

# 附件 1

## M1 类乘用车能耗标识信息标注方案

### 一、新工况试验车型能耗标识信息标注方式

#### 1. 传统能源乘用车

对按照 GB/T 19233—2020 或者 GB/T 19753—2021、采用全球统一轻型车辆测试循环 (WLTC) 进行试验的能够燃用汽油或柴油燃料的乘用车, 能耗标识中“综合工况”标注 WLTC 试验的综合工况燃料消耗量型式认证值,“市郊工况”标注 WLTC 试验的高速工况燃料消耗量型式认证值,“市区工况”标注 WLTC 试验的低速工况和中速工况燃料消耗量型式认证值的加权计算值,均四舍五入至小数点后两位。

采用 WLTC 进行试验的车型市区、市郊工况燃料消耗量计算公式为:

$$\begin{cases} FC_{\text{urban}} = \frac{FC_{\text{low}} \times D_{\text{low}} + FC_{\text{medium}} \times D_{\text{medium}}}{D_{\text{low}} + D_{\text{medium}}} \\ FC_{\text{extra-urban}} = FC_{\text{high}} \end{cases}$$

式中:

$FC_{\text{urban}}$ 、 $FC_{\text{extra-urban}}$  ——能耗标识市区工况、市郊工况燃料消耗量,单位 L/100km;

$FC_{\text{low}}$ 、 $FC_{\text{medium}}$ 、 $FC_{\text{high}}$  ——WLTC 下低速、中速、高速工况型式认证燃料消耗量,单位 L/100km;

$D_{low}$ 、 $D_{medium}$ ——WLTC 下低速、中速段里程，分别取 3.09 和 4.76，单位 km。

## 2. 纯电动乘用车

对按照 GB/T 18386.1—2021 进行试验的纯电动乘用车，能耗标识中“综合工况电能消耗量”、“续驶里程”按照 GB/T 18386.1—2021 标注中国汽车行驶工况（CATC）“能量消耗量”和“续驶里程”，其中“综合工况电能消耗量”四舍五入至小数点后一位，“续驶里程”四舍五入至整数位。

“电能当量燃料消耗量”仍按照 GB/T 2589—2008 附录 A 中规定的汽油低位发热量值进行热值换算，1 kWh 电能消耗量折算为 0.1131 L 汽油燃料消耗量，四舍五入至小数点后两位。

## 3. 可外接充电式混合动力乘用车

对按照 GB/T 19753—2021、采用 WLTC 认证的可外接充电式混合动力乘用车，能耗标识中“燃料消耗量”、“电能消耗量”、“最低荷电状态燃料消耗量”按照 GB/T 19753—2021 标注 WLTC 的“OVC-HEV 燃料消耗量”、“OVC-HEV 电量消耗量”、“电量保持模式试验燃料消耗量”。“燃料消耗量”、“最低荷电状态燃料消耗量”四舍五入至小数点后两位，“电能消耗量”四舍五入至小数点后一位。

“电能当量燃料消耗量”仍按照 GB/T 2589—2008 附录 A 中规定的汽油低位发热量值进行热值换算，1 kWh 电能消耗量折算

为 0.1131 L 汽油燃料消耗量（汽油/电）或 0.1003 L 柴油燃料消耗量（柴油/电），四舍五入至小数点后两位。

“纯电动续航里程”标注 GB/T 32694—2021《插电式混合动力电动乘用车 技术条件》中规定的“有条件的等效全电里程”，四舍五入至整数位。

## 二、能耗标识其他信息的说明方式

根据车型认证工况的实际情况，在能耗标识的其他信息、说明区的文字写法进行区分。不同车型的标识模板见附录 A，标识规格和图案要求按 GB 22757.1—2017、GB 22757.2—2017 执行。

其中，采用 NEDC、WLTC 进行试验的能够燃用汽油或柴油燃料的乘用车，能耗标识模板如附录 A 图 A.1 所示；采用 NEDC、CATC 进行试验的纯电动乘用车，能耗标识模板如附录 A 图 A.2 所示；采用 NEDC、WLTC 进行试验的可外接充电式混合动力电动乘用车，能耗标识模板如附录 A 图 A.3 所示。

# 附录 A

## 标识过渡期模板

**企业标志**

### 汽车能源消耗量标识

AUTOMOBILE ENERGY CONSUMPTION LABEL

---

生产企业：  
车辆型号：  
变速器类型：  
整车整备质量：  
最大设计总质量：  
驱动型式：  
其他信息：本车型能耗基于NEDC工况。

发动机型号：  
能源种类：  
排量：  
最大净功率：

kg      mL  
kg      kW

市郊工况	市区工况	综合工况
XX.X	<b>XX.X</b>	XX.X
L/100km	L/100km	L/100km

本车型综合工况燃料消耗量低于限值XX.X %

领跑值 XX.X      限值 XX.X

本标识所采用的燃料消耗量数据系根据GB/T 19233—2008《轻型汽车燃料消耗量试验方法》测定。由于驾驶习惯、道路状况、气候条件和燃料品质等因素的影响，实际燃料消耗量可能与本标识的燃料消耗量不同。  
为避免标识影响视野，请在购买车辆后去除标识。

备案号：启用日期：      年    月    日

标题区

信息区

说明区

附加信息区

(a) NEDC



(b) WLTC

A.1 传统能源乘用车过渡期能耗标识模板示意图



(a) NEDC



(b) CATC

图 A. 2 纯电动乘用车过渡期能耗标识模板示意图







(b) WLTC

图 A. 3 可外接充电式混合动力乘用车过渡期能耗标识模板示意图