

# QC/T604 《B型卡扣》标准编制说明

## （一）工作简况

1 根据工信部下发的2020-0323T-QC标准修订计划，由广州汽车集团股份有限公司汽车工程研究院承担标准修订工作。

### 2 工作过程

2018年8月开始标准修订前的预研工作。

2018年10月，在基础分标委“汽车标准紧固件”工作组会议确定为拟申报汽车行业标准修订项。

2020年4月，完成标准立项答辩，并获得立项项目号2020-0323T-QC。

2020年5月，在“汽车标准紧固件”工作组会议中，对标准进行第一次逐项讨论。

2020年8月，在“汽车标准紧固件”工作组会议中，对标准进行第二次逐项讨论。

2020年9月，修改完成后，于汽标委网站进行公开征求意见。

（二）标准编制原则和主要内容（如技术指标、参数、公式、性能要求、试验方法、检验规则等）的论据，解决的主要问题，修订标准时应列出与原标准的主要差异和水平对比

### 1 标准修订原则

标准的修订应体现技术发展的最新成果或进展，以及针对原版本标准技术来源不同，相关规定方法不统一的问题，需要对原版本标准所暴露出的如尺寸、性能、精度、表面处理以及应用等有关方面的不足进行完善，以进一步满足产品连接开发的需求。

按照 GB/T 1.1-2009 给出的规则起草。

### 2 主要技术内容

本标准规定了棘爪数=1~3、连接厚度 $b=2\text{mm}\sim 10\text{mm}$ 的汽车用B型卡扣的型式与尺寸和技术条件。

### 3 与原标准的主要差异

3.1增加插入力和拔出力，以合理控制装配力与连接可靠性的关系，使得安装强度适中、连接更加准确、可靠。

3.2增加了一般公差的规定。

3.3增加了光老化要求（紫外光稳定性）。

3.4增加了AQL值的规定。

## （三）主要试验（或验证）情况分析

汽车用B型卡扣QC/T604自发布以来，在行业里得到了广泛的采用。由于技术进步，在后续的实施过程中逐步修改了部分技术要求，例如，在全国汽标委主编、吉林科技出版社出

版的《汽车标准件手册》(2012版)中就对部分技术要求进行了完善。因此,本次修订实际上是对QC/T604-1999优化、完善的结果进行一次全面的确认。

**(四) 明确标准中涉及专利的情况(对于涉及专利的标准项目,应提供全部专利所有权人的专利许可声明和专利披露声明)**

本标准中不涉及专利。

**(五) 预期达到的社会效益、对产业发展的作用等情况**

B型卡扣是汽车连接开发不可或缺的基础件,在一定程度上影响了汽车产品的装配水平,因此,不断优化、开发汽车用A型卡扣及其标准化对确保汽车产品总体水平有现实意义。该标准自1999年发布实施以来,填补了行业有关标准和产品的空白,满足了产品连接开发的需求。QC/T604的修订,可以进一步满足产品连接开发的需求,提升连接质量。

**(六) 采用国际标准和国外先进标准情况,与国际、国外同类标准水平的对比情况,国内外关键指标对比分析与测试的国外样品、样机的相关数据对比情况**

本标准充分汲取了我国汽车行业技术引进的成果,特别是从法国、意大利、德国、美国等发达国家技术引进和国产化的成果,填补了汽车行业的空白。

**(七) 在标准体系中的位置,与现行相关法律、法规、规章及标准,特别是强制性标准的协调性**

本标准与现行的相关法律、法规、规章及标准相协调,不存在矛盾。

**(八) 重大分歧意见的处理经过和依据**

无

**(九) 标准性质的建议说明**

本标准作为推荐性行业标准实施。

**(十) 贯彻标准的要求和措施建议(包括组织措施、技术措施、过渡办法、实施日期等)**

无。

**(十一) 废止现行相关标准的建议**

无。

**(十二) 其他应予说明的事项**

无。