

月报

2022/01

主要内容:

- 2021 年 12 月新发布的汽车推荐性国家标准（国家标准化管理委员会 2021 年第 17 号公告）
- 国家标准化管理委员会关于下达 2021 年第四批推荐性国家标准计划及相关标准外文版计划的通知
- 汽标委智能网联汽车分标委 2021 年会暨标准审查会



联系我们



地址：天津市东丽区先锋东路 68 号
邮编：300300
联系电话：022-84379129
E-mail: yanhuijiang@catarc.ac.cn
网址：www.catarc.org.cn

目 录



PART 01 标准法规动态 1

- (1) 2021 年 12 月新发布的汽车推荐性国家标准（国家标准化管理委员会 2021 年第 17 号公告） 1
- (2) 十二项汽车推荐性国家标准在汽标委网站征求意见 1
- (3) 国家标准化管理委员会关于下达《电能存储系统用锂蓄电池和电池组 安全要求》等 10 项强制性国家标准制修订计划的通知 2
- (4) 国家标准化管理委员会关于下达 2021 年第四批推荐性国家标准计划及相关标准外文版计划的通知 3

PART 02 标准会议动态 6

- (1) 汽车风洞试验及应用标准研究工作组第十次工作组会议 6
- (2) 汽标委整车分标委 2021 年第三次标准审查会 6
- (3) 召开车辆事故分析与质量评价标准研究工作组成立暨工作组第一次会议 7
- (4) 汽标委燃气汽车分标委 2021 年年会暨标准研讨会 7
- (5) 动力蓄电池标准工作组 2021 年第二次会议 8
- (6) 国际汽车标准及技术法规跟踪与研究工作组 2021 年终工作会议 8
- (7) 中国东盟汽车标准法规研究中心 2021 年终工作会议 9
- (8) 汽车电磁兼容基础研究小组 2021 年第二次会议 9
- (9) 商用车工作组第二十一一次工作会议 10
- (10) 汽标委车身分标委 2021 年年会及标准审查会 10
- (11) 汽车芯片标准研究工作组成立会议 11
- (12) 整车分类及术语标准研究工作组第十三次会议 11
- (13) 专用车分标委标准审查会 12
- (14) 汽标委智能网联汽车分标委 2021 年会暨标准审查会 12
- (15) 车载电子工作组会议 13
- (16) 道路车辆功能安全标准研究制定工作组第十四次会议 14
- (17) 汽车电磁兼容工作组 2021 年第三次会议 14
- (18) 客车分标委标准审查会 15

目 录



(19) “汽车噪声标准研究工作组”第二十二次工作会议.....	15
(20) 诊断通信起草组 2021 年第二次会议.....	16
(21) 电动汽车用驱动电机标准研究工作组 2021 年第二次会议.....	16
(22) 2021 年车身附件分技术委员会年会.....	17
(23) “线控底盘技术发展标准化需求研究项目”第一次工作会议.....	17
(24) 汽标委挂车分标委 2021 年年会.....	18

PART 03 行业资讯动态 19

(1) 国务院办公厅：推动人工智能、区块链、车联网、物联网等领域数据采集标准化.....	19
(2) 财政部：今年新能源车型补贴相较去年退坡 30%.....	19
(3) 四部门：2022 年底前实现汽车维修电子记录数据实时归集.....	19
(4) 中汽协：中国整车出口前十国家累计出口 97 万辆.....	20
(5) 中汽协：2021 年 1-11 月汽车商品进口金额排名前三依次是德国、日本、美国.....	20



PART 01 标准法规动态

(1) 2021 年 12 月新发布的汽车推荐性国家标准（国家标准化管理委员会 2021 年第 17 号公告）

表 1 2021 年 12 月新发布的汽车推荐性国家标准

序号	标准编号	标准名称	制修订	代替标准号	发布日期	实施日期
1	GB/T 21437.2-2021	道路车辆 电气/电子部件对传导和耦合引起的电骚扰试验方法 第 2 部分：沿电源线的电瞬态传导发射和抗扰性	修订	GB/T 21437.2-2008	2021-12-31	2022-07-01
2	GB/T 21437.3-2021	道路车辆 电气/电子部件对传导和耦合引起的电骚扰试验方法 第 3 部分：对耦合到非电源线电瞬态的抗扰性	修订	GB/T 21437.3-2012	2021-12-31	2022-07-01
3	GB/T 24551-2021	汽车安全带提醒装置	修订	GB/T 24551-2009	2021-12-31	2022-07-01
4	GB/T 20076-2021	摩托车和轻便摩托车发动机最大扭矩和最大净功率测量方法	修订	GB/T 20076-2006	2021-12-31	2022-07-01
5	GB/T 25981-2021	道路隔离装置清洗车	修订	GB/T 25981-2010	2021-12-31	2022-07-01
6	GB/T 21437.1-2021	道路车辆 电气/电子部件对传导和耦合引起的电骚扰试验方法 第 1 部分：定义和一般规定	修订	GB/T 21437.1-2008	2021-12-31	2022-07-01

