

中国汽车技术研究中心有限公司中国汽车标准化研究院

中汽技研标字〔2025〕93号

关于召开 2025 智能底盘技术及标准法规 研讨会的通知

各相关单位：

随着汽车的电动化与智能化技术的快速发展，汽车底盘广泛应用电气化设计，采用更多的冗余和集成方案，融合线控技术，逐渐发展为具有响应更快、控制精度更高，兼顾安全性、舒适性和智能化的智能底盘，并成为实现高阶自动驾驶不可缺少的重要执行端。

近年来，国内外相继开展线控转向、线控制动、线控悬架等关键技术领域的标准法规研究，为推动线控底盘技术高质量发展，助力线控底盘技术创新，加速线控底盘产业化落地，中国汽车技术研究中心有限公司中国汽车标准化研究院定于 2025 年 6 月 10 日-11 日于天津市举办“2025 智能底盘技术及标准法规研讨会”，邀请国内外整车企业、零部件供应商、检测机构和科研机

构的专家，主要围绕线控制动系统、线控转向系统、线控悬架系统以及滑板底盘，对技术现状及未来发展趋势、整车匹配与评价、国内外标准法规研究等相关议题进行研讨。本次研讨会由中汽研汽车检验中心（天津）有限公司承办。

本次会议围绕如下议题展开，会议日程请详见附件 1。

一、会议主要议题内容

- （一）线控底盘国内外标准法规研究进展
- （二）线控转向/制动的功能定义与发展趋势
- （三）线控转向/制动的可靠性与冗余设计
- （四）线控转向/制动的数据记录及工程应用
- （五）线控转向/制动的整车匹配与评价
- （六）线控转向/制动的智能化发展及自动驾驶的协同
- （七）线控悬架的技术发展趋势及关键零部件开发
- （八）线控底盘的测试技术研究
- （九）滑板底盘/角模块技术形态发展展望

二、会议安排

（一）会议时间

会议报到：2025 年 6 月 9 日，14:00 ~ 20:00，

6 月 10 日，8:00 ~ 9:00。

会议召开：2025 年 6 月 10 日，9:00 ~ 18:00，

6 月 11 日，9:00 ~ 18:00。

（二）会议地点

天津滨海圣光皇冠假日酒店（地址：天津市东丽区空港经济
区中心大道 55 号）

三、会议费用

（一）会议费用：2500 元/人。

（二）支付方式

会前公对公汇款或现场电子付款（微信/支付宝支付，不接受现金及银行卡刷卡）。

（三）汇款账户

汇款后，请将汇款银行底联发至会议联系人邮箱。

开户名称：中国汽车技术研究中心有限公司

开户银行：中国银行天津分行天山路支行

银行账号：272660071602

银行代码：104110042005

银行行号：104110042021

统一社会信用代码：9112000040136004XA

汇款备注：ICTS2025

（四）会议发票

由“中国汽车技术研究中心有限公司”开具增值税专用“会议费”发票。

四、会议有关事项

（一）会议报名

请参会代表于 2025 年 6 月 9 日前，登陆如下网站或者扫描

二维码进行网上报名。

<http://cwp.cataarc.org.cn/signupentrance?id=1924396079886807042>



参会代表报名时，请认真填写并核对企业信息，会后根据填写的企业信息开具会议发票。

（二）会议酒店

会议推荐酒店为天津滨海圣光皇冠假日酒店，酒店信息及交通方式见附件 2。参会代表请自行联系会议酒店确认订房类型，订房时请报本会议名称，可享受协议价格。

酒店名称	大床房/双床房/元 (含早)	酒店联系人
天津滨海圣光皇冠假日酒店	450	穆莹 18920118371

如需预定其他酒店，参会代表请自行联系。

（三）会议其他安排

本次会议不安排接站，会议期间食宿自理，会议无补助。

五、会议联系人

会议联系人	电话	电子邮件
-------	----	------

田富刚	18810656086	tianfugang@catarc.ac.cn
李佳妮	18166893576	lijiani@catarc.ac.cn
郭瑞玲	18222747608	guoruiling@catarc.ac.cn

附件： 1.会议日程安排

2.酒店信息及交通方式

中国汽车技术研究中心有限公司中国汽车标准化研究院

2025 年 5 月 21 日

附件 1

2025 智能底盘技术及标准法规研讨会
日程安排

2025 年 6 月 10~11 日，中国 天津

报到时间	6 月 9 日, 14:00~20:00; 6 月 10 日, 8:00~9:00
会议时间	6 月 10 日, 9:00~18:00; 6 月 11 日, 9:00~18:00
会议地点	天津滨海圣光皇冠假日酒店（地址：天津市东丽区空港经济区中心大道 55 号）

