

# 汽车标准法规

中国汽车技术研究中心有限公司 标准化研究所  
NTCAS 全国汽车标准化技术委员会

## 月报

2022/02-03

### 主要内容:

- 汽车行业标准报批公示
- 汽标委电动车辆分技术委员会 2021 年会暨标准审查会
- 汽标委电子与电磁兼容分技术委员会标准审查会



联系我们



地址：天津市东丽区先锋东路 68 号  
邮编：300300  
联系电话：022-84379129  
E-mail: [yanhuijiang@catarc.ac.cn](mailto:yanhuijiang@catarc.ac.cn)  
网址： [www.catarc.org.cn](http://www.catarc.org.cn)

# 目 录



## PART 01 标准法规动态 ..... 1

- (1) 汽车行业标准报批公示 ..... 1
- (2) 十二项汽车推荐性国家标准在汽标委网站征求意见 ..... 3

## PART 02 标准会议动态 ..... 5

- (1) 中汽中心标准所组织国内专家参加 ISO/TC22/SC32/WG3 电磁兼容工作组第 69 次会议 ..... 5
- (2) 联合国 WP.29 噪声与轮胎工作组 (GRBP) 磨损轮胎湿地性能非正式工作组系列会议 ..... 5
- (3) 汽标委电动车辆分技术委员会 2021 年会暨标准审查会 ..... 6
- (4) 联合国交通噪声场景专题会议 ..... 6
- (5) ISO 自动驾驶汽车测试场景国际标准制定工作组第十七次会议 ..... 7
- (6) 电动汽车安全全球技术法规 (EVS-GTR) 热扩散研究组第 1 次会议 ..... 8
- (7) ISO 碰撞前分类系统标准起草组会议 ..... 8
- (8) 车用儿童座椅标准工作组第十七次工作会议 ..... 9
- (9) 汽车智能制造标准研究工作组第四次会议 ..... 9
- (10) 联合国 WP.29 汽车事件数据记录系统 (EDR) 国际法规起草组第 18 次会议 ..... 10
- (11) 联合国 WP.29 噪声与轮胎工作组 (GRBP) 磨损轮胎湿地性能非正式工作组第 35 次会议 ..... 10
- (12) 联合国世界车辆法规协调论坛噪声和轮胎专家工作组 (UN WP.29 GRBP) 汽车声音专项组 (TF VS) 交通噪声场景第二次会议 ..... 11
- (13) 联合国燃料电池汽车全球技术法规 (GTR13) 二阶段 TF1 专项工作组会议 ..... 11
- (14) 联合国 WP.29 智能交通系统 (ITS) 工作组第 2 次网络研讨会 ..... 12
- (15) 联合国世界车辆法规协调论坛噪声和轮胎专家工作组 (UN WP.29 GRBP) 汽车声音专项组 (TF VS) 第七次会议 ..... 12

# 目 录



(16) 联合国世界车辆法规协调论坛噪声和轮胎专家工作组 (UN WP.29 GRBP) 多工况噪声非正式工作组 (IWG ASEP) 第十七次会议 .....	13
(17) 联合国世界车辆法规协调论坛 (UN WP.29) 汽车噪声及轮胎工作组 (GRBP) 第 75 次会议 .....	13
(18) 联合国世界车辆法规协调论坛 WP.29 自动驾驶功能要求 (FRAV) 非正式工作组第 24 次会议 .....	14
(19) 汽标委电子与电磁兼容分技术委员会标准审查会 .....	15
(20) 联合国世界车辆法规协调论坛污染与能源工作组 (UN WP.29 GRPE) 电动汽车与环境非正式工作组 (IWG EVE) 第 54 次会议 .....	15
(21) 联合国世界车辆法规协调论坛 WP.29 自动驾驶功能要求 (FRAV) 非正式工作组召开第 25 次会议 .....	16
(22) 动力蓄电池标准工作组电性能标准专题讨论会议 .....	16

## **PART 03 行业资讯动态 .....** 17

(1) 国家标准化管理委员会关于印发《2022 年全国标准化工作要点》的通知 .	17
(2) 国家标准化管理委员会等十七部门联合印发《关于促进团体标准规范优质发展的意见》 .....	17
(3) 国家标准化管理委员会关于印发《2022 年国家标准立项指南》的通知 .....	17
(4) 上海：加快公共充换电网络布局 优先满足新能源出租车等公共服务需求	17
(5) 中汽协：1 月乘用车销量同比增长 6.7% .....	18



## PART 01 标准法规动态

### (1) 汽车行业标准报批公示

根据行业标准制修订计划，相关标准化技术组织已完成《汽车气压制动部件用排气消音器性能要求及台架试验方法》等 24 项汽车行业标准的制修订工作。在以上标准发布之前，为进一步听取社会各界意见，工业和信息化部科技司对上述 24 项汽车行业标准予以公示，截止日期 2022 年 3 月 7 日。

表 1 24 项汽车行业标准名称及主要内容等一览表

序号	标准编号	标准名称	标准主要内容	代替标准	采标情况
1	QC/T 1172-2022	汽车气压制动部件用排气消音器性能要求及台架试验方法	本文件规定了汽车气制动部件上使用的排气消音器总成的术语和定义、性能要求、试验相关要求、试验方法。 本文件适用于汽车气制动部件(如：继动阀、制动阀、挂车控制阀、空气干燥器等)上使用的排气消音器总成。		
2	QC/T 237-2022	汽车驻车制动器性能台架试验方法	本文件规定了汽车驻车制动器的术语和定义、试验相关要求、试验准备、试验方法。 本文件适用于汽车驻车用制动器。 本文件不适用于半挂牵引车的驻车制动器。	QC/T 237-1997	
3	QC/T 1173-2022	道路车辆 火花塞匹配性试验方法	本文件规定了道路车辆点燃式发动机火花塞的匹配性试验方法。 本文件适用于点燃式发动机火花塞。		
4	QC/T 1174-2022	电动汽车用高压熔断器	本文件规定了电动汽车用高压熔断器的技术要求、试验方法和检验规则。 本文件适用于直流工作电压为 60 V 至 1500 V 的电动汽车用高压熔断器。 本文件不适用于电动汽车用智能熔断器及断路器。		
5	QC/T 1175-2022	电动汽车用高压接触器	本文件规定了电动汽车用高压接触器的技术要求、试验方法和检验规则。 本文件适用于主触点额定直流工作电压为 60 V 至 1500 V 的电动汽车用高压接触器。 本文件不适用于电动汽车用交流接触器。		
6	QC/T 1176-2022	汽车空调用蒸发器	本文件规定了汽车空调用蒸发器的技术要求、试验方法、检验规则及其标志、包装、运输和贮存。 本文件适用于以 HFC-134a、HFO-1234yf 作为制冷剂的汽车空调用蒸发器。		
7	QC/T 1177-2022	汽车空调用冷凝器	本文件规定了汽车空调用冷凝器的技术要求、试验方法、检验规则及其标志、包装、运输和贮存。 本文件适用于以 HFC-134a、HFO-1234yf 作为制		



