6 月 10 日，8:00~9:00	
会议时间	6 月 10 日，9:00~18:00；6 月 11 日，9:00~18:00	
会议地点	江苏省常州市富都洲际酒店（武进高新技术产业开发区西湖路 2 号）	
6 月 10 日		
时间	演讲题目	演讲单位
主持人	中国汽车技术研究中心有限公司 中国汽车标准化研究院副院长 戎辉	
9:00-9:30	欢迎致辞	中国汽车技术研究中心有限公司
		常州市政府
		北京理想汽车有限公司
9:30-9:50	汽车智能底盘先进技术标准研究组成立仪式	智能底盘技术路线图及领航项目发布
9:50-10:15	智能底盘的产业化与发展趋势	清华大学 教授，张俊智
10:15-10:55	参会嘉宾合影&茶歇	
10:55-12:00	圆桌对话会	围绕未来智能底盘的核心发展方向、关键技术难点及解决方案、智能底盘标准体系的构建展开对话。
12:00-14:00	自助午餐	
14:00-14:20	智能底盘标准研究工作进展	中国汽车标准化研究院 通用基础部副部长，兰昊
14:20-14:40	理想全线控底盘量产开发实践	北京理想汽车有限公司 智能底盘电子制动总监，陈琰
14:40-15:00	智能底盘发展研究与展望	东风汽车研发总院 副总工程师，赵春来
15:00-15:20	智能角模块研发与工程实践	比亚迪汽车工业有限公司 产品经理，王振峰
15:20-15:40	高安全×高舒适：智能底盘控制创新与应用	上海蔚来汽车有限公司 蔚来汽车运动控制系统开发负责人，原达
15:40-16:00	数字 AI 底盘的融合与创新	吉利汽车研究院（宁波）有限公司 域控系统集成专家，龚慧军
16:00-16:20	茶歇	

16:20-16:40	知行合一，驾控融合是面向自动驾驶的必经之路	深圳引望智能技术有限公司 车控产品线总裁，陈金助
16:40-17:00	华为智擎运动域解决方案：精准守护 安全出行	华为数字能源智能电动产品线 副总裁，施晓锋
17:00-17:20	原生 L4 智能底盘的思考和实践	宁德时代新能源科技股份有限公司 整车集成及验证部总监，施尚慧
17:20-17:40	基于角模块的智能底盘解决方案	舍弗勒贸易（上海）有限公司 舍弗勒工程中国区高级副总裁，梅近仁
17:40-18:00	自动轮模块与具身智能结合的思考与实践	麦迪克智行汽车科技（上海）有限公司 董事长，靳立强
18:00-21:00	自助晚餐	
6月11日		
9:00-9:25	线控转向与后轮转向协同控制技术创新及实车验证方法研究	广州小鹏汽车科技有限公司 智能底盘副总监，詹善毅
9:25-9:50	智能底盘变革下转向技术的系统化解决方案与融合演进	博世华域转向系统有限公司 产品规划部总监，李钊
9:50-10:15	后轮转向发展趋势与整车收益	宣城立讯精密工业有限公司 智能底盘业务总经理，隋巧梅
10:15-10:35	茶歇	
10:35-11:00	EMB 系统开发与应用	奇瑞汽车股份有限公司 底盘运动控制开发部高级经理，范义红
11:00-11:25	动力底盘技术融合发展趋势	苏州汇川联合动力系统股份有限公司 智能底盘事业部产品线总监，张四康
11:25-11:50	汽车底盘 2.0 时代的试验认证挑战和应对	采埃孚汽车科技（上海）有限公司 汽车底盘解决方案事业部试验认证经理，阮学锋
12:00-14:00	自助午餐	
14:00-14:25	悬架产品开发及应用	中国长安汽车集团有限公司 悬架方向总师，曹晓宁
14:25-14:50	孔辉汽车电控悬架技术规划及主动悬架技术方案探讨	浙江孔辉汽车科技股份有限公司 电控研发院院长，刘洋
14:50-15:15	智能悬架一站式解决方案	上海保隆汽车科技股份有限公司 悬架系统集成板块总经理，张亮修
15:15-15:35	茶歇	
15:35-16:00	智能底盘虚实结合仿真测试技术与工具开发	中国第一汽车集团有限公司 底盘开发部车辆动力学性能开发主任，王晓燕
16:00-16:25	中国智能底盘专项评价项目介绍	中汽研汽车检验中心（天津）有限公司 部长助理 高级专家，郭瑞玲
16:25-16:50	面向智能底盘关键部件及域控的先进测试技术	中汽零部件技术（天津）有限公司@张新峰 线控底盘领域负责人，闵德垒
16:50-17:15	侧风敏感性测试方法与智能底盘应对策略——基于试验数据的稳定性开发与验证	中汽研汽车科技（上海）有限公司 工程师，高思达
18:00-20:00	自助晚餐	

附件 2

酒店信息及交通方式

一、酒店位置

江苏省常州市富都洲际酒店（武进高新技术产业开发区西湖路 2 号）。

二、交通方式

（一）常州奔牛国际机场至酒店

乘坐出租车（约 186km 左右，约人民币 110 元）。

（二）常州北站至酒店

乘坐出租车（约 30km 左右，约人民币 80 元）。

（三）常州站至酒店

乘坐出租车（约 14km 左右，约人民币 40 元）。