

全国汽车标准化技术委员会

汽标委〔2022〕64号

关于召开 2022 智能底盘技术 及标准法规国际研讨会的预通知

各相关单位：

随着汽车的电动化与智能化技术的不断发展，汽车底盘在结构形式、系统架构、功能控制、安全冗余等方面产生了全新的变革。传统机械式底盘由于广泛应用电气化设计，采用更多的冗余和集成方案，融合线控技术，使其逐渐发展为具有响应更快、控制精度更高，兼顾安全性、舒适性和智能化的智能底盘，并成为实现高阶自动驾驶不可缺少的重要执行端。

2020年10月，国务院办公厅发布《新能源汽车产业发展规划（2021-2035年）》，提出研发新一代模块化高性能整车平台，攻关纯电动汽车底盘一体化设计，突破线控执行系统等核心技术和产品。2021年3月国务院办公厅发布《国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》明确指出要加快研

发智能（网联）汽车基础技术平台及软硬件系统、智能线控底盘和智能终端等关键部件。

为了推动线控底盘技术发展，助力线控底盘技术创新，加速线控底盘关键部件开发及产业化，全国汽车标准化技术委员会定于2022年9月26-27日于武汉举办“2022智能底盘技术及标准法规国际研讨会”，邀请国内外整车及零部件企业、科研机构、测试服务机构的专家，针对线控制动系统、线控转向系统、线控悬架系统、线控驱动系统、滑板底盘等领域，围绕标准化、前沿技术研究、技术应用与解决方案、试验技术与测试装备等相关议题进行研讨。

本次会议以“下一代智能安全底盘技术”为主题，开展丰富多彩的产业论坛。同时，本次会议设置技术沙龙，邀请行业专家共同讨论智能底盘相关热点技术。

大会同期还将组织应用线控底盘技术车型的试乘试驾体验，近距离体验线控底盘驾乘性。

一、会议主要议题内容

1. 线控底盘标准化研究；
2. 线控转向系统性能与安全冗余设计；
3. 线控制动系统性能与安全冗余设计；
4. 线控悬架系统的研究与应用；
5. 线控驱动系统的研究与应用；
6. 电子机械制动 EMB 系统在商用车/乘用车中的应用；

7. 轮毂电机技术发展与应用成果;
8. 角单元/E-corner 技术的研究;
9. 轮驱+Any-Drive 技术;
10. 线控底盘域自动驾驶融合应用;
11. 线控底盘域的电子电气架构与域控制器研究;
12. 线控系统中功能安全技术的开发、应用与实践;
13. 整车线控底盘的开发与匹配;
14. 滑板底盘技术路线与解决方案;
15. 线控底盘驾乘性研究;
16. 线控底盘测试技术与测试装备。

二、会议意向反馈

请有意参会、议题演讲的单位及专家，以及有意提供样品、样车参加展示的单位及专家，于 2022 年 8 月 12 日前，扫描以下二维码，填写参会意向回执。



参会、议题演讲报名



样品、样车展示报名

正式通知将于 8 月底发出，并在全中国汽车标准化技术委员会网站（www.cataarc.org.cn）上发布。

三、会议报名及会议联系人

参会及演讲联系人	电话	电子邮件
潘俊家	13920023414	panjunjia@catarc.ac.cn
付越	18202677651	fuyue@catarc.ac.cn

通讯地址：天津市东丽区先锋东路 68 号 中国汽车技术研究中心有限公司
标准化研究所

全国汽车标准化技术委员会
2022 年 7 月 29 日