序号	标准编号	标准名称	标准主要内容	代替标准	采标情况
			冷剂的车外用风冷冷凝器、热泵型车内风冷冷凝器以及带储液罐的风冷冷凝器。		
8	QC/T 633-2022	客车座椅	<p>本文件规定了客车乘客座椅的要求、试验方法、检验规则和标志、包装、运输、储存。</p> <p>本文件适用于 M<sub>2</sub>、M<sub>3</sub> 类客车的乘客座椅。</p> <p>本文件不适用于 M<sub>2</sub>、M<sub>3</sub> 类 A 级和 I 级客车使用的塑料座椅以及专用校车学生座椅。</p>	QC/T 633-2009	
9	QC/T 80-2022	道路车辆 气制动系统用尼龙（聚酰胺）管	<p>本文件规定了汽车气制动系统用尼龙管及管总成的术语和定义、材料和结构、技术要求、试验方法、检验规则、标识、包装及运输和贮存等的要求。</p> <p>本文件适用于汽车最大工作压力为 1.25 MPa 及以下、工作温度为 -40 ℃~100 ℃ 的气制动管路系统。</p> <p>本文件不适用于牵引车和拖车之间的气制动系统用尼龙螺旋管总成。</p>	QC/T 80-2011	
10	QC/T 1178-2022	汽车和挂车 气压制动系统 螺纹孔和管接头	<p>本文件规定了汽车和挂车气压制动系统中基体螺纹孔和管接头的主要型式和尺寸。</p> <p>本文件适用于气压在 2 MPa 以下汽车和挂车气压制动系统。</p>		
11	QC/T 1179-2022	汽车用车轮螺栓技术条件	<p>本文件规定了汽车用车轮螺栓的技术要求和试验方法。</p> <p>本文件适用于汽车用车轮螺栓。</p>		
12	QC/T 869-2022	短周期弧焊焊接螺柱	<p>本文件规定了短周期弧焊焊接螺柱的型式与尺寸、技术条件。</p> <p>本文件适用于螺纹规格为 M3~M10，机械性能等级为 4.8 和 8.8 级的汽车用短周期弧焊焊接螺柱。</p>	QC/T 869-2011	
13	QC/T 870-2022	双头螺柱 bm=1.25d	<p>本文件规定了双头螺柱 bm=1.25d 的型式与尺寸、技术条件。</p> <p>本文件适用于旋入基体端螺纹为普通粗牙螺纹、过渡配合螺纹及普通细牙螺纹（螺纹规格大于 M16），旋入螺母端螺纹为普通粗牙螺纹和普通细牙螺纹的汽车用双头螺柱。</p>	QC/T 870-2011	
14	QC/T 871-2022	双头螺柱 bm=2d	<p>本文件规定了双头螺柱 bm=2d 的型式与尺寸、技术条件。</p> <p>本文件适用于旋入基体端为过渡配合螺纹，旋入螺母端螺纹为细牙普通螺纹的汽车用双头螺柱。</p>	QC/T 871-2011	
15	QC/T 598-2022	承面凸焊螺栓	<p>本文件规定了汽车用承面凸焊螺栓的型式与尺寸和技术条件。</p> <p>本文件适用于螺纹规格为 M4~M12/M12×1.25 的 A、C 型和 M5~M10/M10×1.25 的 B 型共三种承面焊点型式的凸焊螺栓。</p>	QC/T 598-1999	
16	QC/T 599-2022	端面凸焊螺栓	<p>本文件规定了端面凸焊螺栓的型式与尺寸、技术条件。</p> <p>本文件适用于螺纹规格为 M4~M12/M12×1.25 汽车用 A 型端面凸焊螺栓和 B 型端面凸焊螺栓。</p>	QC/T 599-2013	
17	QC/T 624-2022	橡胶堵塞	<p>本文件规定了 A 型橡胶堵塞和 B 型橡胶堵塞的型式与尺寸、技术要求和试验方法。</p> <p>本文件适用于车身薄壁圆孔直径 D<sub>0</sub> 为 12mm~60mm 的汽车用 A 型橡胶堵塞。</p> <p>本文件适用于车身薄壁矩形孔尺寸为 8mm×14mm~</p>	QC/T 624-2013	



