

全国汽车标准化技术委员会智能网联汽车分技术委员会

汽标智联字〔2026〕5号

关于调整全国汽车标准化技术委员会智能网联汽车分技术委员会工作组的通知

各有关单位：

为贯彻落实《国家标准化发展纲要》《国家车联网产业标准体系建设指南(智能网联汽车)(2023版)》等文件关于积极推进我国智能网联汽车标准体系建设，有序开展智能网联汽车相关标准的研究与制定的战略，落实立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局、推动高质量发展的要求，全国汽车标准化技术委员会智能网联汽车分技术委员会(SAC/TC114/SC34)计划组建“汽车数据标准工作组”“汽车软件标准工作组”，并将“资源管理与信息服务标准工作组”“自动驾驶标准工作组”工作内容进行调整。现将有关事项通知如下。

一、工作组变更情况

(一) 新建汽车数据标准工作组

汽车数据标准工作组将聚焦汽车数据安全与应用，推动汽车

数据国家及行业标准研究制定，促进汽车数据合规流通、技术创新与智能网联汽车产业的高质量可持续发展。汽车数据工作组的主要工作内容如下：

1、汽车数据前沿领域标准化

工作组拟按照安全及应用两个方面，开展汽车数据相关领域的研究工作，以构建全面协同的标准化体系：

（1）汽车数据安全：研究制定汽车数据安全强制性标准及重要数据识别、全生命周期安全防护要求等标准。

（2）汽车数据应用：研究制定数据字典、数据流通规则、数据应用平台搭建、数据记录等标准。

2、汽车数据标准国际化

（1）基于国内汽车数据标准化工作成果及产业创新实践，梳理关键技术标准成果，向国际分享中国经验，推动中国方案纳入国际标准体系。

（2）紧密跟踪联合国及国际标准化组织在汽车数据领域的前沿技术动态以及标准制定进展，推动国内与国际标准法规的协调同步。

3、汽车标准推广及行业服务研究

（1）开展汽车数据前瞻技术测试案例、行业最佳实践梳理工作，并编写标准化指南、技术白皮书等。

（2）开展汽车数据安全、应用等领域的技术培训教材、专业书籍编写工作。

(3) 开展汽车数据标准化技术培训、行业交流等。

(二) 新建汽车软件标准工作组

工作组将聚焦车用操作系统、应用软件、工具软件、数据服务、软件质量与度量等前瞻关键领域，旨在推动汽车软件国家及行业标准研究制定、构建汽车软件标准体系及关键技术规范，并通过搭建标准前沿研究平台和国际化协同平台布局汽车软件国际标准研制路径，推进汽车软件产业标准化进程，促进汽车软件技术创新应用与智能网联汽车产业的高质量可持续发展。汽车软件工作组的主要工作内容如下：

1、汽车软件前沿领域标准化

汽车软件工作组拟按照以下五个技术方向开展汽车软件不同领域的研究任务，以构建全面协同的标准化体系：

(1) 车用操作系统：研究制定车用操作系统架构设计、功能安全与信息安全框架的规范。

(2) 应用软件：研究制定车载信息娱乐、智能驾驶辅助、车身控制等核心应用软件的开发及功能规范。

(3) 工具软件：研究制定针对汽车软件开发、测试、调试、运维全生命周期工具的功能规范。

(4) 数据服务：研究制定关于汽车软件数据的采集、传输、存储、处理全流程的标准规范。

(5) 软件质量与度量：研究制定汽车软件可靠性、可维护性、可扩展性等关键质量特性的测试与评价方法规范。

2、汽车软件标准国际化

(1) 基于国内汽车软件标准化工作成果及产业创新实践，梳理关键技术标准成果，向国际分享中国经验，推动中国方案纳入国际标准体系。

(2) 紧密跟踪联合国及国际标准化组织在汽车软件领域的前沿技术动态以及标准制定进展，推动国内与国际标准法规的协调同步。

3、汽车标准推广及行业服务研究

(1) 开展汽车软件前瞻技术测试案例、行业最佳实践梳理工作，并编写标准化指南、技术白皮书等。

(2) 开展汽车软件开发、测试、质量管控等领域的技术培训教材、专业书籍编写工作。

(3) 开展汽车软件标准化技术培训、行业交流等。

(三) 调整资源管理与信息服务标准工作组工作内容

资源管理与信息服务工作组工作内容不再涵盖上述汽车数据、汽车软件相关标准化研究工作。进一步开展智能座舱与人机交互、新型电子电气架构、接口标准化研究工作。

(四) 调整自动驾驶标准工作组工作内容

将原自动驾驶测试场景标准专项组并入自动驾驶标准工作组管理，相关标准制修订工作将统一依托自动驾驶标准工作组开展。

二、单位征集

(一) 汽车数据标准工作组

1、征集条件

申请单位应具备汽车数据安全及应用技术和标准研究及实际项目应用基础。参与单位应能够协调、提供试验研究相关的车辆、测试设备、场地、人员、费用等资源，参与人员应具有丰富实践经验并有能力参与技术讨论，申请单位请填写附件1 汽车数据标准工作组成员单位申请登记表。

