

ICS xx.xxx.xx

R xx

备案号:

GB

中华人民共和国国家标准

GB/T XXXXX-201X

## 专用校车系列型谱

Special school bus series pedigree  
(征求意见稿)

201X-XX-XX 发布

201X-XX-XX 实施

中华人民共和国国家监督检验检疫总局

中国国家标准化管理委员会 发布

## 目 次

前 言.....	II
1 范围.....	1
2 规范性引用文件.....	1
3 术语和定义.....	1
4 专用校车类型划分.....	1
5 专用校车系列型谱表.....	1

## 前 言

本标准按照GB/T 1.1—2009给出的规则起草。

本标准由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会客车分技术委员会（SAC/TC114/SC22）提出并归口。

本标准起草单位：郑州宇通客车股份有限公司、中国公路学会客车分会、中国公路车辆机械有限公司。

本标准主要起草人：胡翌达、裴志浩。

# 专用校车系列型谱

## 1 范围

本标准规定了专用校车的系列构成，以及专用校车类型划分、车身结构、最大乘员数等方面要求。本标准适用于专用校车。其他校车可参考采用。

## 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件，仅所注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

GB 24407 专用校车安全技术条件

## 3 术语和定义

GB 24407中界定的以及下列术语和定义适用于本文件。为了便于使用，以下重复列出了GB 24407中的某些术语和定义。

## 4 专用校车类型划分

专用校车按结构类型分为轻型专用校车和大中型专用校车两类。根据专用校车长度划分为五个长度范围见表1。

表1 专用校车类型和长度划分

单位为米

结构类型	轻型专用校车	大中型专用校车			
车长范围(L)	$5 < L \leq 6$	$6 < L < 8$	$8 \leq L < 10$	$10 \leq L < 11$	$11 \leq L < 12$

## 5 专用校车系列型谱表

专用校车每个长度范围按用途分为幼儿专用、小学生专用和中小学专用三种。专用校车系列共分为21个系列。

轻型专用校车系列型谱见表2。

表2 轻型专用校车系列型谱表

项目		轻型专用校车（ $5 < L \leq 6$ ）		
		幼儿专用	小学生专用	中小學生专用
车身结构	主体结构	“蒙皮”或“骨架+蒙皮”	“蒙皮”或“骨架+蒙皮”	“蒙皮”或“骨架+蒙皮”
	发动机部分或全部位于前风挡前	是	是	是
	通道高度和宽度（GB 24407 中的通道测量装置）	I 型	I 型	I 型
	一级踏步深度（mm）	$\geq 230$	$\geq 230$	$\geq 300$
	基本应急出口（后围应急门，或“左侧应急门+后围应急窗”）	是	是	是
	附加应急出口 <sup>a</sup>	1 个左侧应急窗+1 个	1 个左侧应急窗+1 个	1 个左侧应急窗+1 个

		右侧应急窗	右侧应急窗	右侧应急窗
	应急窗的形式	外推式	击碎式/外推式	击碎式/外推式
座椅布置	座位型式	单人座椅/长条座椅/ 轮椅	单人座椅/长条座椅/ 轮椅	单人座椅/长条座椅/ 轮椅
	座间距 (mm) (注: 不包括照管人员)	$\geq 500$	$\geq 550$	$\geq 650$
	就坐乘客的前方空间 <sup>b</sup> (mm) (注: 不包括照管人员)	$\geq 220$	$\geq 250$	$\geq 280$
	座椅布置方式	2+2 或 2+3	2+2 或 2+3	2+2 或 2+3
	座位数 (幼儿或小学生或中小學生)	$\leq 25$	$\leq 25$	$\leq 16$
	座位数 (照管人员)	2~3	1~2	1~2
	最大乘员数	$\leq 45$	$\leq 56$	$\leq 56$
约束隔板	幼儿或学生座椅 G 点前方 S 范围内没有另一座椅时设约束隔板 (mm)	$S \geq 710$	$S \geq 710$	$S \geq 800$
座椅尺寸	约束隔板下面距地板的距离 (mm)	0	$\leq 200$	$\leq 200$
	长条座椅每人坐垫宽 (mm)	$\geq 330$	$\geq 350$	$\geq 380$
	座椅深 (mm)	$\geq 300$	$\geq 350$	$\geq 350$
	坐垫高 (mm)	220~300	280~380	300~450
	靠背厚度 (mm)	$\geq 40$	$\geq 40$	$\geq 40$
	靠背高度 H (mm)	$600 \leq H \leq 710$	$710 \leq H \leq 860$	$710 \leq H \leq 860$
后轮双轮胎 <sup>c</sup>		双/单	双/单	双/单
空气调节	空气净化器	有	有	有
	空气温度	(冷+暖) / (冷或暖) / 无	(冷+暖) / (冷或暖) / 无	(冷+暖) / (冷或暖) / 无
<sup>a</sup> 车长等于6m的专用校车附加应急出口为: 1个左侧应急窗+1个右侧应急窗+1顶部应急窗 <sup>b</sup> 位于隔离物或其他座椅的刚性结构后面的乘客座椅垫前沿到前部障碍物的水平距离。 <sup>c</sup> 总质量>4.5t 时必须为双胎				