序号	标准编号	标准名称	标准主要内容	代替标准	采标情况
			25mm×31mm 的汽车用 B 型橡胶堵塞。		
18	QC/T 603-2022	A 型卡扣	本文件规定了汽车用 A 型卡扣的型式与尺寸和技术条件。 本文件适用于车身薄板安装孔直径为 $D_0=5\text{mm}$ 和 $D_0=6\text{mm}$ , 连接厚度 $S$ 最大为 $5\text{mm}$ 的 A 型卡扣。	QC/T 603-1999	
19	QC/T 604-2022	B 型卡扣	本文件规定了汽车用 B 型卡扣的型式与尺寸和技术条件。 本文件适用于车身薄板安装孔为 $6\text{mm}$ , 连接厚度 $b=2\text{mm}\sim 10\text{mm}$ 的 B 型卡扣。	QC/T 604-1999	
20	QC/T 605-2022	C 型卡扣	本文件规定了汽车用 C 型卡扣的型式与尺寸和技术条件。 本文件适用于车身薄板安装孔直径 $D=6\text{mm}$ 、 $D=9\text{mm}$ 、 $D_1=\phi 10$ 或 $D_1=M10$ 、 $D_1=7/16''$ 底座孔, 连接厚度 $S=5.5\text{mm}\sim 35.0\text{mm}$ 或 $S_1=5.5\text{mm}\sim 32.0\text{mm}$ 的 C 型卡扣。	QC/T 605-1999	
21	QC/T 606-2022	H 型卡扣	本文件规定了汽车用 H 型卡扣的型式与尺寸和技术条件。 本文件适用于车身薄板安装孔直径为 $6\text{mm}$ 和 $7\text{mm}$ , 连接厚度 $12.5\text{mm}\sim 21.5\text{mm}$ 的 H 型卡扣。	QC/T 606-1999	
22	QC/T 618-2022	嵌装塑料螺母技术条件	本文件规定了汽车用嵌装塑料螺母的要求、试验方法、验收检查及标志与包装。 本文件适用于与塑料(尼龙)用自攻螺钉相配的嵌装塑料螺母, 包括常温使用环境和高温使用环境嵌装塑料螺母。	QC/T 618-2013	
23	QC/T 928-2022	中间固定式塑料管线夹	本文件规定了中间固定式塑料管线夹的型式与尺寸、技术条件。 本文件适用于汽车用中间固定式塑料管线夹, 包括单管、双管两种型式和两种安装孔直径 ( $D_0=6.5$ 或 $D_0=8.0$ )。	QC/T 928-2013	
24	QC/T 929-2022	一端固定式塑料管线夹	本文件规定了一端固定式塑料管线夹的型式与尺寸、技术条件。 本文件适用于汽车用一端固定式塑料管线夹, 包括单管、双管两种型式和两种安装孔直径 ( $D_0=6.5$ 或 $D_0=8.0$ )。	QC/T 929-2013	

## (2) 十二项汽车推荐性国家标准在汽标委网站征求意见

表 2 汽车推荐性国家标准征求意见汇总表

序号	标准名称	提出单位	意见征求期	意见回复至	网页链接地址
1	汽车信息安全应急响应管理指南	智能网联汽车分标委	2022.01.11-2022.03.12	xueyu@china-icv.cn 同时抄送 zhanglinlin@catarc.ac.cn	点击查看详细信息
2	道路车辆 用于滤清器评定的试验粉尘 第 1 部分: 氧化硅试验粉尘	滤清器分技术委员会	2022.01.22-2022.03.23	1317228095@qq.com	点击查看详细信息
3	车用动力电池回收利用 管理规范 第 2 部分	电动车辆分	2022.02.10	zhangtongzhu@cata	点击查看详细信息



序号	标准名称	提出单位	意见征求期	意见回复至	网页链接地址
	回收服务网点	技术委员会	-2022.04.11	rc.ac.cn	详细信息
4	汽车手操纵件、指示器及信号装置的位置	整车分技术委员会	2022.02.16 -2022.04.17	caolijuan@catarc.ac.cn	点击查看详细信息
5	道路车辆手控装置常规运动方向	整车分技术委员会	2022.02.16 -2022.04.17	caolijuan@catarc.ac.cn	点击查看详细信息
6	燃料电池电动汽车动力性能试验方法	电动车辆分技术委员会	2022.02.25 -2022.04.26	18796286369@163.com; lanhao@catarc.ac.cn	点击查看详细信息

表 3 汽车行业标准征求意见汇总表

序号	标准名称	提出单位	意见征求期	意见回复至	网页链接地址
1	商用车辆前轴总成	底盘分技术委员会	2022.01.19 -2022.02.28	wangjiyue@faw.com.cn	点击查看详细信息
2	汽车等速万向节	底盘分技术委员会	2022.01.19 -2022.02.28	wangjiyue@faw.com.cn	点击查看详细信息
3	汽车空调滤清器	滤清器分技术委员会	2022.02.14 -2022.03.24	luohongwei@caeri.com.cn	点击查看详细信息
4	汽车用空气滤清器滤芯	滤清器分技术委员会	2022.02.14 -2022.03.24	luohongwei@caeri.com.cn	点击查看详细信息



## PART 02 标准会议动态

### (1) 中汽中心标准所组织国内专家参加 ISO/TC22/SC32/WG3 电磁兼容工作组第 69 次会议

- 2022 年 1 月 10-14 日，ISO/TC22/SC32/WG3 电磁兼容工作组第 69 次会议以视频会议形式顺利召开。来自中国、法国、德国、美国、英国、日本、韩国、意大利、比利时、荷兰、瑞典等 60 余名专家代表参加了此次会议。

#### 会议内容

- 会议首先审议了 ISO 11452-3:2016、ISO 11452-11:2010、ISO 7637-3:2016 三项标准的复审结论，并得出第一项和第三项继续有效，第二项修订的结论。
- 随后，会议通告了 ISO 11451-4 进入 FDIS 阶段的信息；会议讨论并处理了 ISO/2ndCD 10605 和 ISO/CD 11451-5 两项 ISO 标准草案的反馈意见。中汽中心对以上 2 项标准草案召集国内专家进行研究并组织投票和意见反馈工作，共反馈了 10 余项意见，其中绝大部分意见被采纳。
- 此外，会议讨论通过了由韩-中联合牵头制定的 ISO/TR V2X EMC 的立项草案，将于会后提交 ISO/TC22/SC32 启动该项目。会议讨论通过了由中国牵头的 ISO 11452-8 修订项目进入 CD 阶段。
- 会议最后确定了第 70 次工作组会议将于 2022 年 4 月 4 日-8 日以网络会议形式召开。

### (2) 联合国 WP.29 噪声与轮胎工作组（GRBP）磨损轮胎湿地性能非正式工作组系列会议

本次会议于 2022 年 1 月 12-13 日以网络会议形式召开，来自中国、法国、西班牙、日本等 WP.29 缔约方政府及相关机构的专家代表参加了此次会议。

会议首先介绍了目前有关磨损轮胎湿地性能法规公式修正因子的状态报告（status report），统筹介绍了前期 JASIC 和 CATARC 基于全球验证试验结果数据库开展的关于公式修正因子的研究结论，并提出基于三方的研究结论给出的最终修正因子草案。JASIC 补充介绍了关于修正因子的研究，并提出了后续工作建议。