(2) 十二项汽车推荐性国家标准在汽标委网站征求意见

表 2 汽车推荐性国家标准征求意见汇总表

序号	标准名称	提出单位	意见征求期	意见回复至	网页链接地址
1	智能网联汽车 自动驾驶功能道路试验方法及要求	智能网联汽车分标委	2021.12.24-2022.02.22	xingchens@smvic.com.cn; 同时抄送 chenzhenyu@catarc.ac.cn	点击查看详细信息
2	汽车列车性能要求及试验方法	整车分技术委员会	2021.12.30-2022.02.28	zhang.hao@rioh.cn , 同时抄送 liyugang@catarc.ac.cn	点击查看详细信息
3	汽车信息安全应急响应管理指南	智能网联汽	2022.01.11-2022.03.12	xueyu@china-icv.cn	点击查看详



序号	标准名称	提出单位	意见征求期	意见回复至	网页链接地址
		车分标委		, 同时抄送 zhanglinlin@catarc. ac.cn	细信息
4	道路车辆 局域互连网络 (LIN) 第 1 部分: 一般信息和使用案例定义	汽车电子与 电磁兼容分 技术委员会	2021.12.30- 2022.02.28	jiguotian@catarc.ac. cn	点击查看详 细信息
5	道路车辆 局域互连网络 (LIN) 第 2 部分: 传输层协议和网络层服务				
6	道路车辆 局域互连网络 (LIN) 第 3 部分: 协议规范				
7	道路车辆 局域互连网络 (LIN) 第 4 部分: 12V/24V 电气物理层规范				
8	道路车辆 局域互连网络 (LIN) 第 5 部分: 应用程序接口				
9	道路车辆 局域互连网络 (LIN) 第 6 部分: 协议一致性测试规范				
10	道路车辆 局域互连网络 (LIN) 第 7 部分: 电气物理层一致性测试规范				
11	道路车辆 局域互连网络 (LIN) 第 8 部分: 电气物理层规范 直流电源线上的局域互连网络				
12	道路车辆 电气/电子部件对窄带辐射电磁能的 抗扰性试验方法 第 11 部分: 混响室法				

(3) 国家标准化管理委员会关于下达《电能存储系统用锂离子电池和电池组 安全要求》等 10 项强制性国家标准制修订计划的通知

工业和信息化部、自然资源部:

经研究,国家标准化管理委员会决定下达《电能存储系统用锂离子电池和电池组 安全要求》等 10 项强制性国家标准制修订计划(汽车行业如表 3 所示)。请各有关部门做好标准的组织起草、征求意见和技术审查工作。在标准制修订过程中,请加强与有关方面的协调,广泛听取意见,保证标准质量和水平,按时完成标准制修订任务。

国家标准化管理委员会

2021-12-21



表 3 汽车行业 1 项强制性国家标准制修订计划项目汇总表

序号	计划号	项目名称	制修订	代替标准号	项目周期(月)	起草单位
1	20214454-Q-339	乘用车后碰撞安全要求	修订	GB 20072-2006	18	中国汽车技术研究中心有限公司、上海汽车集团股份有限公司等

(4) 国家标准化管理委员会关于下达 2021 年第四批推荐性国家标准计划及相关标准外文版计划的通知

各有关单位：

经研究，国家标准化管理委员会决定下达 2021 年第四批推荐性国家标准计划和 99 项推荐性国家标准外文版计划（汽车行业如表 4 所示）。本批推荐性国家标准计划共计 584 项，其中制定 340 项、修订 244 项，推荐性标准 568 项、指导性技术文件 16 项。请你单位组织、监督有关全国专业标准化技术委员会和主要起草单位，在计划执行中加强协调，广泛征求意见，按要求完成推荐性国家标准制修订任务及相关标准外文版的组织翻译和技术审查工作，确保标准的质量和水平。

表 4 汽车行业 29 项推荐性国家标准制修订计划及相关标准外文版计划项目汇总表

序号	计划号	项目名称	制修订	代替标准号	项目周期(月)	起草单位
1	20214646-T-339	商用车变速器法兰凸缘 A 型、S 型和 T 型	制定		18	陕西法士特汽车传动集团有限责任公司等、綦江齿轮传动有限公司
2	20214702-T-339	汽车发动机可靠性试验方法	修订	GB/T 19055-2003	18	中国第一汽车集团有限公司、东风小康汽车股份有限公司
3	20214704-T-339	道路车辆 液化天然气 (LNG) 燃气系统部件 第 3 部分：止回阀	制定		18	北京兰天达汽车清洁燃料技术有限公司、中国汽车工程研究院股份有限公司
4	20214956-T-339	道路车辆 3.5t 以下挂车 支撑轮和升降装置要求	制定		24	山东嵘野房车制造服务有限公司等
5	20214957-T-339	乘用车 行李舱 标准容积的测量方法	修订	GB/T 19514-2004	18	泛亚汽车技术中心有限公司、中国汽车研究中心有限公司
6	20214958-T-339	道路车辆 行驶阻力测定	制定		18	中国汽车技术研究中心有限公司
7	20214825-T-339	道路车辆 专线行驶大客车驾驶员工作空间的人体工程学要求 第 3 部分：信息装置和控	制定		18	国家汽车质量监督检验中心(襄阳)