成员单位参与工作组活动的专家应熟悉汽车数据安全及应用技术和标准，负责企业内部有关技术，具有丰富的项目开发实践经验，能够洞察技术发展趋势。以上申请材料请盖章扫描并于2026年2月13日前发送至联系人电子邮箱。智能网联汽车分委会秘书处将组织对候选成员单位进行综合评定。

2、联系方式

通讯地址：天津市东丽技术开发区先锋东路68号

联系人：常晏宁

联系电话：17526677900

电子邮箱：changyanning@catarc.ac.cn

(二) 汽车软件标准工作组

1、征集条件

申请单位应具备汽车软件技术和标准研究及实际项目应用基础。参与单位应能够协调、提供与试验研究相关的车辆、测试设备、场地、人员、费用等资源，参与人员应具有丰富实践经验

并有能力参与技术讨论，申请单位请填写附件 2 汽车软件标准工作组成员单位申请登记表。

成员单位参与工作组活动的专家应熟悉汽车软件技术和标准，负责企业内部有关技术，具有丰富的项目开发实践经验，能够洞察技术发展趋势。以上申请材料请盖章扫描并于 2026 年 2 月 13 日前发送至联系人电子邮箱。智能网联汽车分委会秘书处将组织对候选成员单位进行综合评定。

2、联系方式

通讯地址：天津市东丽技术开发区先锋东路 68 号

联系人：吴嘉杰

联系电话：17767177677

电子邮箱：wujajie@catarc.ac.cn

附件：1.汽车数据标准工作组成员单位申请登记表

2.汽车软件标准工作组成员单位申请登记表



抄报：工业和信息化部装备工业一司。

附件 1

汽车数据标准工作组成员单位申请登记表

单位全称			
单位地址			
单位性质	<input type="checkbox"/> 科研院所 <input type="checkbox"/> 高等学校 <input type="checkbox"/> 国有企业 <input type="checkbox"/> 技术机构 <input type="checkbox"/> 民营企业 <input type="checkbox"/> 中外合资 <input type="checkbox"/> 外商独资 <input type="checkbox"/> 其他_____		
实际参与人员信息	姓名		职务/职称
	电话		电子邮箱
	邮编		通讯地址
情况简介	(包括企业汽车数据技术、标准研究及应用的基础情况、人员规模等资源基本情况)		
研发能力	(包括企业实际应用情况等)		
相关优势	(包括申请参加工作组的现有优势、参与该组研究能够做出的贡献等)		
意见和建议	各单位可结合自身研究方向、技术能力及行业需求，对现有研究方向贡献补充或调整建议，以确保标准体系的科学性与可操作性。		
申请单位意见 (盖章)	同意 <u>XXX(参与人员姓名)</u> 参加 XXX 研究组/XXX 推进组。		
基本要求:			
1. 对于申请项目研究组的单位，应具备汽车数据技术和标准研究及实际项目应用基础，能够协调、提供与试验研究相关的车辆、测试设备、场地、人员、费用等资源。实际参与人员具有丰富实践经验并有能力参与技术讨论。 2. 标准推广及行业服务推进组广泛面向国内外整车企业、零部件供应商、测试和咨询服务等技术机构、科研院所、高校征集成员单位和参与专家，旨在搭建行业交流合作平台。			

附件 2

汽车软件标准工作组成员单位申请登记表

单位全称			
单位地址			
单位性质	<input type="checkbox"/> 科研院所 <input type="checkbox"/> 高等学校 <input type="checkbox"/> 国有企业 <input type="checkbox"/> 技术机构 <input type="checkbox"/> 民营企业 <input type="checkbox"/> 中外合资 <input type="checkbox"/> 外商独资 <input type="checkbox"/> 其他_____		
实际参与人员信息	姓名		职务/职称
	电话		电子邮箱
	邮编		通讯地址
情况简介	(包括企业汽车软件技术、标准研究及应用的基础情况、人员规模等资源基本情况)		
研发能力	(包括企业实际应用情况等)		
相关优势	(包括申请参加工作组的现有优势、参与该组研究能够做出的贡献等)		
意见和建议	各单位可结合自身研究方向、技术能力及行业需求，对现有研究方向贡献补充或调整建议，以确保标准体系的科学性与可操作性。		
申请单位意见 (盖章)	同意 <u>XXX(参与人员姓名)</u> 参加 XXX 研究组/XXX 推进组。		
基本要求:			
3. 对于申请项目研究组的单位，应具备汽车软件技术和标准研究及实际项目应用基础，能够协调、提供与试验研究相关的车辆、测试设备、场地、人员、费用等资源。实际参与人员具有丰富实践经验并有能力参与技术讨论。			
4. 标准推广及行业服务推进组广泛面向国内外整车企业、零部件供应商、测试和咨询服务等技术机构、科研院所、高校征集成员单位和参与专家，旨在搭建行业交流合作平台。			