随后，会议介绍了关于磨损轮胎湿地性能限值的研究报告，提出了 C1 类磨损轮胎湿地性能的法规限值草案，草案对除 UHP、赛车轮胎和特殊用途轮胎外的 Normal、M+S（含全





地形轮胎和 SS>Q 的 3PMSF 轮胎) 类轮胎均给出了限值建议。根据工作安排和时间计划, 会议同意分两步推进后续工作, 第一步先在法规中覆盖所有种类的轮胎, 对所有轮胎给出限值要求, 对于尚未能完成研究的种类的轮胎, 可以适当降低限值要求。第二步在完成其他种类轮胎的限值研究后, 再提交 GRBP 工作组审核。

此外, 会议还讨论了关于基于 2mm (非打磨) 硫化标准轮胎开展补充试验的具体事宜和时间计划表, 及 C2、C3 类磨损轮胎湿地性能法规进度安排和磨损轮胎湿地性能法规数值小数点位数等问题。

### (3) 汽标委电动车辆分技术委员会 2021 年会暨标准审查会

- 本次会议于 2022 年 1 月 18 日以网络会议形式召开, 来自电动车辆分标委委员、观察员和标准起草单位的 100 余位专家代表参加了此次会议。

会议内容		后续工作计划
<p>1</p> <p>会议主要就前期函审的 GB/T 24554 《燃料电池发动机性能试验方法》和 GB/T 29307 《电动汽车用驱动电机系统可靠性试验方法》两项标准进行了讨论, 经起草单位汇报、委员质询、起草单位回复等流程, 最终通过审查。此外, 与会专家还针对插电式混合动力商用车、燃料电池电动汽车、电动汽车远程监控等领域的标准立项建议进行了审议。</p>		<p>2</p> <p>标准起草单位将根据会议精神, 尽快完成相关标准报批和新项目立项申报, 持续做好电动汽车各领域标准制修订工作。</p>

### (4) 联合国交通噪声场景专题会议

- 本次会议于 2022 年 1 月 19 日以网络会议形式召开, 来自法国、德国、瑞典、日本、欧盟委员会 (EC) 等缔约方的 20 余位专家代表参加了此次会议。

中国专家首先介绍了 ISO 标准和中国标准中对于典型交通场景的研究, 包括 ISO/TC22/SC33/WG9 中自动驾驶场景标准以及相关推荐性国家标准的研究进展、ISO/TC22/SC36/WG7 中碰撞前场景的分类方案, 以及目前广泛应用于自动驾驶测试场景基础研究的 Pegasus 六层分类模型。中国建议参考上述标准中的场景参数分类方法, 考虑在噪声场景中加入道路几何形态、路面质量、交通基础设施以及环境条件等因素, 对照目前广泛



应用的场景参数分类方法，补充现有参数列表。与会专家表示，ISO 标准中的研究成果为后续交通噪声场景的定义提供了崭新的思路，自动驾驶相关场景的分类更加具体也更加复杂，可为专项组后续工作提供借鉴，希望中国针对交通噪声场景提出更多建议。

专项组继续针对交通噪声场景分类表进行讨论，从交通流量、道路情况、不同车型占比等维度分析典型的静态参数和动态参数。中国专家建议，在“Interruptions”参数中考虑交通法规及道路标线的影响，以评估是否允许超车对整体车流速度的影响；建议考虑右转弯提示音、低速提示音等车外提示音装置对交通噪声的贡献量。经会议讨论，我方提议均被采纳并写入现有场景分类表格，作为开展后续研究的重要依据。

汽车声音专项组（TF VS）下一阶段的主要研究目标在于分析交通噪声问题的来源，从而构建典型的噪声场景和模拟方法，对交通噪声进行精准预测，从而对现有的汽车声音法规进行完善。

## (5) ISO 自动驾驶汽车测试场景国际标准制定工作组第十七次会议

- 本次会议于 2022 年 1 月 19 日以网络会议形式召开，来自中国、英国、德国、日本、荷兰、意大利、以色列、瑞典等国的三十余名专家代表参加了此次会议。

### 会议议题

会议先后讨论了 ISO 管理规定对 ISO 34503 项目推进重要环节时间节点要求，项目后续推进计划，以及各国专家针对草案提交的二百余项修改意见。

### 会议内容

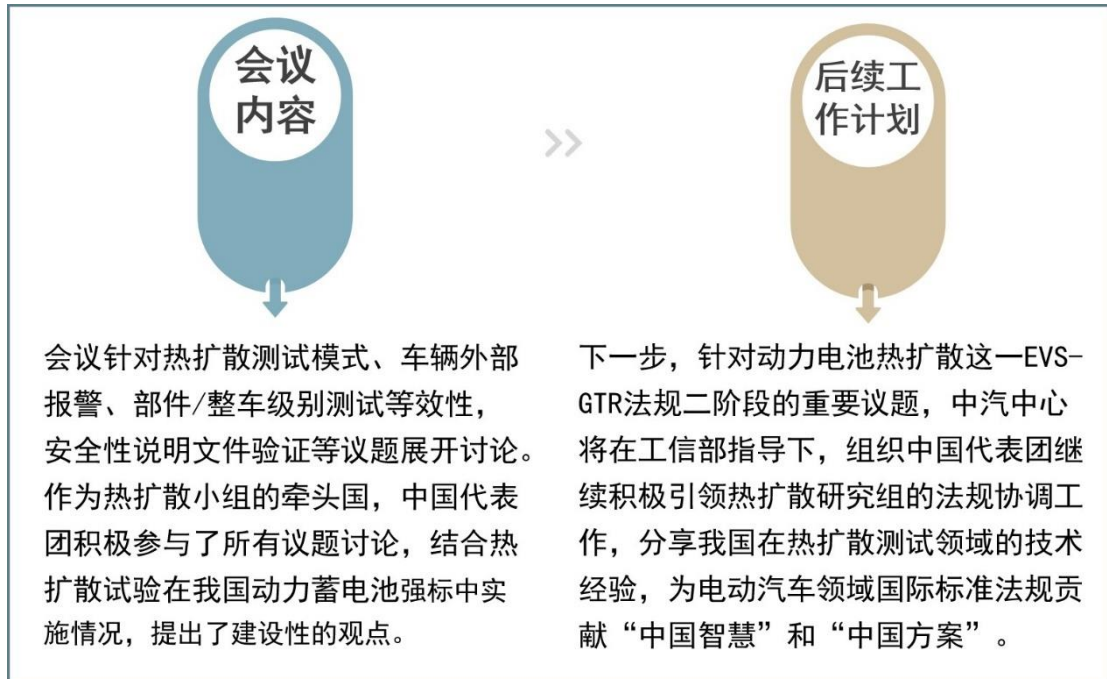
ISO 34503 第 11 版草案新增了 ODD 定义格式章节，给出了针对 ODD 编写格式的一般性要求。该草案已在本次会议前发送给各成员国专家，共收到了来自中国、德国、加拿大、以色列、瑞典、芬兰等国家的共计 251 条修改意见，涉及 ODD 与场景的关系、ODD 要求与应用、ODD 元素分类、静态元素、环境条件、动态元素以及 ODD 定义格式等主要章节。会议针对各项修改意见展开深入讨论，并表示将结合会上的讨论结果对草案进行修改完善并形成第 12 版草案。