序号	计划号	项目名称	制修订	代替标准号	项目周期(月)	起草单位
		制器				
8	20214828-T-339	商用车电控气压制动系统(EBS)性能要求及试验方法	制定		24	中国汽车技术研究中心有限公司等
9	20214829-T-339	道路车辆 40 毫米牵引杆挂环的互换性	制定		24	交通运输部公路科学研究所等
10	20215042-T-339	电动汽车传导充电用连接装置 第 1 部分: 通用要求	修订	GB/T 20234.1-2015	18	中国汽车技术研究中心有限公司、中汽研汽车检验中心(天津)有限公司、中国电力企业联合会、中国电器科学研究院有限公司、北京新能源汽车股份有限公司、比亚迪汽车工业有限公司、中航光电科技股份有限公司、苏州智绿环保科技有限公司、安费诺精密连接器(深圳)有限公司、威海市泓淋电力技术股份有限公司等
11	20214896-T-339	客车装载质量计算方法	修订	GB/T 12428-2005	12	中国公路车辆机械有限公司
12	20214926-T-339	汽车发动机性能试验方法	修订	GB/T 18297-2001	18	东风汽车集团有限公司
13	20214853-T-339	汽车质量参数测定方法	修订	GB/T 12674-1990	18	中国汽车技术研究中心有限公司、中汽研汽车检验中心(宁波)有限公司
14	20214854-T-339	汽车发动机及驱动电机净功率测试方法	修订	GB/T 17692-1999	18	东风汽车集团有限公司技术中心、襄阳达安汽车检测中心有限公司、联合汽车电子有限公司、中国汽车技术研究中心有限公司
15	20214856-T-339	道路车辆 牵引座互换性	修订	GB/T 13880-2007	18	交通运输部科学研究院、交通运输部公路科学研究所等
16	20214858-T-339	电动摩托车和电动轻便摩托车 与外部电源传导连接的安全要求	制定		18	天津内燃机研究所(天津摩托车技术中心)
17	20214504-T-339	智能网联汽车 自动驾驶功能场地测试方法及要求 第四部分: 快速路行驶功能	制定		24	中国汽车技术研究中心有限公司等
18	20214703-T-339	道路车辆 汽车列车多车辆间连接装置强度要求	制定		18	交通运输部公路科学研究所、中国汽车工程院股份有限公司
19	20214789-T-339	道路车辆 50Ω 阻抗射频连接系统接口 第 1 部分: 尺寸和电气要求	制定		18	上海汽车集团股份有限公司技术中心、长沙汽车电器研究所(长沙汽车电器检测中心有限责任公司)、电连技术股份有限公司、东莞市林积为实业投资有限公司
20	20214790-T-339	道路车辆 多芯连接电缆 第 1 部分: 普通护套电缆的性能要求和试验方法	修订	GB/T 5054.1-2008	18	中国重型汽车集团有限公司、长沙汽车电器研究所(长沙汽车电器检测中心有限责任公司)
21	20214645-T-339	旅居车辆 液化石油气	制		24	洛阳埃文海姆朗宸旅居车有限公



序号	计划号	项目名称	制修订	代替标准号	项目周期(月)	起草单位
		系统要求	定			司、中国汽车技术研究中心有限公司、汉阳专用汽车研究所
22	20214788-T-339	道路车辆 50Ω 阻抗射频连接系统接口 第 2 部分: 测试方法	制定		18	上海汽车集团股份有限公司技术中心、长沙汽车电器研究所(长沙汽车电器检测中心有限责任公司)、电连技术股份有限公司、东莞市林积为实业投资有限公司
23	20214892-T-339	重型商用车转向中心区摇摆试验和过渡试验方法	制定		18	一汽解放汽车有限公司、吉林大学汽车仿真与控制国家重点实验室、北汽福田汽车股份有限公司
24	20214946-T-339	混合动力电动汽车 动力性能 试验方法	修订	GB/T 19752-2005	18	中国汽车技术研究中心有限公司、襄阳达安汽车检测中心有限公司
25	20214948-T-339	挂车支承装置	修订	GB/T 26777-2011	12	交通运输部公路科学研究所、汉阳专用汽车研究所
26	20214901-T-339	道路车辆 牵引杆连接器和牵引杆挂环 第 1 部分: 普通货物中置轴挂车强度试验	制定		18	交通运输部公路科学研究所、约斯特(中国)汽车部件有限公司
27	20214960-T-339	道路车辆 牵引杆连接器和牵引杆挂环 第 2 部分: 特殊车辆强度试验	制定		18	交通运输部公路科学研究所、广东富华机械集团有限公司
28	20214945-T-339	纯电动汽车 动力性能 试验方法	修订	GB/T 18385-2005	18	中国汽车技术研究中心有限公司、襄阳达安汽车检测中心有限公司
29	20214794-T-339	道路车辆 多芯连接电缆 第 2 部分: 高性能护套电缆的性能要求和试验方法	修订	GB/T 5054.2-2008	18	中国重型汽车集团有限公司、长沙汽车电器研究所(长沙汽车电器检测中心有限责任公司)



PART 02 标准会议动态

(1) 汽车风洞试验及应用标准研究工作组第十次工作组会议

- 本次会议于2021年12月3日以网络会议形式召开，来自汽车风洞试验及应用标准研究工作组成员单位、相关标准起草单位等的30余位专家代表参加了此次会议。



(2) 汽标委整车分标委 2021 年第三次标准审查会

- 本次会议于2021年12月7-8日以网络会议形式召开，来自相关生产企业、检测机构及标准起草单位、第六届部分委员申请单位的50余位专家代表参加了此次会议。





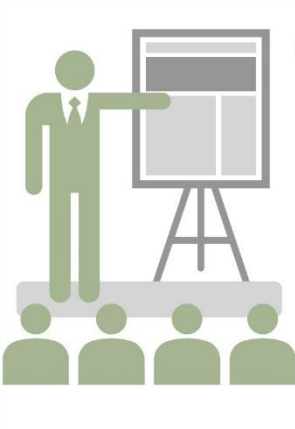

(3) 召开车辆事故分析与质量评价标准研究工作组成立暨工作组第一次会议

- 本次会议于 2021 年 12 月 9 日以网络会议形式召开，来自政府管理部门、司法鉴定机构、企业、检测机构、科研院所和高校的 60 余位专家代表参加了此次会议。

