

月报

2021/10

主要内容:

- 2021年10月新发布的汽车推荐性国家标准
- 2021年10月新发布的汽车行业标准
- 汽标委电动车辆分标委2021年第二次标准审查会



联系我们



地址：天津市东丽区先锋东路68号
邮编：300300
联系电话：022-84379129
E-mail: yanhuijiang@catarc.ac.cn
网址：www.catarc.org.cn

目 录



PART 01 标准法规动态 1

- (1) 2021 年 10 月新发布的汽车推荐性国家标准（国家标准化管理委员会 2021 年第 12 号公告） 1
- (2) 2021 年 10 月新发布的汽车行业标准（中华人民共和国工业和信息化部公告 2021 年第 21 号） 2
- (3) 七项汽车强制性国家标准和十八项汽车行业标准在汽标委网站征求意见 3

PART 02 标准会议动态 5

- (1) 车辆动力学分标委 2021 年第二次工作会议 5
- (2) GB 17675-2021《汽车转向系 基本要求》标准实行业交流会 5
- (3) 汽标委电动车辆分标委 2021 年第二次标准审查会 6
- (4) 汽车侧面碰撞乘员保护标准项目技术交流会 6
- (5) 智能网联汽车标准化工作系列会议 7
- (6) 国家标准 GB 13057《客车座椅及其车辆固定件的强度》标准审查会 7
- (7) 重型商用车辆燃料消耗量标准工作组会议 8
- (8) 车用动力电池回收利用标准研究工作组第九次会议 8
- (9) 乘用车及轻型商用车燃料消耗量限值及指标类标准工作组 2021 年第二次会议 9
- (10)《电动汽车能量消耗量限值》标准专项研究组第一次会议 9
- (11) 汽标委电子与电磁兼容分标委 2021 年第二次标准审查会 10
- (12) 第十届汽车被动安全技术及标准法规国际研讨会 11
- (13) 道路车辆回收利用标准工作组 2021 年工作会议 10

PART 03 行业资讯动态 12

- (1) 中共中央 国务院印发《国家标准化发展纲要》 12
- (2) 五部门发文规范汽车数据安全 《汽车数据安全若干规定（试行）》 12
- (3) 国务院发展研究中心王金照：适当提升新能源汽车 2025 年销售占比目标 12

目 录



- (4) 工信部：各车企要加强汽车数据安全、网络安全、软件升级等安全管理..12
- (5) 国家能源局：建立电池一致性管理和溯源系统..... 13
- (6) 京津冀氢能产业发展再迈一步：37 辆氢燃料叉车投入商业应用 13
- (7) 上海：构建支撑自动驾驶与智能网联的区域道路交通 5G 运行环境 13



PART 01 标准法规动态

(1) 2021 年 10 月新发布的汽车推荐性国家标准（国家标准化管理委员会 2021 年第 12 号公告）

表 1 2021 年 10 月新发布的汽车推荐性国家标准

序号	标准编号	标准名称	制修订	代替标准号	发布日期	实施日期
1	GB/T 40822-2021	道路车辆 统一的诊断服务	制定		2021-10-11	2022-05-01
2	GB/T 40861-2021	汽车信息安全通用技术要求	制定		2021-10-11	2022-05-01
3	GB/T 5334-2021	乘用车 车轮 弯曲和径向疲劳性能要求及试验方法	修订	GB/T 5334-2005	2021-10-11	2022-05-01
4	GB/T 39851.3-2021	道路车辆 基于控制器局域网的诊断通信 第 3 部分：排放相关系统的需求	制定		2021-10-11	2022-05-01
5	GB/T 33598.3-2021	车用动力电池回收利用 再生利用 第 3 部分：放电规范	制定		2021-10-11	2022-05-01
6	GB/T 38775.7-2021	电动汽车无线充电系统 第 7 部分：互操作性要求及测试 车辆端	制定		2021-10-11	2022-05-01
7	GB/T 12678-2021	汽车可靠性行驶试验方法	修订	GB/T 12678-1990	2021-10-11	2022-05-01
8	GB/T 27840-2021	重型商用车燃料消耗量测量方法	修订	GB/T 27840-2011	2021-10-11	2022-05-01
9	GB/T 19754-2021	重型混合动力电动汽车能量消耗量试验方法	修订	GB/T 19754-2015	2021-10-11	2022-05-01
10	GB/T 40712-2021	多用途货车通用技术条件	制定		2021-10-11	2022-05-01
11	GB/T 40711.2-2021	乘用车循环外技术/装置节能效果评价方法 第 2 部分：怠速起停系统	制定		2021-10-11	2022-05-01
12	GB/T 38775.5-2021	电动汽车无线充电系统 第 5 部分：电磁兼容性要求和试验方法	制定		2021-10-11	2022-05-01
13	GB/T 40578-2021	轻型汽车多工况行驶车外噪声测量方法	制定		2021-10-11	2022-05-01
14	GB/T 12535-2021	汽车起动性能试验方法	修订	GB/T 12535-2007	2021-10-11	2022-05-01
15	GB/T 40625-2021	汽车加速行驶车外噪声室内测量方法	制定		2021-10-11	2022-05-01
16	GB/T	商用车 车轮 弯曲和径向疲劳性能要	修订	GB/T	2021-10-11	2022-05-01