6 月 10 日		
时间	演讲题目	演讲单位
主持人	中国汽车技术研究中心有限公司 中国汽车标准化研究院副院长 郑天雷	
9:00-9:30	欢迎致辞	中国汽车技术研究中心有限公司
		中国汽车工程学会
		中汽研汽车检验中心（天津）有限公司
9:30-9:50	联合国智能化底盘标准法规趋势	联合国自动驾驶与网联车辆工作组专家
9:50-10:20	参会嘉宾合影&茶歇	
10:20-10:50	线控底盘标准研究工作进展	中国汽车技术研究中心有限公司中国汽车标准化研究院
10:50-11:20	线控底盘检测技术发展趋势	中汽研汽车检验中心（天津）有限公司
11:20-11:50	面向高阶自动驾驶下的线控底盘控制	深圳引望智能技术有限公司 华为自动驾驶运动控制域技术专家，陈永尚
12:00-14:00	自助午餐	
14:00-14:25	线控转向系统运行数据监控及工程应用	上海蔚来汽车有限公司 整车工程标准法规负责人，王凯
14:25-14:50	线控转向整车设计开发匹配及功能实现	吉利汽车研究院（宁波）有限公司 转向电控产品经理，宋怀文

14:50-15:15	线控转向系统需求定义与开发	博世华域转向系统有限公司 研发总院平台系统开发主管，马洪顺
15:15-15:40	未来线控转向路端执行器构型	域磐科技（上海）有限公司 前瞻技术总监，陈鑫
15:40-16:00	茶歇	
16:00-16:25	主动悬架技术发展趋势及 ZF 解决方案	采埃孚汽车科技（上海）有限公司 工程经理，Roth Juergen & 陈伟柏
16:25-16:50	主动悬架技术路线探讨	浙江孔辉汽车科技股份有限公司 电控研发院院长，刘洋
16:50-17:15	液压主动悬架双阀减振器开发	天润智能控制系统集成有限公司 总工程师，张广世
17:15-17:40	空簧减振器正向开发理论与实践	上海保隆汽车科技股份有限公司 高级产品经理，陈敬辉
18:00-21:00	自助晚餐	

6 月 11 日		
9:00-9:30	融合驱动与运动域智能化发展	华为智能电动产品线 副总裁，陈伟
9:30-10:00	线控制动功能定义及性能评价	中国第一汽车集团有限公司
10:00-10:20	茶歇	
10:20-10:50	EMB 标准化路径及产业上下游协同发展建议	菲格智能科技有限公司 EMB 产品总工程师，宋增来
10:50-11:20	面向 N ₃ 类重卡+挂车的 EMB 技术路线和法规建议	道陟（上海）科技有限公司 CEO，汤志勇
11:20-11:50	乘用车线控制动系统及部件关键项目指标及其测试方法	中汽零部件技术（天津）有限公司 底盘部件试验研究部工程师，马尧
12:00-14:00	自助午餐	
14:00-14:30	角模块转向新型系统方案研究	广州小鹏汽车科技有限公司 智能底盘副总监，詹善毅
14:30-15:00	一体化行驶单元研究现状及东风实践	东风汽车集团有限公司技术中心 前瞻技术研究院总监，赵春来
15:00-15:30	茶歇	
15:30-16:00	智能底盘与智能驾驶一体化仿真开发技术	中汽研（天津）汽车工程研究院有限公司 智能底盘技术总监，李占旗
16:00-16:30	线控底盘整车在环(VIL)测试技术研究	中汽研汽车检验中心(天津)有限公司 项目经理，杨畅
17:30-20:00	自助晚餐	

（仅供参考，具体日程以会议当日进行为准）

附件 2

酒店信息及交通方式

一、酒店位置

天津滨海圣光皇冠假日酒店（地址：天津市东丽区空港经济区中心大道 55 号）。

二、交通方式

（一）天津滨海国际机场至酒店

乘坐出租车（约 8km 左右，约人民币 30 元）。

（二）天津站至酒店

方案一：地铁天津站进站，乘坐地铁 2 号线至空港经济区站（B 口出），步行至空港地铁公交站，乘坐 691 路至国际温泉高尔夫站下车，步行到达酒店（步行约 1 公里，全程约 60 分钟）。

方案二：乘坐出租车（约 21km 左右，约人民币 70 元）。

（三）天津西站至酒店

乘坐出租车（约 34km 左右，约人民币 110 元）。