<h3>A 会议背景</h3> <ul style="list-style-type: none">为搭建我国事故分析研究、产品质量评价、相关标准研究制定和应用一体化交流平台，成立车辆事故分析与质量评价标准研究工作组。	<h3>B 会议内容</h3> <p>会议主要介绍了工作组工作章程及标准体系规划，并针对事故分类、事故重建、应急救援、数据分类与应用等重点项目进行了详细阐述。与会专家围绕标准体系和标准项目等议题进行了深入研讨，从产业管理、行业发展、企业需求出发提出了相关建设性意见，建议工作组紧跟行业发展趋势、加强不同领域技术交流、明确标准研究范围、集合行业各力量推进各项工作开展。</p>
<h3>C 后续工作计划</h3> <p>工作组将根据会议结论进一步完善工作章程及标准体系，组织有关单位启动重点标准项目的预研工作，统筹兼顾、稳步推进各项工作有序开展。</p>	

(4) 汽标委燃气汽车分标委 2021 年年会暨标准研讨会

- 本次会议于 2021 年 12 月 9 日以网络会议形式召开，来自整车及零部件企业、高校、检测机构等单位的 30 余位专家代表参加了此次会议。

	<h3>1 会议内容</h3> <p>会议主要讨论了四项 ISO 标准：《道路车辆 压缩天然气（CNG）燃料系统 第1部分 安全要求》《道路车辆 压缩天然气（CNG）燃料系统 第2部分 试验方法》《道路车辆 压缩天然气（CNG）加气连接器》《道路车辆 液化天然气（LNG）燃料系统 3.1MPa加注连接器》，并对标准的具体条款提出了相应修改意见。</p>
	<h3>2 后续工作计划</h3> <p>燃气汽车分标委将继续加强行业前瞻性标准研究，健全燃气汽车标准体系，推进燃气汽车领域中国标准和国际标准体系的兼容。</p>



(5) 动力蓄电池标准工作组 2021 年第二次会议

- 本次会议于 2021 年 12 月 10 日以网络会议形式召开，来自国内外电动汽车整车、动力电池、检测机构、高校及科研院所等单位的 200 余位专家代表参加了此次会议。

01 会议议题	02 会议内容	03 后续工作计划
汇报工作组近期工作进展，介绍并讨论在研标准制修订情况。	会议重点介绍了GB 38031-2020《电动汽车用动力蓄电池安全要求》标准实施效果评估情况。随后，GB/T 31486《电动汽车用动力蓄电池-电性能要求及试验方法》、GB/T 31467《电动汽车用锂离子动力蓄电池包和系统》、QC/T《动力蓄电池热管理系统》第1、2部分等在研标准的牵头起草单位分别介绍了相应标准项目的研究进展，该三项标准顺利通过国标委/工信部立项答辩，目前已正式下达立项计划。参会代表对介绍的相关标准草案展开了讨论，并达成初步共识。	工作组将根据会议结论进一步完善在研标准草案，推进预研标准研究工作，进一步完善动力电池标准体系。

(6) 国际汽车标准及技术法规跟踪与研究工作组 2021 年终工作会议

- 本次会议于 2021 年 12 月 15 日以网络会议形式召开，来自相关单位的 50 余名企业代表参加了此次会议。

会议议题	会议内容
介绍了欧盟汽车技术法规最新发展概况（主要围绕智能车速辅助、事件数据记录器、二氧化碳排放等领域）、近期 WP. 29 会议通过的 UN 法规制修订提案等内容；汇报了 2021 年度工作组研究工作的总体情况，包括 WTO/TBT 汽车领域通报评议、中外法规比对等内容。	各工作小组组长单位分别就电动车法规比对工作小组、无线通讯工作小组、禁限用物质工作小组、中欧法规比对工作小组、清单确认工作小组的工作情况和成果逐一进行了汇报。此外，基于前期调研，会议决定 2022 年成立两个新的工作小组，即澳大利亚汽车法规工作小组和智能网联汽车法规工作小组。

01 02 03


后续工作计划

秘书处将聚焦海外法规领域中的行业共性研究需求，继续探索共建共享的研究新模式和新路径，为中国汽车企业海外法规合规性提供更优质的技术服务。



(7) 中国东盟汽车标准法规研究中心 2021 年终工作会议

- 本次会议于 2021 年 12 月 16 日以网络会议形式召开,来自相关单位的 30 余名企业代表参加了此次会议。



◆会议内容

会议首先对东盟地区汽车法规动态趋势进行了整体解读,重点介绍了新加坡、印度尼西亚、老挝等国家汽车法规体系最新动态,包括《新加坡轿车进口和注册规程》、印尼《四轮及以上汽车产业法规》等内容。随后,秘书处汇报了2021年度国内基础研究工作和对外交流合作情况。2021年,东盟法规比对分析工作组对印尼、泰国、越南完成共计25项标准法规进行了比对分析,共12家企业参与。同年5月, MARii-CATARC 中马“下一代汽车(NxGV)专家组”正式成立。最后,会议介绍了ASEAN-NCAP-CRS评价相关内容,并就ASEAN-NCAP与C-NCAP评价规程进行了对比分析。