序号	标准编号	标准名称	制修订	代替标准号	发布日期	实施日期
	5909-2021	求及试验方法		5909-2009		
17	GB/T 40711.3-2021	乘用车循环外技术/装置节能效果评价方法 第3部分：汽车空调	制定		2021-10-11	2022-05-01
18	GB/T 39037.1-2021	用于海上滚装船运输的道路车辆的系固点与系固设施布置 通用要求 第1部分：商用车和汽车列车（不包括半挂车）	制定		2021-10-11	2022-05-01
19	GB/T 40711.4-2021	乘用车循环外技术/装置节能效果评价方法 第4部分：制动能量回收系统	制定		2021-10-11	2022-05-01
20	GB/T 40855-2021	电动汽车远程服务与管理系统信息安全技术要求及试验方法	制定		2021-10-11	2022-05-01
21	GB/T 40857-2021	汽车网关信息安全技术要求及试验方法	制定		2021-10-11	2022-05-01
22	GB/T 40856-2021	车载信息交互系统信息安全技术要求及试验方法	制定		2021-10-11	2022-05-01

(2) 2021年10月新发布的汽车行业标准（中华人民共和国工业和信息化部公告2021年第21号）

表2 2021年10月新发布的汽车行业标准

序号	标准编号	标准名称	制修订	代替标准号	实施日期
1	QC/T 1152-2021	电动摩托车和电动轻便摩托车用DC/DC变换器技术条件	制定		2022-02-01
2	QC/T 271-2021	微型货车防雨密封性试验方法	修订	QC/T 271-1999	2022-02-01
3	QC/T 62-2021	摩托车和轻便摩托车减震器	修订	QC/T 62-2007	2022-02-01
4	QC/T 1153-2021	汽车紧固连接螺栓轴力测试 超声波压电陶瓷片法	制定		2022-02-01
5	QC/T 1154-2021	汽车微电机用换向器	制定		2022-02-01
6	QC/T 1155-2021	汽车用USB功率电源适配器	制定		2022-02-01
7	QC/T 550-2021	汽车用蜂鸣器	修订	QC/T 550-1999	2022-02-01
8	QC/T 942-2021	汽车材料中六价铬的检测方法	修订	QC/T 942-2013	2022-02-01
9	QC/T 1156-2021	车用动力电池回收利用 单体拆解技术规范	制定		2022-02-01