校车系列型谱见表3和表4。

表3 6~10米大中型专用校车系列型谱表

评定项目		6~10米大中型专用校车					
		6m<L<8m			8m<L<10m		
		幼儿专用	小学生专用	中小學生专用	幼儿专用	小学生专用	中小學生专用
车身结构	主体结构	“骨架+蒙皮”	“骨架+蒙皮”	“骨架+蒙皮”	“骨架+蒙皮”	“骨架+蒙皮”	“骨架+蒙皮”
	发动机部分或全部位于前风挡前	是	是	是	是	是	是
	通道高度和宽度（GB 24407中的通道测量装置）	II型	II型	II型	III型	III型	III型
	一级踏步深度（mm）	≥300	≥300	≥300	≥300	≥300	≥300
	基本应急出口（后围应急门，或“左侧应急门+后围应急窗”）	是	是	是	是	是	是
附加应急出口	附加应急出口	1个左侧应急窗+1个右侧应急窗+1个顶部撤离舱口	1个左侧应急窗+1个右侧应急窗+1个顶部撤离舱口	1个左侧应急窗+1个右侧应急窗+1个顶部撤离舱口	L<9m: 1个左侧应急窗+1个右侧应急窗+1个顶部撤离舱口; L≥9m: 2个左侧应急窗+2个右侧应急窗+2个顶部撤离舱口	L<9m: 1个左侧应急窗+1个右侧应急窗+1个顶部撤离舱口; L≥9m: 2个左侧应急窗+2个右侧应急窗+2个顶部撤离舱口	L<9m: 1个左侧应急窗+1个右侧应急窗+1个顶部撤离舱口; L≥9m: 2个左侧应急窗+2个右侧应急窗+2个顶部撤离舱口
	应急窗的形式	外推式	击碎式/外推式	击碎式/外推式	外推式	击碎式/外推式	击碎式/外推式
座椅布置	座位型式	单人座椅/长条座椅/轮椅	单人座椅/长条座椅/轮椅	单人座椅/长条座椅/轮椅	单人座椅/长条座椅/轮椅	单人座椅/长条座椅/轮椅	单人座椅/长条座椅/轮椅
	座间距（mm）（注：不包括照管人员）	≥500	≥550	≥650	≥500	≥550	≥650
	就座乘客前方空间 <sup>a</sup> （mm）（注：不包括照管人员）	≥220	≥250	≥280	≥220	≥250	≥280
	座椅布置方式	2+2, 或 2+3	2+2, 或 2+3	2+2, 或 2+3	2+2, 或 2+3	2+2, 或 2+3	2+2, 或 2+3
	座位数（幼儿或小学生或中小學生）	≤41	≤40	≤35	≤42	≤53	≤48
	座位数（照管人员）	2~3	1~2	1~2	3~4	2~3	2~3
	最大乘员数	≤45	≤56	≤56	≤45	≤56	≤56