◆后续工作计划

秘书处将携手各成员单位,继续优化完善行业与东盟国家主管机构的沟通桥梁,促进中国汽车品牌更好融入东盟地区的产业发展进程。

(8) 汽车电磁兼容基础研究小组 2021 年第二次会议

- 本次会议于2021年12月15-16日在襄阳召开,来自国内外汽车整车及零部件企业、检测机构 and 科研院所的 50 余位专家代表参加了此次会议。

会议内容

会议总结了汽车电磁兼容基础研究小组2021年工作进展情况,讨论确定了2022年基础标准制修订总体工作计划;与会专家讨论并完善了GB/T 33014《道路车辆 电气/电子部件对窄带辐射电磁能的抗扰性试验方法》第1-4部分标准预研草案。

后续工作计划

标准起草组将按照会议结论进一步完善该四项标准预研草案技术内容,于2022年第一季度形成标准立项草案并提交汽车电子分标委审议。



(9) 商用车工作组第二十一工作会议

- 本次会议于 2021 年 12 月 16 日在武汉召开，来自标准起草单位等的 40 余位专家代表参加了此次会议。

会议议题

汇报工作组近期工作进展，就相关研标准展开介绍与讨论。

会议内容

会议重点介绍了围绕GB 1589《道路车辆外廓尺寸、轴荷及质量限值》开展的45ft集装箱运输列车匹配、半挂车栏板高度等主题的调研与分析情况，向行业通报了研究成果和相关建议。随后，会议做了题为“国外道路货运先进运输模式及标准发展”的主题汇报，GB/T 12540《汽车最小转弯直径、最小转弯通道圆直径和外摆值测量方法》《商用车空气悬架整车评价方法》《装备提升桥的商用车技术要求》、GB/T 26778《汽车列车性能要求及试验方法》等在研标准的牵头起草单位介绍了相应标准项目的研究进展，参会人员进行了审议。

后续工作计划

工作组将根据本次会议结论进一步完善在研标准草案，推进预研标准研究工作。



(10) 汽标委车身分标委 2021 年年会及标准审查会

- 本次会议于 2021 年 12 月 16 日以网络会议形式召开，来自国内外整车及零部件企业、检测机构等单位的 50 余位专家代表参加了此次会议。

会议议题


01 审议车身分标委2021年函审的7项汽车行业标准。

会议内容

02 会议介绍了QC/T《汽车安全带试验用假人》、QC/T《汽车零部件再制造产品技术规范 铝合金车身覆盖件》、QC/T《汽车座椅舒适性试验方法》、QC/T《汽车空调用空气调节装置总成》、QC/T《汽车空调铝合金板式换热器》、QC/T《汽车空调充注阀》、QC/T《汽车空调套管式回热换热器》七项行业标准的函审表决情况。经讨论，与会委员及委员代表对上述7项标准的函审结论达成一致，该7项标准通过审查。

后续工作计划

03 标准起草单位将根据会议结论修改标准送审稿，形成报批稿，尽快上报主管部门。





(11) 汽车芯片标准研究工作组成立会议

- 本次会议于 2021 年 12 月 17 日以网络会议形式召开，来自政府管理部门、整车及零部件企业、技术机构的一百五十余位专家代表参加了此次会议。

会议背景

汽车芯片标准研究工作组由中国汽车技术研究中心有限公司任组长单位，由中国电子技术标准化研究院、工信部电子第五研究所、北京国家新能源汽车技术创新中心有限公司、清华大学任副组长单位，现阶段共有88家成员单位，其中整车企业23家、零部件企业43家、技术机构及高校22家。

会议内容

会议主要介绍了汽车芯片标准研究工作组前期工作情况及汽车芯片标准体系建议方案，工作组成员单位的专家分别就汽车企业对芯片的需求及标准化工作建议、汽车芯片通用测试要求、汽车芯片量产情况及标准技术框架建议、汽车芯片匹配测试要求等内容进行了介绍。

A diagram showing three nodes labeled A, B, and C. Node A is at the top, B is on the left, and C is on the right. They are connected by lines to a central oval shape.

后续工作计划

工作组将积极推进汽车芯片标准体系的建立和完善工作，并同各个领域的专家加强交流、合作。

(12) 整车分类及术语标准研究工作组第十三次会议

- 本次会议于 2021 年 12 月 17 日在武汉召开，来自标准起草单位等的近 40 余位专家代表参加了此次会议。

会议内容

会上，秘书处汇报了工作组近期工作进展，与会代表就GB/T 3730.2《道路车辆 质量 词汇和代码》、GB/T 3730.3《汽车和挂车的术语及其定义 车辆尺寸》、《汽车行业常用术语手册》、整车标识分类等在研标准项目展开讨论，并达成初步共识。

后续工作计划

工作组将根据本次会议结论进一步完善在研标准草案，推动《汽车行业常用术语手册》的编制工作。



(13) 专用车分标委标准审查会

- 本次会议于 2021 年 12 月 17-18 日以网络会议形式召开，来自专用汽车生产企业、零部件厂商、测试机构、科研院所的 70 余位专家代表参加了此次会议。

会议议题
审查五项行业标准。

会议内容
会议组织审查并通过了QC/T 457《救护车》、QC/T 849《舞台车》、QC/T 911《电源车》、QC/T《配电车》、QC/T 739《油田专用车辆通用技术条件》五项行业标准。