(3) 七项汽车强制性国家标准和十八项汽车行业标准在汽标委网站征求意见

表 3 汽车强制性国家标准征求意见汇总表

序号	标准名称	提出单位	意见征求期	意见回复至	网页链接地址
1	汽车道路照明装置及系统	工业和信息化部装备工业一司	2021.09.17-2021.11.16	vehicle@miit.gov.cn, 并抄送 weiw1@smvic.com.cn	点击查看详细信息
2	机动车回复反射装置	工业和信息化部装备工业一司	2021.09.17-2021.11.16	vehicle@miit.gov.cn, 并抄送 weiw1@smvic.com.cn	点击查看详细信息
3	汽车和挂车光信号装置及系统	工业和信息化部装备工业一司	2021.09.17-2021.11.16	vehicle@miit.gov.cn, 并抄送 weiw1@smvic.com.cn	点击查看详细信息
4	汽车对行人的碰撞保护	工业和信息化部装备工业一司	2021.09.17-2021.11.16	vehicle@miit.gov.cn, 并抄送 pengweiqiang@catarc.ac.cn	点击查看详细信息
5	摩托车和轻便摩托车防盗装置	工业和信息化部装备工业一司	2021.09.17-2021.11.16	vehicle@miit.gov.cn, 并抄送 jinl@smvic.com.cn	点击查看详细信息
6	轻型汽车能源消耗量标识第 1 部分: 汽油和柴油汽车	工业和信息化部装备工业一司	2021.09.17-2021.11.16	vehicle@miit.gov.cn, 并抄送 liushaohui@catarc.ac.cn	点击查看详细信息
7	轻型汽车能源消耗量标识第 2 部分: 可外接充电式混合动力电动汽车和纯电动汽车	工业和信息化部装备工业一司	2021.09.17-2021.11.16	vehicle@miit.gov.cn, 并抄送 liushaohui@catarc.ac.cn	点击查看详细信息

表 4 汽车行业标准征求意见汇总表

序号	标准名称	提出单位	意见征求期	意见回复至	网页链接地址
1	汽车空气动力学术语和定义	整车分技术委员会	2021.09.10-2021.10.19	tianfugang@catarc.ac.cn	点击查看详细信息
2	乘用车用保险杠系统	整车分技术委员会	2021.09.10-2021.10.19	tianfugang@catarc.ac.cn	点击查看详细信息
3	汽车空调用空气调节装置总成	车身分技术委员会	2021.09.24-2021.11.02	haoyongjian@china-tsac.com.com 和 sunl@dfmc.com.cn	点击查看详细信息
4	汽车气压制动系统用冷凝器性能要求及台架试验方法	制动分技术委员会	2021.09.26-2021.10.26	hefei6080@163.com 和 yubj@vie.com.cn	点击查看详细信息
5	汽车制动器温度测量方法及热电偶安装要求	制动分技术委员会	2021.09.26-2021.10.26	hefei6080@163.com 和 lxj@apg.cn	点击查看详细信息
6	塑料开尾销钉	基础分技术委员会	2021.10.12-2021.11.20	lizheng@catarc.ac.cn	点击查看详细信息
7	塑料堵塞				
8	碗形塞片				
9	法兰面车轮螺母与球面垫圈				
10	六角头螺栓和锥形弹性垫圈的组合件				
11	A 型蜗杆传动式软管环箍				

标准法规动态



序号	标准名称	提出单位	意见征求期	意见回复至	网页链接地址
12	B型和C型蜗杆传动式软管环箍				
13	密封垫圈				
14	带导向轴车轮螺母				
15	球面车轮螺母				
16	锥面车轮螺母				
17	焊接螺柱				
18	螺母保护帽				



PART 02 标准会议动态

(1) 车辆动力学分标委 2021 年第二次工作会议

- 本次会议于 2021 年 9 月 2 日以网络会议形式召开，来自车辆动力学分标委的相关专家代表参加了此次会议。

- **会议议题**
汇报分标委工作开展情况，讨论相关议题，包括标准复审讨论及标准立项评审。
- **会议内容**
 - 在标准复审讨论环节，明确对行业标准 QC/T 480-1999《汽车操纵稳定性指标限值与评价方法》进行修订，并就现行标准的应用情况、存在问题、修订点等内容达成初步共识。
 - 立项评审阶段涉及 10 项 ISO 标准转化项目，经会议评审提出相关问题，即与 GB/T 6323 相关的四个标准项目（乘用车稳态回转、商用车稳态回转、乘用车横向瞬时响应、商用车横向瞬时响应）所规定的试验内容与 GB/T 6323 中的部分试验一致，如果正常转化会造成标准体系混乱，建议分标委统筹考虑。
- **后续工作计划**
加快行业标准 QC/T 480《汽车操纵稳定性指标限值与评价方法》修订进展，持续推进相关标准的制修订进展。