## (6) 电动汽车安全全球技术法规（EVS-GTR）热扩散研究组第1次会议

- 本次会议于 2022 年 1 月 19-20 日以网络会议形式召开，来自中国、欧盟、日本、美国、韩国、加拿大等 WP.29 缔约国代表以及全球主要的汽车研究机构、整车和零部件企业的 50 多名专家代表参加了此次会议。



## (7) ISO 碰撞前分类系统标准起草组会议

本次会议于 2022 年 1 月 24 日以网络会议形式召开，来自中国、德国、美国、瑞典等国的十余名专家代表参加了此次会议。

会上，中国代表介绍了根据 ISO/IEC 导则第 2 部分等有关文件规定重新编写的引言和范围的技术提案，将与标准自身内容相关的信息如事故分类背景、分类系统用途等进行整理作为引言，并对标准范围的描述进行简化。提案得到与会专家的广泛认可，会议建议引言中增加研究碰撞前分类系统的目的和意义相关内容，同时建议进一步完善范围中的具体描述，中国代表表示后续将根据会议结论调整有关内容，供下次会议审议。

会议还邀请各国专家针对本国的分类系统进行介绍。中国代表介绍了基于 CIDAS 的碰撞前分类系统，从范围、数据基础、创建方法、数据分级以及潜在用途等方面进行了详细阐述，并结合实例介绍了事故代码编写规则。此外，瑞典代表和法国代表还分别介绍了沃尔沃



分类系统和 LAB 分类系统。与会专家代表就分类系统中的分类规则、分类层级等内容进行了深入讨论，后续还将继续邀请其他相关方的专家进行分类系统介绍，为后续标准草案编写提供参考。

## (8) 车用儿童座椅标准工作组第十七次工作会议

- 本次会议于 2022 年 1 月 24 日以网络会议形式召开，来自相关整车及零部件生产企业、检测机构等单位的 25 位工作组成员参加了此次会议。

**会议议题**  
会议总结了车用儿童座椅标准工作组2021年标准工作情况，讨论确定了后续工作计划。

**会议内容**  
会议重点梳理了GB 27887《机动车儿童乘员用约束系统》征求意见稿初稿，与会代表就特殊车型试验、调节装置、锁止装置、儿童约束系统警告标签、假人标定周期、温度试验、外部尺寸等内容进行了交流和讨论，并达成初步共识。

**后续工作计划**  
工作组将按照工作计划持续推进各项标准的制修订进程。

## (9) 汽车智能制造标准研究工作组第四次会议

- 本次会议于 2022 年 1 月 25 日以网络会议形式召开，来自相关整车、零部件企业、系统解决方案供应商的 60 余位专家代表参加了此次会议。

**会议内容**  
会议主要介绍了《信息安全管理体系统汽车行业应用 要求》、《汽车智能制造能力成熟度评估要求》、《汽车智能制造 数字孪生》系列标准、《汽车制造用射频识别（RFID）电子标签性能要求和试验方法》、《汽车行业网络协同制造》等项目的最新研究进展。

**后续工作计划**  
FEAG专家认为在智能网联汽车标准法规制定过程中，应充分考虑国际协调。当前，智能网联汽车技术及产业正处于不断发展过程中，FEAG专家从考虑制定通用类标准以促进和规范智能网联汽车产业发展、重点关注智能网联汽车全生命周期安全及人机交互等方面交流了智能网联汽车强制性标准制定的观点和建议。此外，FEAG专家建议软件升级、信息安全方面制定强制性标准。



## (10) 联合国 WP.29 汽车事件数据记录系统 (EDR) 国际法规起草组第 18 次会议

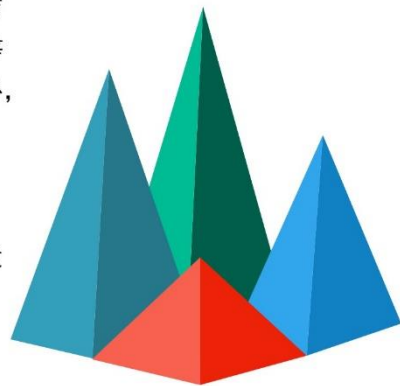
- 本次会议于 2022 年 1 月 31 日以网络会议形式召开，来自中国、荷兰、日本、美国、德国、法国、英国、韩国等 WP.29 缔约方政府和欧盟委员会的专家以及国际汽车制造商组织等的专家代表参加了此次会议。

### ● 会议内容

本次会议主要围绕ADS相关数据、HVEDR等议题展开讨论。中国代表介绍了重型车辆事件数据记录系统的有关情况，对中国商用车事故特点、商用车行业现状、汽车行驶记录仪标准法规等内容进行了详细阐述，提案得到了与会专家的充分肯定。此外，加拿大代表结合实际案例介绍了HVEDR的功能特点，并肯定了制定HVEDR法规的必要性和可行性，OICA专家就商用车技术特点、HVEDR记录机制以及记录的数据元素等内容进行了介绍。随后与会专家就重型车辆事件数据记录系统的记录频率、触发机制等有关内容进行了充分讨论。

