

全国汽车标准化技术委员会

汽标委〔2023〕47号

关于召开 2023 第二届车载以太网技术及标准 国际研讨会的预通知

各相关单位：

2022年9月，工信部公开征求《国家车联网产业标准体系建设指南（智能网联汽车）》（以下简称指南）的意见，《指南》中指出电子电气架构的接口、车内有线通信技术、诊断通信等标准作为资源管理与应用标准，是构建智能网联汽车标准体系“三横两纵”核心技术架构的有机组成部分，有利于规范智能网联汽车核心共性资源的功能、性能及应用要求，推动软硬件资源协同化、规范化。

2023年，全国汽车标准化技术委员会启动推荐性国家标准《道路车辆 车载以太网》系列标准、汽车行业标准《汽车以太网 100Mbps 物理层接口(PHY)芯片技术要求及试验方法》等重点项目的标准立项工作，进一步推进推荐性国家标准《汽车以太网

电子控制单元测试规程》起草，加快开展车载以太网标准体系和智能网联汽车接口标准体系的研究工作，以贯彻落实《国家标准化发展纲要》《国家车辆网产业标准体系建设指南（智能网联汽车）》等文件中关于智能网联汽车标准体系建设的要求。

为进一步促进智能网联汽车产业发展，探索车载通信技术创新，强化车载网络通信生态建设，推动车载以太网 TSN 等技术落地，全国汽车标准化技术委员会定于 2023 年 8 月 23-24 日在青岛举办“2023 第二届车载以太网技术及标准国际研讨会”，邀请国内外整车及零部件企业、科研机构、测试服务机构、车载以太网芯片厂商的专家，围绕车载以太网标准、芯片、通信链路、时间敏感网络、通信架构、应用与研究等相关议题进行研讨。

本次会议以“车载以太网技术加速落地”为主题，围绕如下议题方向展开：

一、会议主要内容

（一）车载以太网标准化

- 中国车载以太网标准体系研究进展

（二）车载以太网芯片

- 车载以太网 PHY 芯片或交换机芯片设计；
- 车载以太网芯片测试技术研究；
- 10BASE-T1S 最新技术应用；

（三）车载以太网通信链路

- 车载以太网光纤通信研究和标准化进展；

- 车载以太网专用连接器的性能与测试;

(四) 车载以太网时间敏感网络

- 时间敏感网络 TSN 系统仿真;
- 时间敏感网络 AVB/TSN 在车内的应用与研究;

(五) 车载以太网通信架构

- 基于车载以太网通信架构设计与测试验证;
- 内核间的以太网服务设计与测试;

(六) 车载以太网应用与研究

- 车载以太网网络安全的要求与实践;
- 面向服务的车辆诊断 SOVD 标准研究;
- 车载 SOVD 技术的创新应用;
- DDS 在车内通信的最新实践;
- Multi-G 车载以太网在车内的应用与实践。

二、会议意向反馈

请有意参会，议题演讲或提供样品参加展示的单位及专家，于 2023 年 7 月 27 日前，扫描以下二维码，填写参会意向回执。正式会议通知将于 7 月底发出。



三、会议报名及会议联系人

联系人	电话	电子邮件
潘俊家	13920023414	panjunjia@catarc.ac.cn
季国田	18526363946	jiguotian@catarc.ac.cn

通讯地址：天津市东丽区先锋东路 68 号 中国汽车技术研究中心有限公司
中国汽车标准化研究院

全国汽车标准化技术委员会

2023 年 7 月 14 日