(2) GB 17675-2021《汽车转向系 基本要求》标准实施行业交流会

- 本次交流会于 2021 年 9 月 2 日在天津召开，来自国内整车企业、转向系统供应商、检测机构共 140 余人参加了此次会议。

- 01 **会议背景**
本次交流会前期制定了 GB 17675-2021《汽车转向系 基本要求》实施配套文件并在行业内征求了反馈意见，此次会议主要讨论征集到的相关意见。
- 02 **会议内容**
行业反馈意见主要围绕基本性能测试规程、功能安全测试规程、GB 17675 标准条款理解等方面提出。经会议深入讨论，给出了相关解决方案。
- 03 **后续工作计划**
秘书处将根据会议结论，对 GB 17675-2021《汽车转向系 基本要求》实施配套文件（测试规程、同一形式判定技术条件、备案参数及填报说明）进行完善和更新。



(3) 汽标委电动车辆分标委 2021 年第二次标准审查会

- 本次会议于 2021 年 9 月 7 日在北京召开，来自政府部门、电动车辆分标委委员单位等的 80 余位专家代表参加了此次会议。

会议议题	会议内容	后续工作计划
主要就推荐性国家标准GB/T 28382《纯电动乘用车 技术条件》和GB/T 18386.2《电动汽车能量消耗量和续驶里程试验方法 第2部分：重型商用车辆》展开审查。		标准起草单位将按照审查意见修改送审稿，尽快完成标准报批和新项目立项申报工作。
标准起草组首先汇报了GB/T 28382和GB/T 18386.2两项标准的起草背景、标准条款，经与会专家深入讨论后，两项标准顺利通过审查。随后，分标委秘书处汇报了电动汽车行业标准复审意见和近期标准立项建议，与会专家针对动力电池、燃料电池电动汽车等领域的标准立项建议进行了审议。		

(4) 汽车侧面碰撞乘员保护标准项目技术交流会

- 本次会议于 2021 年 9 月 10 日在长春召开，相关专家代表参加了此次会议。

会议议题	会议内容	后续工作计划
讨论汽车侧面碰撞乘员保护标准项目，该项目处于预研阶段。	介绍并讨论了第一阶段的相关工作，主要包括壁障的质量、尺寸和刚度、碰撞冲击点位置、假人类型和功能性评价等内容研究，并就上述内容及标准结构、标准试验方案等达成初步共识。	标准起草单位将进一步完善标准草案，持续推动标准项目的制定工作。



(5) 智能网联汽车标准化工作系列会议

本次系列会议于 2021 年 9 月 13-16 日在沧州召开，会议针对自动驾驶相关领域标准开展深入研讨。

会议讨论了 16 项标准项目：《智能网联汽车 组合驾驶辅助系统技术要求及试验方法 第 1 部分：单车道行驶控制》《智能网联汽车 组合驾驶辅助系统技术要求及试验方法 第 2 部分：多车道行驶控制》《智能网联汽车 自动驾驶系统设计运行条件》《智能网联汽车 面向专用场景的自动驾驶技术要求及试验方法 第 1 部分：港口》《智能网联汽车 面向专用场景的自动驾驶技术要求及试验方法 第 2 部分：末端配送》《智能网联汽车 自动驾驶系统通用技术要求》《智能网联汽车 自动驾驶功能仿真试验方法及要求》《智能网联汽车 自动泊车系统技术要求和试验方法》《智能网联汽车 数据通用要求》《智能网联汽车 车载定位系统性能要求及试验方法》《道路车辆 自动驾驶传感器与数据融合单元间数据通信 逻辑接口》《道路车辆 用于评估智能网联汽车感知功能的测试目标物 1-4 部分》等标准制定工作稳步推进；《新型电子电气架构标准化需求研究》等标准化需求研究项目按计划顺利开展。

此外，与会专家就工作组工作规划、运行模式等积极建言献策，对标准支撑行业管理、指导企业开展产品研发等提出意见建议。秘书处表示，针对当前标准制定过程中面临较多跨领域、跨学科的问题，秘书处将会根据实际需要充分调动工作组资源，动态调整项目组成员单位，协助各项目组解决问题。