后续工作计划
标准起草单位将根据会议结论修改标准送审稿，形成报批稿，尽快上报主管部门。

(14) 汽标委智能网联汽车分标委 2021 年会暨标准审查会

本次会议于 2021 年 12 月 16-17 日在天津召开，来自国内外整车及零部件企业、测试机构、科研院所的百余位专家代表参加了此次会议。

会议指出分标委 2021 年度开始实施标准 3 项，正式发布标准 5 项，完成审查报批 10 项，完成标准立项 11 项，其中包含 3 项强标，启动起草标准 7 项。并通过组织召开标准会议 213 次，开展自动泊车、汽车软件升级等 14 项标准验证试验，开展多项面向新兴技术的标准化需求研究项目，“十四五”期间拟启动 40 余项新标准研究。此外，分标委支撑中国专家第四次连任联合国自动驾驶与网联车辆工作组（GRVA）副主席，并第三次连任自动驾驶功能要求非正式工作组（FRAV）联合主席。推动成立先进驾驶辅助系统（TFADAS）非正式工作组，并全面参与《自动驾驶功能要求文件》编制工作。作为自动驾驶场景工作组（ISO/TC22/SC33/WG9）召集人组织国际专家推动 ISO 34501 和 ISO 34502 进入 DIS 阶段。作为未来可持续交通系统研究组（IEC/SMG/SEG11）国内对口单位，支撑研究组完成未来可持续交通系统评估报告。



随后，会议审查通过了《汽车全景影像监测系统性能要求及试验方法》《汽车智能限速系统性能要求及试验方法》《智能网联汽车 术语和定义》三项推荐性国家标准。

后续，智能网联汽车分标委将按计划有重点地推动各细分领域的标准制修订，开展分标委换届工作，强化标准实施应用，贯彻落实新产业标准化领航工程，进一步提升分标委及委员单位行业影响力。

（15）车载电子工作组会议

本次会议于 2021 年 12 月 22 日以网络会议形式召开，来自国内外汽车整车、零部件企业和检测机构等单位的 170 余位专家代表参加了此次会议。

会议期间，汽车电子与电磁兼容分标委秘书处对工作组 2021 年总体工作进行了总结，并专题介绍了诊断通信、抬头显示系统（HUD）、车载卫星定位系统、免提通话和语音交互、酒精锁、车载无线通信终端、毫米波雷达等重点领域的标准研究进展，经与会成员单位专家讨论，确立了 2022 年的总体工作安排：

（1）完成 GB/T《汽车用被动红外探测系统》、GB/T《汽车用主动红外探测系统》、GB/T《车载无线通信终端》、GB/T《道路车辆 车辆和外部设备之间排放相关诊断的通信》系列标准的审查工作；

（2）加快推进 GB/T《道路车辆 免提通话和语音交互性能要求及试验方法》、GB/T《车载定位系统技术要求及试验方法 第 1 部分：卫星定位》、QC/T《车载毫米波雷达性能要求及试验方法》、车载激光雷达系列标准的标准研究制定工作；

（3）稳步推进 GB/T《商用车控制局域网（CAN）通信协议》系列标准的制定工作，全面启动车载以太网标准体系研究，积极开展并推进车载以太网测试规程、TSN 标准的研究，筹备召开第一届车载以太网国际研讨会；

（4）组建成立 GB/T《乘用车抬头显示系统性能要求及试验方法》标准起草组，全面启动 HUD 标准的研究工作；结合行业技术发展需要，开展车机手机互联及酒精锁标准化需求调研工作。



(16) 道路车辆功能安全标准研究制定工作组第十四次会议

- 本次会议于 2021 年 12 月 21 日以网络会议形式召开，来自国内外相关企业、检测机构 and 科研院所等单位的 200 余位专家代表参加了此次会议。

<p>01 会议议题</p> <p>介绍功能安全 (Functional Safety) 和预期功能安全 (SOTIF) 技术、标准、法规在 ISO 国际标准化组织、联合国、欧盟、美国等国际层面应用情况；“中国功能安全 (Functional Safety) 和预期功能安全 (SOTIF) 技术和标准研究中长期规划 (2016-2025)” 和 “中国功能安全 (Functional Safety)、预期功能安全 (SOTIF) 技术和标准体系” 以及各项标准研究进展情况。</p>	<p>02 会议内容</p> <p>会议重点针对 8 项国家标准 GB/T《电动汽车用驱动电机系统功能安全要求及试验方法》、GB/T《乘用车转向系统功能安全要求及试验方法》、GB/T《道路车辆 功能安全审核及评估方法》(4 个部分)、GB 21670《乘用车制动系统技术要求及试验方法》中功能安全要求、GB/T《道路车辆 预期功能安全》，2 项国际标准 ISO/TR 9968: Technical Report: Road Vehicles - Functional safety - The Application to generic rechargeable energy storage systems for new energy vehicle、ISO 21448 及 ISO 各组织动态的草案内容、进展情况和下一步工作安排进行了介绍和讨论。</p>	<p>03 后续工作计划</p> <p>工作组将根据本次会议结论按照工作计划进一步完善在研标准草案，推进预研标准研究工作。</p>
--	---	--

