

全国汽车标准化技术委员会 国家技术标准创新基地(汽车)(筹) 文件

汽标委〔2022〕77号

关于发布 2022 年汽车标准化公益性开放课题 申请指南的通知

各有关单位：

为深入贯彻《国家标准化发展纲要》，深化汽车标准化改革创新，提升汽车标准质量效益，鼓励企业、研究机构、高等院校等积极参与汽车标准化研究，充分利用行业先进技术资源、专家资源，共同开展汽车标准化工作，全国汽车标准化技术委员会（以下简称汽标委）联合国家技术标准创新基地（汽车）（以下简称创新基地）于 2022 年继续设立汽车标准化公益性开放课题（以下简称公益课题），为汽车标准体系规划建设、重要标准研究制定提供技术支撑。具体如下：

一、资助课题

2022 年拟重点支持如下研究方向的课题研究，具体研究目标

及内容详见附件 1:

1. 智能网联汽车量子通信技术及其安全应用标准化研究
2. 智能网联汽车 设计运行条件（ODC）分级研究
3. 电动汽车无线充电互操作判定准确性提升方法研究
4. 电动商用车车载换电系统互换性及安全性标准化研究
5. 动力电池热失控触发方法研究
6. 新能源汽车国家计量技术规范体系建设研究
7. 动力电池产品生命周期碳排放核算技术规范
8. 汽车行业碳排放标准体系项目研究
9. 基于空间数据融合技术的车辆事故重建方法
10. 中国出行、物流模式发展趋势及对汽车产业的影响预测

（乘用车+商用车）

二、申请条件

1. 公益性开放课题申请面向全行业公开，相关整车及零部件企业、科研机构、高等院校均可根据指南提出申请。

2. 申请单位应在相关研究领域具备研究基础和相应的科研设施、人员。申请人应为课题的实际负责人，具有高级技术职称或博士学位；不具有高级技术职称或博士学位，须提供两名具有高级技术职称同行专家的推荐意见。

三、申请程序

1. 申请人根据指南要求填写课题申报书（见附件 2），无特殊说明研究周期不超过 1 年。

2. 提交申请书纸质版 2 份（A4 纸打印、左侧装订、经所在单位批准同意并加盖公章）及电子版（word 格式）至邮箱：yanhuijiang@catarc.ac.cn。

3. 汽标委联合创新基地组织相关专家针对申报材料进行评审，确定最终项目承担单位。

4. 经评审确定的项目承担单位将与中国汽车技术研究中心有限公司签订合同（见附件 3），正式列为本年度公益性开放课题。

四、课题实施及验收

1. 课题组应认真履行职责，完成课题研究内容和目标，同时做好阶段性总结、研究报告编写、成果汇总、财务结算等工作。

2. 课题组应按照规定提交课题中期检查报告，梳理项目实施进展和研究成果，由汽标委联合创新基地组织专家进行评审，课题组按评审意见进行整改。

3. 课题研究任务完成后，课题负责人提交课题验收材料，汽标委联合创新基地组织课题验收评审和结题工作。

4. 若课题无法按计划完成，课题负责人应提前 1 个月提出延期申请报告；若课题终止研究，出资方有权停止经费资助。

五、课题资金及用途

1. 课题资金由汽标委秘书处单位和创新基地承担单位中国汽车技术研究中心有限公司提供。每项课题资助经费约为 4-7 万元。课题承担单位应结合研究项目内容，提供必要的配套经费支

持。

2. 签订合同后 15 个工作日内，出资方拨付课题总经费的 50%，课题结题验收合格后，再拨付余款。出资方支付每笔款项之前，承担单位需先开具相应金额的增值税专用发票。

3. 课题资金仅用于公益性开放课题的研究。为鼓励科研人员开展研究，课题总经费的 30%可作为课题科研人员劳务费进行发放。

六、成果归属

1. 公益性开放课题研究成果归中国汽车技术研究中心有限公司所有，申请者所在单位享有使用权。

2. 公益性开放课题所发表的论文、研究报告、鉴定证书、申报奖项等所有成果应标注“汽车标准化公益性开放课题资助”（英文：Supported by Public Open Project of Automobile Standardization）和项目编号。

七、申报时间及联系人

请于 2022 年 9 月 30 日前提交电子版申请材料，2022 年 10 月 10 日前邮寄盖章纸质版材料，逾期不再受理。

联系人：燕翊江

邮箱：yanhuijiang@catarc.ac.cn

通信地址：天津市东丽区先锋东路 68 号中国汽车技术研究中心有限公司标准化研究所

邮编：300300

电话：022-84379129 手机：15022058607

- 附件：1. 汽标委 2022 年公益性开放课题申请列表
2. 汽标委公益性开放课题申请书（模板）
3. 汽标委公益性开放课题合同书（模板）

全国汽车标准化技术委员会 国家技术标准创新基地（汽车）（筹）

2022 年 9 月 16 日

（筹）