(6) 国家标准 GB 13057《客车座椅及其车辆固定件的强度》标准审查会

本次会议于 2021 年 9 月 16 日在武汉召开，来自客车分标委委员单位等的相关专家代表参加了此次会议。

会议审查了强制性国家标准 GB/T 13057《客车座椅及其车辆固定件的强度》，经与会专家对送审稿内容展开逐条讨论后，决定该标准通过审查，并提出修改意见。

后续，标准起草单位将根据审查意见修改标准送审稿，尽快形成报批稿，上报主管部门。



(7) 重型商用车辆燃料消耗量标准工作组会议

- 本次会议于 2021 年 9 月 23 日召开，来自国内外商用车整车和零部件企业、检测机构、行业组织以及高等院校等近 50 家单位的 100 余位专家代表参加了此次会议。

- 会议重点介绍和讨论了第四阶段重型商用车辆燃料消耗量限值标准GB 30510《重型商用车辆燃料消耗量限值》的研究情况。
- 会议首先回顾了前期工作组研究进展，结合第二次调研反馈情况和行业车型数据分析结果，对不同车型节能目标、限值方式、特殊车型油耗、工况切换影响等方面考虑进行了说明；与会专家就特殊车型油耗趋势做了专题分析。参会代表结合会议介绍内容进行了深入交流，讨论确定了下一步工作安排。此外，会上还介绍了基于转鼓的重型混动汽车能耗排放测试。
- 后续，工作组将围绕会议结论，加快标准关键内容研究，深化与重点企业沟通交流，计划于2021年底前形成标准草案。

(8) 车用动力电池回收利用标准研究工作组第九次会议

- 本次会议于 2021 年 9 月 23 日在衢州召开，来自标准起草组成员单位、整车企业、动力电池生产与回收利用企业等 40 余家单位的 50 余名专家代表参加了此次会议。

- 会议议题**
报告了《车用动力电池回收利用标准体系建设情况》工作情况。
- 会议内容**
会议首先通报了车用动力电池回收利用通用要求、梯次利用、再生利用、管理规范以及温室气体管理相关标准体系建设的最新进展，介绍了《车用动力电池回收利用 通用要求》的起草思路与标准结构，动力蓄电池梯次利用企业/梯次利用产品碳核算标准以及动力蓄电池再生利用企业/再生利用产品碳核算标准等预研项目的技术内容总体框架和后期工作计划安排，同时深入讨论了动力电池回收服务网点和通用要求等两项国家标准草案。
- 后续工作计划**
工作组将围绕动力电池回收安全要求、碳排放管理、绿色生产、设备设施等方面持续优化与完善车用动力电池回收利用标准体系，推动汽车循环经济产业的安全环保绿色低碳可持续发展。



(9) 乘用车及轻型商用车燃料消耗量限值及指标类标准工作组 2021 年第二次会议

- 本次会议于 2021 年 9 月 27 日在桐乡召开，来自国内外主要整车企业、零部件企业及检测机构等近 80 家单位的 100 余位专家代表参加了此次会议。



- 会议议题**

讨论强制性国家标准GB 27999《乘用车燃料消耗量评价方法及指标》、GB 19578《乘用车燃料消耗量限值》和GB 20997《轻型商用车燃料消耗量限值》的修订情况。
- 会议内容**

会议首先介绍了第六阶段乘用车燃料消耗量标准GB 27999和GB 19578的预研情况，与会专家就欧美日乘用车油耗标准法规动态以及我国的产业政策趋势做了专题介绍。随后，会议对第四阶段轻型商用车燃料消耗量限值标准GB 20997草案进行了说明，对轻商特殊车型及新能源汽车提出了相关建议，参会代表针对标准草案GB 20997的评价方案、单车限值、企业平均、特殊车型进行了深入交流，讨论确定了下一步工作安排。
- 后续工作计划**

标准工作组将根据本次会议讨论情况，加快标准关键内容研究进度，给出涵盖新能源汽车的企业平均目标值。

(10) 《电动汽车能量消耗量限值》标准专项研究组第一次会议

- 本次会议于 2021 年 9 月 28 日在桐乡召开，来自国内外主要电动汽车整车企业、零部件企业及检测机构等近 50 家单位的 80 余位专家代表参加了此次会议。