### ● 后续工作计划

后续将继续组织国内专家深入参与EDR法规技术讨论，加强与各缔约方及国际组织的交流合作，共同推动EDR国际标准法规的制定工作。



## (11) 联合国 WP.29 噪声与轮胎工作组 (GRBP) 磨损轮胎湿地性能非正式工作组第 35 次会议

本次会议于 2022 年 2 月 3 日以网络会议形式召开，来自中国、欧盟、日本等国的专家代表参加了此次会议。

会议首先汇报了关于 ETRTO 和 JASIC 就道路摩擦系数范围的沟通结果，双方在 SRTTworn 对于道路摩擦系数和法规限值中应当起到的作用进行了沟通，并达成了初步共识。来自 IDIADA 的专家介绍 IDIADA 对于磨损轮胎湿地性能限值的研究报告，结合相关试验全面的介绍了关于 C1、C2 和 C3 类磨损轮胎湿地性能的观点和结论。ETRTO 提出了关于推进 C2、C3 类磨损轮胎湿地性能要求的初步研究和后续计划。最后会议更新了提交给 GRBP 第 75 次会议的非正式工作组状态报告，回顾了自上次会议以来的工作进展，更新了时间计划表和 ToR。



## (12)联合国世界车辆法规协调论坛噪声和轮胎专家工作组(UN WP.29 GRBP)

### 汽车声音专项组(TF VS)交通噪声场景第二次会议

- 本次会议于2022年2月3日以网络会议形式召开,来自法国、德国、荷兰、日本、欧盟委员会(EC)等缔约方的专家参加了此次会议。



#### 会议内容

德国专家首先对交通噪声场景分类表中的具体条目进行了详细阐述,建议将道路类型分为城市路和乡村道路两个大类,并提供了详细的道路等级列表。在交通服务水平(LoS,以运行速度和交通量与基本通行能力之比综合反映道路的服务质量)方面,报告提供了德国典型城市的交通统计数据,并形成了不同限速要求下的交通负荷-车辆速度变化曲线。报告还对交通节点、车道数量、车辆分类等参数提供了修改建议。日本专家建议明确交通服务水平的定义,提高该参数在全球范围内的适用性;德国专家建议修改参数表中L类车辆的覆盖范围,重点关注L1和L3类摩托车;荷兰专家介绍了交通噪声场景分类表中相关参数在荷兰国内的应用情况。



#### 后续工作计划

本次专项会议就交通噪声场景涉及的具体参数形成初步共识,为即将召开的汽车声音专项组第7次会议及第75届GRBP大会形成基础性文件。

## (13)联合国燃料电池汽车全球技术法规(GTR13)二阶段TF1专项工作组会议

- 本次会议于2022年2月3日以网络会议形式召开,来自中国、欧盟、美国、日本、韩国等工作组成员国的35位专家参会。

#### 会议内容

- TF1专项工作组由中国专家和国际汽车制造商协会(OICA)专家共同担任负责人。本次会议围绕燃料电池电动汽车车载气瓶的使用寿命、循环次数以及重型商用车用车载氢系统的台车试验进行了讨论,就主要技术条款取得了一定共识。关于气瓶循环寿命,会议确定最终寿命应以25年为上限;关于重型商用车用车载氢系统台车试验,各成员国原则上同意采取各自的碰撞试验法规,在全球法规中对泄漏量、氢气体积浓度等试验结果进行统一规定。
- 目前,燃料电池汽车全球技术法规二阶段工作已经进入冲刺阶段,各个专项小组会议近期将密集召开。



## (14) 联合国 WP.29 智能交通系统 (ITS) 工作组第 2 次网络研讨会


- 本次会议于 2022 年 2 月 3 日以网络会议形式召开，会议主要针对智能交通背景下的数据安全问题进行分享和讨论。

### 会议内容

来自国际汽车制造商组织 (OICA) 的网络安全和软件升级小组主席基于 UN R155 和 UN R156 介绍了网络安全和软件升级法规的重要性，并建议把握机会促进包括中国在内的相关国家在汽车信息安全法规方面的协调。来自德国联邦数字和交通部的专家分享了车辆型式认证背景下的网络安全问题，并介绍了德国在实施 UN R155 将网络安全纳入车辆型式认证的行动。会议最后，两位专家指出将车辆通信端的网络安全问题纳入后续法规研究工作中。

### 后续工作计划

后续，中国专家将继续参与相关技术讨论，加强与各缔约方及国际组织的交流合作，共同推动联合国智能交通系统路线图的修订工作。



## (15) 联合国世界车辆法规协调论坛噪声和轮胎专家工作组 (UN WP.29 GRBP) 汽车声音专项组 (TF VS) 第七次会议

- 本次会议于 2022 年 2 月 7 日以网络会议形式召开，来自法国、德国、荷兰、日本、欧盟委员会 (EC) 等缔约方的专家参加了此次会议。

### 会议内容

会上，交通噪声场景专项组汇报了最新的研究进展，包括初步形成场景参数表，并对具体参数进行了解释说明；来自 IMMA 的专家建议考虑摩托车电动化的发展趋势；EC 的专家建议考虑场景参数的具体格式，便于仿真软件进行读取与计算；来自荷兰的专家建议考虑不同噪声频率对声环境的影响；中国专家建议设定参考车型以简化噪声计算模型。会议决定以核心小组形式开展交通噪声场景参数的研究工作，中国将作为小组成员继续参与后续研究。此外，会议还就 M 类和 N 类汽车噪声限值的研究情况等内容展开介绍与分析。

### 后续工作计划

会议讨论了汽车声音专项组 (TF VS) 的研究进展报告，同意将其提交至即将召开的第 75 届 GRBP 大会审议。



## **(16)联合国世界车辆法规协调论坛噪声和轮胎专家工作组(UN WP.29 GRBP) 多工况噪声非正式工作组 (IWG ASEP) 第十七次会议**

本次会议于 2022 年 2 月 8 日以网络会议形式召开，来自法国、德国、荷兰、日本、英国、欧盟委员会 (EC) 等缔约方的 50 余位专家代表参加了此次会议。

