

汽车行业标准《汽车车门保持件》编制说明

1、任务来源

本标准根据国家发展和改革委员会以发改办工业[2005]739号文发布《2005年全国行业标准的制修订计划》中要求而修订，由武汉汽车车身附件研究所负责起草。本标准是在采用GB15086-2006、QC/T625-1999标准以及GTR《关于门锁和车门保持件全球法规》时，做了一些修订。编写规则执行了GB/T1.1-2001标准。

2、修订说明

随着我国汽车零部件强制性标准GB15086-2006《汽车门锁及门铰链的性能要求和试验方法》的修订、发布、实施和全球第一个法规《关于门锁和车门保持件的全球法规》的发布，以及至今已有7年标龄的QC/T586-1999《汽车门铰链》需要修订，以保证汽车车门保持件的强度要求和性能要求，提高整车的安全性，与国家强制性标准GB15086-2006和GTR《关于门锁和车门保持件的全球法规》一致。

3、标准内容说明

3.1 范围

修订后的标准“适用于汽车车门上用于乘员进出的侧门或后门的车门保持件”。比老标准增加了“后门”、以及“车门保持件”的内容。

引入此内容依据GB15086-2006和GTR《关于门锁和车门保持件的全球法规》。

3.2 术语和定义

修订后的比老标准增加了“后门”、“车门保持件”、“铰链销”的定义。此内容与GB15086-2006和GTR《关于门锁和车门保持件的全球法规》一致。

3.3 技术要求

a)与 GB15086-2006 保持一致将“横向负荷”“纵向负荷”修改为“横向载荷”、“纵向载荷”；

b)采用了 GTR 《关于门锁和车门保持件的全球技术法规》中 5.1.5 a)条，增加了对后门的门铰链正交载荷的要求。

c) 采用了 GB15086-2006 中的 3.4 条，增加了对滑动门系统保持件的要求，此内容与 GTR 《关于门锁和车门保持件的全球技术法规》中 5.2.4 条一致。

d) 根据企业标准和产品试验的数据以及调研的基础上，增加了对后门锁和滑动门锁的开闭耐久性要求；

e) 根据企业要求，增加了对标志、包装、运输及储存的要求。

3.4 试验方法

a) 根据 GB15086—2006 中的 4.1.1 条、4.1.2 条、4.1.3 条、4.1.4 条、4.1.7 条，增加了对试验夹具的要求；

b)采用了 GTR 《关于门锁和车门保持件的全球技术法规》中 7.1.2 条(附件 3 中的 2.1.3 条)，与老标准相比增加了对后门锁的正交载荷试验方法。

b)采用了 GTR 《关于门锁和车门保持件的全球技术法规》附件 3 中的 4.1 条、4.2 条和图 4.1，与老标准相比增加了对滑动门系统保持件的性能试验方法。

4、小结

a) 本标准侧门铰链的纵向载荷、横向载荷以及滑动门保持件的技术内容和试验方法等同强制性标准 GB15086-2006，也与 GTR 《关于门锁和车门保持件的全球技术法规》基本一致；

b) 本标准对后门的门铰链正交载荷要求的技术内容和试验方法等同 GTR 《关于门锁和车门保持件的全球技术法规》；

c)本标准还新增加了侧门铰链和后门铰链的开闭耐久性试验；

d)本标准的要求与现行标准和法规不存在任何冲突和矛盾。