会议议题 <p>介绍了纯电动乘用车能量消耗量限值标准GB/T 36980《电动汽车能量消耗率限值》预研及行业问卷调研情况。</p>	后续工作计划 <p>标准工作组将继续围绕电动汽车能耗、节能技术的应用及成本、特殊车型等方面开展广泛的调研，进一步细化标准研究内容，完善标准草案。</p>
	
会议内容 <p>调研围绕行业能耗情况、节能技术及成本、仿真及实际能耗分析展开，根据调研结论，工作组前期重点研究了标准属性、适用范围、12kWh/100km的挑战、限值类型、特殊车型、企业平均等问题。本次会议结合前期结论就能耗目标、实际能耗、智能网联汽车的影响等相关内容展开讨论，并达成初步共识。</p>	



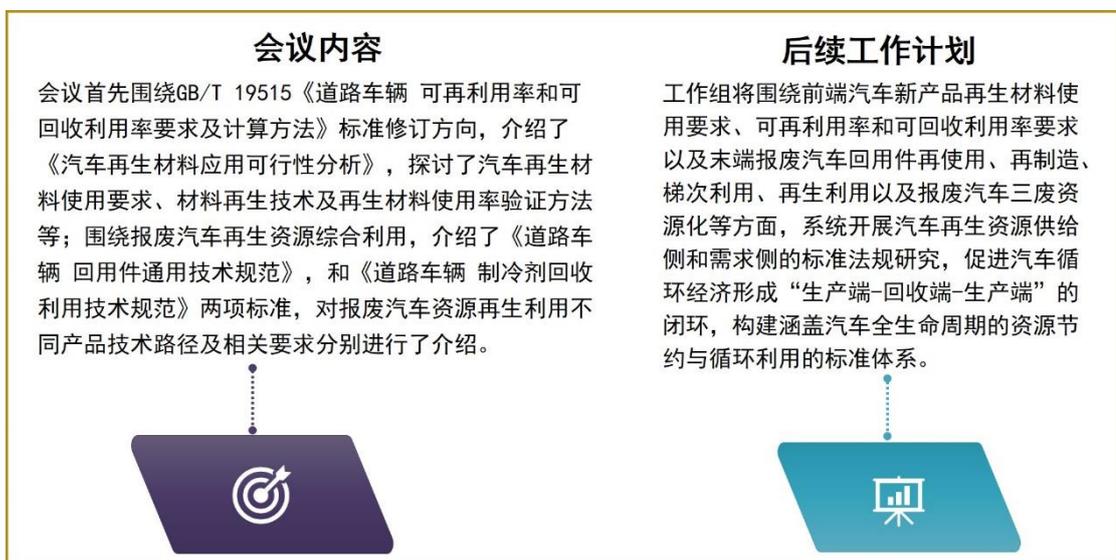
(11) 汽标委电子与电磁兼容分标委 2021 年第二次标准审查会

- 本次会议于 2021 年 9 月 27-29 日在太原召开，来自汽车电子分标委委员单位、标准起草单位的 70 余位专家代表参加了此次会议。



(12) 道路车辆回收利用标准工作组 2021 年工作会议

本次会议于 2021 年 9 月 28 日在延安召开，来自整车制造企业、零部件企业、回收利用企业、检测机构等单位的 70 余位专家代表参加了此次会议。





（13）第十届汽车被动安全技术及标准法规国际研讨会

“汽车被动安全技术及标准法规国际研讨会”是针对国内外安全领域内最新标准、先进安全技术的最高水平的行业会议之一，已成为国内外汽车企业、检测机构及汽车零部件企业进行交流和沟通的重要平台。第十届研讨会于 2021 年 9 月 27-28 日在武汉召开，来自国内外整车企业、检测机构、科研机构、零部件企业及高等院校等 110 余家单位的专家、学者及行业技术人员共计 200 余人参加了此次会议，并发表讲话和主题演讲。

演讲内容聚焦道路交通安全、美国日本法规发展历程与趋势、智能安全保护系统、汽车碰撞安全、假人安全开发、智能约束系统以及行人保护等领域的交流探讨，以汽车被动安全技术及标准法规的交流与合作，为推动我国汽车被动安全技术及标准法规的发展出谋划策。