来自 OICA 的专家首先介绍了关于 R51-03 的第 9 号增补件，引入真实路况下的多工况噪声规定 (RD-ASEP)，以评估车辆在不同速度、加速度等实际路况下的噪声表现，该增补件建议 2023 年 7 月开始进行 RD-ASEP 的数据收集与分析，作为原有型式认证试验的补充；法国专家建议考虑 RD-ASEP 对装有主动发声装置电动汽车的适用性；英国专家建议考虑动力性能（速度和加速度乘积）上限值的合理性，中国专家表示基于中国工况考量，车辆加速度随速度的增加而逐步降低，该动力性能上限值的设定可以覆盖绝大多数工况；OICA 专家建议上传的试验数据中包含车辆类型、品牌等基本信息。

IWG ASEP 主席介绍关于 R51-03 的第 10 号增补件，对法规中部分技术内容进行修订，包含修改混动车型最大净功率的定义、增加防止降噪系统非法改装的条款、引用加速噪声室内测量方法 ISO 标准的最新版本、增加室外测量试验中麦克风布置数量、修改最大试验转速的计算方法等；日本专家介绍了关于延长串联式混合动力车辆 ASEP 试验过渡期的提案。会议同意将上述增补件提案提交至即将召开的第 75 届 GRBP 大会审议。

中国专家介绍了延长微型客车和微型货车过渡期的提案，提案介绍了中国微型车市场发展情况，指出了微型车发动机和传动系统的布置特点与加速噪声之间的关系，建议将微型车的过渡期延长至 2025 年 6 月。会议建议将此提案以非正式文件形式提交至第 75 届 GRBP 大会审议。

## **(17)联合国世界车辆法规协调论坛(UN WP.29)汽车噪声及轮胎工作组(GRBP) 第 75 次会议**

本次会议于 2022 年 2 月 8-11 日以网络会议形式召开，来自中国、加拿大、芬兰、法国、德国等 WP.29 缔约方政府和欧盟委员会及国际组织的专家代表参加了此次会议。

噪声方面，会议先后接受了多工况噪声非正式工作组 (IWG ASEP) 提交的 R51 第 03 系列修正案第 9 号、第 10 号增补件的工作文件，测量不确定度非正式工作组 (IWG MU)





提交的 R51 第 03 系列修正案第 8 号增补件的工作文件，以及倒车提示音专项组（TF RWS）提交的新联合国倒车提示音法规草案。


中国专家介绍了延长微型客车和微型货车 ASEP 过渡期的提案，重点介绍了中国微型车的市场发展情况，指出了微型车发动机和传动系统的布置特点与加速噪声的特殊性，经与会专家充分讨论，GRBP 主席建议将该车型的过渡期方案整合到 R51 第 03 系列修正案第 7 号增补件中并延长至 2023 年底，该提案得到了西班牙、德国、意大利、英国、法国、荷兰、日本及 OICA 专家的广泛支持。

会议讨论了电动车提示音法规 R138 下一步工作计划，中国专家针对主要分歧，提出了提示音法规工作开展模式的提案，建议参考 IWG EDR 工作模式，在修订 R138 法规的同时，在更大范围内开展指导性技术文件研究；或参考制动法规 R13 和 R13-H 的工作模式，同时开展 R138 和 R138-H 两个版本法规的研究工作，再寻求最终统一。德国和 GRBP 副主席国俄罗斯等国家均支持中国方案，主席建议认真参考该提案，制定下一步工作计划。

根据会议安排，GRBP 下一次会议计划于 2022 年 9 月 14 日-16 日召开。

## (18) 联合国世界车辆法规协调论坛 WP.29 自动驾驶功能要求 (FRAV) 非正式工作组第 24 次会议

- 本次会议于 2022 年 2 月 8 日以网络会议召开，来自缔约国成员中国、美国、德国、日本、荷兰、等缔约方政府和欧盟委员会（EU）等的专家代表参加了此次会议。



### 会议介绍

- 1 会议议题**

会议主要针对 FRAV 与 WP.29 下属其他非正式工作组的协调、FRAV 工作流的更新以及工作组现状、目标和未来安排进行了分享和讨论。
- 2 会议内容**


各国专家对 FRAV 与 VMAD 的协调工作给出了诸多建议，且协调工作达成了两步走的计划；会议还讨论了与 VMAD 和 DSSAD 工作组的三方协调问题，工作组同意在二月中旬与 VMAD 和 DSSAD 举行领导会议；会议提出了在 AC.2 会议上与 GRE 工作组协调灯光事宜；会议听取了各工作流的状态和后续安排，其中中国代表向与会成员介绍了 OEDR 框架文件的研究计划；会议明确了对 WP.29 和 GRVA 的交付物。
- 3 后续工作计划**

后续，将继续积极支撑中国履行 FRAV 联合主席职责，与各缔约方及国际组织加强协调、合作，共同推动智能网联汽车国际标准法规协调。




## (19) 汽标委电子与电磁兼容分技术委员会标准审查会

- 本次会议于 2022 年 2 月 10 日以网络会议形式召开，来自汽车电子分标委的委员及委员代表、标准起草单位代表共计 70 余人参加了此次会议。




### 会议议题

会议组织审查了五项推荐性国家标准：《道路车辆 车辆和外部设备之间排放相关诊断的通信 第1部分：一般信息和使用案例定义》《道路车辆 车辆和外部设备之间排放相关诊断的通信 第2部分：术语、定义、缩写和缩略语的指南》《道路车辆 车辆和外部设备之间排放相关诊断的通信 第3部分：诊断连接器和相关电路的要求及使用》《道路车辆 车辆和外部设备之间排放相关诊断的通信 第4部分：外部测试设备》《道路车辆 车辆和外部设备之间排放相关诊断的通信 第7部分：数据链安全》。



### 会议内容

基于疫情原因，汽车电子分标委就上述5项标准于2021年11月19日至12月19日期间，组织了标准函审。会上，参会专家代表就每项标准的征求意见及函审意见处理情况和标准送审稿进行了技术审查，该五项标准顺利通过此次审查。