(17) 汽车电磁兼容工作组 2021 年第三次会议

- 本次会议于 2021 年 12 月 23 日以网络会议形式召开，来自国内外汽车整车及零部件企业、检测机构和科研院所的 200 余位专家代表参加了此次会议。

<p>会议议题</p>	<p>总结汽车电磁兼容工作组 2021 年工作进展情况，讨论确定 2022 年总体工作计划。</p>
<p>会议内容</p>	<p>会议介绍并讨论了 GB 34660-2017《道路车辆 电磁兼容性要求和试验方法》修订框架方案、整车辐射发射限值确立的技术原理以及零部件-整车试验一致性关系摸底试验情况，并确定了该标准后续修订计划；介绍并讨论了车辆雷达效应标准立项预研筹备情况并确定了后续研究计划；介绍了 ISO/TC 22/SC 32/WG 3 所属电磁兼容相关标准的进展和主要技术更新情况；介绍了整车天线系统 OTA 验证方案，并对行业反馈意见进行了讨论。</p>
<p>后续工作计划</p>	<p>整车天线 OTA 研究小组将进一步完善验证方案并筹划开展摸底验证试验。</p>



(18) 客车分标委标准审查会

本次会议于 2021 年 12 月 24 日以网络会议形式召开，来自相关单位的专家代表参加了此次会议。

会议议题

会议对GB/T 13043《客车定型试验规程》进行了审查。该标准在审查会召开前已经完成标准函审，标准起草组针对函审专家提出的意见进行了汇总并对标准送审稿进行了修改。

会议内容


经本次会议讨论，与会委员及委员代表对标准的函审结论达成一致，GB/T 13043《客车定型试验规程》通过审查。


后续工作计划


标准起草单位将根据会议结论修改标准送审稿，形成报批稿，尽快上报主管部门。

(19) “汽车噪声标准研究工作组”第二十二次工作会议

- 本次会议于 2021 年 12 月 28 日以网络会议形式召开，来自科研机构、检测机构、国内外整车及零部件生产企业等的 90 余位专家代表参加了此次会议。

01  **会议议题：**
汇报上一阶段的主要工作成果进行了汇报；介绍倒车提示音、多工况噪声、测量不确定度等联合国法规的最新进展；讨论工作组在研相关标准。

02  **会议内容：**
起草单位对已立项的三项标准：《车辆倒车提示音要求及试验方法》、《重型汽车多工况行驶车外噪声测量方法》、《汽车噪声、振动与舒适性（NVH）术语和定义》进行了汇报，相关专家还就怠速振动和提示音等方面的技术应用情况做了分享。

03  **后续工作计划：**
工作组将根据本次会议达成的意见，有序开展摸底试验、国际法规对比分析、草案完善等工作，稳步推进相关标准的研究工作。



(20) 诊断通信起草组 2021 年第二次会议

本次会议于 2021 年 12 月 28-29 以网络会议形式召开，来自整车企业、零部件企业、技术机构的 55 位专家代表参加了此次会议。

会议议题	会议对诊断通信起草组2021年下半年进行了工作总结，并介绍了2022年的总体工作计划。
会议内容	2022年，起草组将完成GB/T《道路车辆 局域互连网络(LIN)》系列标准、GB/T《道路车辆 基于因特网协议的诊断通信》系列标准和GB/T《道路车辆 牵引车和挂车电器连接的数字信息交互 第1部分:物理层和数据链路层》的征求意见和审查工作；全面启动车载以太网标准体系研究及车载以太网测试规程的制定工作；稳步推进GB/T《商用车控制局域网络(CAN)通信协议》系列标准、ISO 15031《道路车辆 车辆和外部设备之间排放相关诊断的通信》第5、6部分和ISO 21111《道路车辆 车载以太网》系列标准的研究工作。
后续工作计划	起草组将根据本次会议结论进一步完善草案内容，持续推进该标准的编制工作，为促进车载以太网技术应用提供标准支撑。

(21) 电动汽车用驱动电机标准研究工作组 2021 年第二次会议

- 本次会议于 2021 年 12 月 30 日以网络会议形式召开，来自高等院校、整车企业、零部件企业、检测机构等单位的 180 余位专家代表参加了此次会议。

会议内容 <p>2021年工作组重点开展了GB/T 29307《电动汽车用驱动电机系统可靠性试验方法》、GB/T 18488《电动汽车用驱动电机系统》等标准的研究情况。此外，各项目起草组专家分别就GB/T 29307《电动汽车用驱动电机系统可靠性试验方法》意见处理情况、GB/T 18488《电动汽车用驱动电机系统》和QC/T 1022《纯电动乘用车减速器总成技术条件》上一阶段的修订点进行了汇报，与会专家就以上议题进行了充分交流。</p>		会议议题 <p>汇报工作组2021年工作总结和2022年的工作规划；就工作组相关在研标准展开讨论。</p>
		后续工作计划 <p>2022年工作组将推动GB/T 29307 审查报批，形成GB/T 18488征求意见稿并完成审查报批工作，推动QC/T 1022和QC/T IGBT模块立项下达，完善草案，形成QC/T 驱动电机控制器立项草案，并不断推动新项目的开展研究。</p>



(22) 2021 年车身附件分技术委员会年会

本次会议于 2021 年 12 月 30 日以网络会议形式召开，来自整车生产企业、零部件厂商、检测机构、科研院所的 40 余位专家代表参加了此次会议。

02	03
会议内容	后续工作计划
会议对车身附件领域“十三五”标准体系的落实情况与“十四五”的项目规划情况进行了介绍，并针对对车身附件领域的国家标准复审情况开展全员讨论；随后，汇报了强制性国家标准GB 15084《机动车辆 间接视野装置 性能和安装要求》的进度情况，该标准即将报批。	车身附件秘书处将根据《国家标准发展纲要》的相关精神，推进落实十四五规划的标准项目，持续做好车身附件领域标准研究，不断完善车身附件标准体系，促进我国车身附件产业高质量发展。