最后，会议组织参观了中汽研汽车检验中心（武汉）有限公司，近距离观摩了汽车后碰撞实车试验，得到参会专家的一致好评。



PART 03 行业资讯动态

(1) 中共中央 国务院印发《国家标准化发展纲要》

新华社北京 10 月 10 日电 近日，中共中央、国务院印发了《国家标准化发展纲要》，并发出通知，要求各地区各部门结合实际认真贯彻落实。

详情请访问 <http://www.cataarc.org.cn/xinwen/show-3363.html>

(2) 五部门发文规范汽车数据安全 《汽车数据安全规定（试行）》

由国家网信办等五部门联合发布的《汽车数据安全规定（试行）》于 10 月 1 日正式施行。《规定》强调，汽车数据处理者开展重要数据处理活动，应当遵守依法在境内存储的规定，加强重要数据安全保护；落实风险评估报告制度要求，积极防范数据安全风险；落实年度报告制度要求，按时主动报送年度汽车数据安全情况。因业务需要确需向境外提供重要数据的，汽车数据处理者应当落实数据出境安全评估制度要求，不得超出出境安全评估结论违规向境外提供重要数据，并在年度报告中补充报告相关情况。

(3) 国务院发展研究中心王金照：适当提升新能源汽车 2025 年销售占比目标

“我们规划新能源汽车占比到 2025 年在新车中达到 20%，现在来看，在全球押注新能源的背景下，想要实现‘双碳’目标，这个目标应该适当加快。能不能到 2025 年新能源汽车销量占新车销售比例的 25%~30%，2030 年达到 50%。”10 月 11 日，国务院发展研究中心产业经济部部长王金照在第三届全球新能源与智能汽车供应链创新大会上指出。

(4) 工信部：各车企要加强汽车数据安全、网络安全、软件升级等安全管理

9 月 29 日上午，装备工业一司、网络安全管理局以视频会议方式组织召开了《关于加强智能网联汽车生产企业及产品准入管理的意见》宣贯会。会议指出，各汽车生产企业要充分把握智能网联汽车发展新趋势、抓住新机遇，全面加强汽车数据安全、网络安全、软件升级、功能安全和预期功能安全管理，切实保证产品质量和生产一致性。地方主管部门要和汽车生产企业、检测机构、行业组织加强协同、形成合力，共同做好《意见》落实工作，推动



智能网联汽车产业高质量发展。

(5) 国家能源局：建立电池一致性管理和溯源系统

国家能源局印发《新型储能项目管理规范（暂行）》的通知，新建动力电池梯次利用储能项目，必须遵循全生命周期理念，建立电池一致性管理和溯源系统，梯次利用电池均要取得相应资质机构出具的安全评估报告。已建和新建的动力电池梯次利用储能项目须建立在线监控平台，实时监测电池性能参数，定期进行维护和安全评估，做好应急预案。

(6) 京津冀氢能产业发展再迈一步：37 辆氢燃料叉车投入商业应用

京津冀氢能产业协同发展 10 月 8 日迈出重要一步，首批 37 台氢燃料电池叉车正式交付北京燕山石化公司，将用于燕山石化储运厂、化学品库区等工况场景。今年以来，北京、河北等地陆续出台氢能产业“十四五”规划、方案等，布局氢能产业。据中国氢能联盟预计，到 2025 年，我国氢能产业产值将达到 1 万亿元；到 2050 年，氢气需求量将接近 6000 万吨，实现二氧化碳减排约 7 亿吨，氢能在我国终端能源体系中占比超过 10%，产业链年产值达到 12 万亿元，成为引领经济发展的新增长极。

(7) 上海：构建支撑自动驾驶与智能网联的区域道路交通 5G 运行环境

9 月 29 日发布的《上海市建设具有全球影响力的科技创新中心“十四五”规划》提出，上海将研发人—车—路系统多粒度交互感知技术、智能决策控制技术和信息物理系统架构，完善“跨芯片模组、跨终端、跨整车、跨安全平台”一体化感知通信装备的研发和产业链搭建，构建支撑自动驾驶与智能网联的区域道路交通 5G 运行环境，解决人工驾驶与自动驾驶的混行难题，促进自动驾驶车路协同测试标准和技术规范的构建及推广。