### 后续工作计划

标准起草单位将根据审查意见进一步完善标准文本和相关材料，尽快完成标准报批工作。


## (20) 联合国世界车辆法规协调论坛污染与能源工作组（UN WP.29 GRPE）电动汽车与环境非正式工作组（IWG EVE）第 54 次会议

- 本次会议于 2022 年 2 月 16 日以网络会议形式召开，来自中国、美国、欧盟、日本、加拿大等缔约方的 60 余位专家代表参加了此次会议。



### 会议内容

本次会议主要围绕EVE工作组承担的两项全球技术法规展开讨论。针对在用车电池耐久性第一阶段草案，日本专家对电池剩余能量数据上传协议与SAE相关法规的协调做了介绍，中国代表对电池剩余能量数据上传方式，在用车耐久性认证时必要数据获取方式与参会代表交换了意见。会议决定日本和中国相关提案内容将在第二阶段在用车电池耐久性全球技术法规中讨论。中国将持续跟踪参与第二阶段的法规制定。会上，针对下一阶段修订GTR 21《混合动力车辆及具有多电机驱动的纯电动车功率确定试验方法》全球技术法规做了交流，日本提出动力总成最大功率的台架测试方法，中国代表介绍了国内企业针对GTR 21法规的试验验证情况，并希望对电能转换效率、机械能量转化效率的确定展开进一步讨论。参会专家对中国分享的验证试验及试验结果表示了充分肯定与感谢，会上决定下一阶段将继续推动该全球技术法规的修订研究。



### 后续工作计划

后续，将继续组织国内专家深入参与EVE非正式工作组的全球技术法规制定与协调，与各缔约方及国际组织加强技术交流合作。



## (21) 联合国世界车辆法规协调论坛 WP.29 自动驾驶功能要求 (FRAV) 非正式工作组召开第 25 次会议

- 本次会议于 2022 年 2 月 15-16 日以网络会议形式召开，来自缔约国成员中国、美国、日本、韩国等缔约方政府和欧盟委员会及国际组织的专家代表参加了此次会议。




**会议议题**  
会议主要针对FRAV小组5号文档的开放性问题、FRAV各个工作流的近期工作反馈、灯光信号问题、联合国第48号法规术语修改建议进行了分享和讨论，与会专家在FRAV反馈给VMAD的内容上取得了共识，在对AC. 2和GRVA的汇报内容上达成了一致。

**会议内容**  
会议研究认为联合国 R48主要是须将其中的术语更新以与ADS适配；各国专家一致赞成FRAV与AC. 2重点沟通中着重说明工作的时间表；会议确定对GRVA的交付物主要为各个工作流的进展报告。其中中国代表向与会成员介绍了ORU 工作流的进展并提出了几点建议。


**后续工作计划**  
会议明确了将于5月GRVA全体大会前每月召开FRAV会议。

## (22) 动力蓄电池标准工作组电性能标准专题讨论会议


- 本次会议于 2022 年 2 月 24 日以网络会议形式召开，来自国内外相关单位的 200 余位专家代表参加了此次会议。



**会议议题**  
介绍并讨论GB/T 31486《电动汽车用动力蓄电池电性能要求及试验方法》和GB/T 31467《电动汽车用锂离子动力电池包和系统电性能试验方法》两项标准修订项目的修订背景和近期动态。



**会议内容**  
GB/T 31486和GB/T 31467两项标准自2021年8月下达立项计划以来进展顺利。其中，GB/T 31467已完成公开征求意见，GB/T 31486标准草案也已基本完善。GB/T 31486牵头起草单位介绍了最新标准草案，参会人员主要讨论了测试对象设定、环境适应、数据记录间隔、倍率放电方法等内容。GB/T 31467牵头起草单位介绍了该标准公开征求意见处理情况，参会人员仪器测量精度、放电容量、无负载容量损失等主要修订点方面达成初步一致，能量效率、能量密度测试方法等内容将在会后进一步完善。



**后续工作计划**  
下一步，工作组将根据本次会议讨论结论进一步完善两项标准草案。



## PART 03 行业资讯动态

### (1) 国家标准化管理委员会关于印发《2022年全国标准化工作要点》的通知

为加快构建新发展格局，坚持把《国家标准化发展纲要》落到实处，深化标准化改革创新，着力提升标准质量效益，加强标准国际化工作，进一步构建推动高质量发展的标准体系，国家标准化管理委员会印发了《2022年全国标准化工作要点》。

附件：国家标准化管理委员会关于印发《2022年全国标准化工作要点》的通知

信息来源：国家标准化管理委员会官网

### (2) 国家标准化管理委员会等十七部门联合印发《关于促进团体标准规范优质发展的意见》

为贯彻落实《国家标准化发展纲要》，规范团体标准化工作，促进团体标准优质发展，经国务院标准化协调推进部际联席会议全体会议审议通过，国家标准化管理委员会等十七部门联合印发了《关于促进团体标准规范优质发展的意见》。

附件：国家标准化管理委员会等十七部门《关于促进团体标准规范优质发展的意见》

信息来源：国家标准化管理委员会官网

### (3) 国家标准化管理委员会关于印发《2022年国家标准化立项指南》的通知

为落实《国家标准化发展纲要》，做好2022年国家标准化立项工作，国家标准化管理委员会制定了《2022年国家标准化立项指南》，以增加国家标准有效供给，加快构建推动高质量发展的国家标准体系，助力高技术创新、促进高水平开放、引领高质量发展，特制定本指南。

附件：国家标准化管理委员会关于印发《2022年国家标准化立项指南》的通知

信息来源：国家标准化管理委员会官网

### (4) 上海：加快公共充换电网络布局 优先满足新能源出租车等公共服务需求

上海市人民政府办公厅印发《关于本市进一步推动充换电基础设施建设的实施意见》提出，加快公共充换电网络布局。按照“先桩后车、适度超前，公用设施快充为主、慢充为辅，



专用设施快慢并重”的原则，完善公共充换电设施（含公用和专用设施）布局，适应全市新能源汽车快速发展需求，分区明确设施规模和场站布局，超前布局、重点保障，优先满足新能源出租车等公共服务需求，有效保障本单位电动汽车充电需求，更好服务市民个性化应急补电需求。

附件：上海市人民政府办公厅印发《关于本市进一步推动充换电基础设施建设的实施意见》的通知

信息来源：上海市人民政府官网

## （5）中汽协：1月乘用车销量同比增长 6.7%

中汽协公布 2022 年 1 月乘用车产销情况简析。2022 年 1 月，乘用车产销分别完成 207.7 万辆和 218.6 万辆，环比下降 17.8%和 9.7%，同比增长 8.8%和 6.7%。