(23) “线控底盘技术发展与标准化需求研究项目”第一次工作会议

- 本次会议于 12 月 30 日以网络会议形式召开，来自整车企业、零部件企业、技术机构的 150 余位专家代表参加了此次会议。

会议议题 <p>会议首先介绍了线控底盘技术发展及标准化需求研究项目成立的背景和总体规划。智能化是汽车产业未来的发展方向，自动驾驶是汽车智能化的核心技术，而线控底盘技术的研究与应用是实现高阶自动驾驶的关键环节。为了促进和推动线控底盘技术的研究与应用，调研分析行业线控底盘技术标准化需求，推进行业健康可持续发展，中汽中心标准所联合行业各方力量成立“线控底盘技术发展及标准化需求”研究组。</p>		会议内容 <p>研究项目涉及线控制动、线控转向、线控悬架和线控驱动4个领域，项目组将围绕线控底盘技术发展、应用现状、国内外标准法规要求和线控标准化需求等内容开展研究工作。通过项目的调研与讨论，分析线控底盘技术现状，获取线控底盘的标准化需求，最终形成综合性研究报告。</p> 后续工作计划 <p>研究组将进一步推进技术调研和标准化需求讨论，完善研究报告，为开展相关专项技术标准研究与制定奠定基础。</p>
--	--	---



(24) 汽标委挂车分标委 2021 年年会

- 本次会议于 2021 年 12 月 30 日以网络会议形式召开，来自相关单位的 50 余名专家代表参加了此次会议。

01 会议议题

- 会议主要由标准起草人对即将发布的《厢式挂车技术条件》、《货运挂车产品质量检验评定方法》、《牵引杆挂车转盘》三项交通运输行业标准进行了解读宣贯。

02 会议内容

- 挂标委将围绕落实交通强国建设纲要、国家标准化发展纲要和行业“十四五”发展规划，按照上级安排部署与行业重点，履职尽责开展技术服务，保质保量的完成各项工作任务，引领和推动挂车行业和货运车辆装备应用企业健康发展，更好的服务于交通强国、质量强国和制造强国建设。



PART 03 行业资讯动态

(1) 国务院办公厅：推动人工智能、区块链、车联网、物联网等领域数据采集标准化

国务院办公厅关于印发要素市场化配置综合改革试点总体方案的通知。方案提出，发挥领军企业和行业组织作用，推动人工智能、区块链、车联网、物联网等领域数据采集标准化。深入推进人工智能社会实验，开展区块链创新应用试点。在金融、卫生健康、电力、物流等重点领域，探索以数据为核心的产品和服务创新，支持打造统一的技术标准和开放的创新生态，促进商业数据流通、跨区域数据互联、政企数据融合应用。强化网络安全等级保护要求，推动完善数据分级分类安全保护制度，运用技术手段构建数据安全风险防控体系。探索完善个人信息授权使用制度。探索数据跨境流动管控方式，完善重要数据出境安全管理制度。

附件：国务院办公厅关于印发要素市场化配置综合改革试点总体方案的通知

信息来源：中国政府网

(2) 财政部：今年新能源车型补贴较去年退坡 30%

财政部经济建设司发布《关于 2022 年新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》，通知中指出 2022 年新能源汽车购置补贴标准在 2021 年基础上退坡 30%。

附件：关于 2022 年新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知

信息来源：财政部官网

(3) 四部门：2022 年底前实现汽车维修电子记录数据实时归集

交通运输部 1 月 7 日消息，交通运输部办公厅、生态环境部办公厅、商务部办公厅及国家市场监督管理总局办公厅发布关于深化汽车维修数据综合应用有关工作的通知。其中提出，各地交通运输主管部门要依托汽车维修电子健康档案系统，在指导一类、二类汽车维修经营者做好维修电子记录数据上传工作基础上，组织做好三类汽车维修经营者数据归集上传工作，积极引导《汽车维修业开业条件》（GB/T 16739）中明确的汽车综合小修经营者，以及从事发动机、变速器、车身、空调、电气系统维修和四轮定位业务的专项维修经营者，于 2022



年底前实现维修电子记录数据的实时归集。

附件：交通运输部办公厅 生态环境部办公厅 商务部办公厅 国家市场监督管理总局办公厅关于深化汽车维修数据综合应用有关工作的通知

信息来源：交通部官网

(4) 中汽协：中国整车出口前十国家累计出口 97 万辆

据中国汽车工业协会整理的海关汽车商品出口数据显示，2021 年 1-11 月，中国汽车整车出口排名前十位国家依次是智利、沙特阿拉伯、俄罗斯联邦、比利时、澳大利亚、墨西哥、埃及、英国、孟加拉国和秘鲁。

(5) 中汽协：2021 年 1-11 月汽车商品进口金额排名前三依次是德国、日本、美国

据中国汽车工业协会整理的海关汽车商品进口数据显示，2021 年 1-11 月，汽车商品进口金额排名前十位国家依次是德国、日本、美国、斯洛伐克、英国、泰国、墨西哥、奥地利、韩国和匈牙利。