

中国汽车技术研究中心有限公司中国汽车标准化研究院

中汽技研标字〔2024〕38号

关于召开 2024 智能底盘技术及 标准法规研讨会的预通知

各相关单位：

随着汽车的电动化与智能化技术的不断发展，汽车底盘在结构形式、系统架构、功能控制、安全冗余等方面产生了全新的变革。传统机械式底盘由于广泛应用电气化设计，采用更多的冗余和集成方案，融合线控技术，使其逐渐发展为具有响应更快、控制精度更高，兼顾安全性、舒适性和智能化的智能底盘，并成为实现高阶自动驾驶不可缺少的重要执行端。

2021年3月国务院办公厅发布《国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》明确指出要加快研发智能（网联）汽车基础技术平台及软硬件系统、智能线控底盘和智能终端等关键部件。2023年6月2日，国务院总理李强主持召开国务院常务会议，明确提出“要巩固和扩大新能源汽车发展优

势，进一步优化产业布局，加强动力电池系统、新型底盘架构、智能驾驶体系等重点领域关键核心技术攻关。”

为了推动线控底盘技术高质量发展，助力线控底盘技术创新，加速线控底盘产业化落地，中国汽车技术研究中心有限公司中国汽车标准化研究院拟定于2024年5月28-29日举办“2024智能底盘技术及标准法规研讨会”，邀请国内外整车企业、零部件供应商、检测机构和科研机构的专家，主要围绕线控转向系统、线控制动系统、线控悬架系统，对技术现状及未来发展趋势、整车匹配与评价、国内外标准法规研究等相关议题进行研讨。

本次会议以“标准促进智能底盘高质发展”为主题，开展丰富多彩的技术研讨。会议议题筹划如下：

一、会议主要议题内容

1. 线控转向/制动的国内外标准法规研究进展
2. 线控转向的系统构成与性能评价
3. 线控制动的类型（EHB、EBS、EMB）、系统构成与性能评价
4. 线控转向/制动的安全性与可靠性的技术要求与评价（功能安全、电磁兼容、信息安全、环境可靠性）
5. 线控转向/制动的事故分析及数据记录
6. 线控转向/制动的电子电气架构设计与评价
7. 线控转向/制动的整车匹配与评价
8. 线控转向/制动与智能驾驶的融合
9. 线控悬架的标准体系研究

10.滑板底盘的技术发展与应用探索

二、会议意向反馈

请有意参会、议题演讲的单位及专家，以及有意提供样品参加展示的单位及专家，于2024年4月1日前，扫描以下二维码，填写参会意向回执。



参会、议题演讲报名



样品展示报名

正式通知将于4月底发出，并在全国汽车标准化技术委员会网站（www.catarc.org.cn）上发布。

三、会议报名及会议联系人

| 参会及演讲联系人 | 电话 | 电子邮件 |
|----------|-------------|-------------------------|
| 田富刚 | 17526890497 | tianfugang@catarc.ac.cn |
| 李佳妮 | 18166893576 | lijiani@catarc.ac.cn |

通讯地址：天津市东丽区先锋东路68号 中国汽车技术研究中心有限公司
中国汽车标准化研究院

中国汽车技术研究中心有限公司

中国汽车标准化研究院

2024年5月8日