约束隔板	幼儿或学生座椅 G 点前方 S 范围内没有另一座椅时设约束隔板 (mm)	$S \geq 710$	$S \geq 710$	$S \geq 800$	$S \geq 710$	$S \geq 800$	$S \geq 800$
	约束隔板下面距地板的距离 (mm)	0	$\leq 200$	$\leq 200$	0	$\leq 200$	$\leq 200$
座椅尺寸	长条座椅每人坐垫宽 (mm)	$\geq 330$	$\geq 350$	$\geq 380$	$\geq 330$	$\geq 350$	$\geq 380$
	座椅深 (mm)	$\geq 300$	$\geq 350$	$\geq 350$	$\geq 300$	$\geq 350$	$\geq 350$
	坐垫高 (mm)	220~300	280~380	300~450	220~300	280~380	300~450
	靠背厚度 (mm)	$\geq 40$					
	靠背高度 H (mm)	$600 \leq H \leq 710$	$710 \leq H \leq 860$	$710 \leq H \leq 860$	$600 \leq H \leq 710$	$710 \leq H \leq 860$	$710 \leq H \leq 860$
制动系统	前轮摩擦副型式	盘式	盘式	盘式	盘式	盘式	盘式
	缓速器或其他辅助制动	有	有	有	有	有	有
后轮双轮胎		双	双	双	双	双	双
空气调节	空气净化器	有	有	有	有	有	有
	空气温度	(冷+暖)/(冷或暖)/无	(冷+暖)/(冷或暖)/无	(冷+暖)/(冷或暖)/无	(冷+暖)/(冷或暖)/无	(冷+暖)/(冷或暖)/无	(冷+暖)/(冷或暖)/无
a 位于隔离物或其他费座椅的刚性结构后面的乘客座椅垫前沿到前部障碍物的水平距离。							

表4 10~12米大中型专用校车系列型谱表

评定项目		10~12 米大中型专用校车					
		10m≤L<11m	10m≤L<11m	10m≤L<11m	11m≤L≤12m	11m≤L≤12m	11m≤L≤12m
		幼儿专用	小学生专用	中小學生专用	幼儿专用	小学生专用	中小學生专用
车身结构	主体结构	“骨架+蒙皮”	“骨架+蒙皮”	“骨架+蒙皮”	“骨架+蒙皮”	“骨架+蒙皮”	“骨架+蒙皮”
	发动机部分或全部位于前风挡前	是	是	是	是	是	是
	通道高度和宽度 (GB 24407 中的通道测量装置)	III型	III型	III型	III型	III型	III型
	一级踏步深度 (mm)	≥300	≥300	≥300	≥300	≥300	≥300

	基本应急出口（后围应急门，或“左侧应急门+后围应急窗”）	是	是	是	是	是	是
	附加应急出口	2个左侧应急窗+2个右侧应急窗+2个顶部撤离舱口	2个左侧应急窗+2个右侧应急窗+2个顶部撤离舱口	2个左侧应急窗+2个右侧应急窗+2个顶部撤离舱口	2个左侧应急窗+2个右侧应急窗+2个顶部撤离舱口	2个左侧应急窗+2个右侧应急窗+2个顶部撤离舱口	2个左侧应急窗+2个右侧应急窗+2个顶部撤离舱口
	应急窗的形式	外推式	击碎式/外推式	击碎式/外推式	外推式	击碎式/外推式	击碎式/外推式
座椅布置	座位型式	单人座椅/长条座椅/轮椅	单人座椅/长条座椅/轮椅	单人座椅/长条座椅/轮椅	单人座椅/长条座椅/轮椅	单人座椅/长条座椅/轮椅	单人座椅/长条座椅/轮椅
	座间距（mm）（注：不包括照管人员）	≥500	≥550	≥650	≥500	≥550	≥650
	就座乘客前方空间 <sup>a</sup> （mm）（注：不包括照管人员）	≥220	≥250	≥280	≥220	≥250	≥280
	座椅布置方式	2+2，或 2+3					
	座位数（幼儿或小学生或中小學生）	≤41	≤53	≤53	≤41	≤53	≤53
	座位数（照管人员）	3~4	2~3	2~3	3~4	2~3	2~3
	最大乘员数	≤45	≤56	≤56	≤45	≤56	≤56
约束隔板	幼儿或学生座椅 G 点前方 S 范围内没有另一座椅时设约束隔板（mm）	S≥710	S≥800	S≥800	S≥710	S≥800	S≥800
	约束隔板下面距地板的距离（mm）	0	≤200	≤200	0	≤200	≤200
座椅尺寸	长条座椅每人坐垫宽（mm）	≥330	≥350	≥380	≥330	≥350	≥380
	座椅深（mm）	≥300	≥350	≥350	≥300	≥350	≥350
	坐垫高（mm）	220~300	280~380	300~450	220~300	280~380	300~450
	靠背厚度（mm）	≥40	≥40	≥40	≥40	≥40	≥40
	靠背高度 H（mm）	600≤H≤710	710≤H≤860	710≤H≤860	600≤H≤710	710≤H≤860	710≤H≤860
制动系统	前轮摩擦副型式	盘式	盘式	盘式	盘式	盘式	盘式
	缓速器或其他辅助制动	有	有	有	有	有	有
后轮双轮胎		双	双	双	双	双	双
空气调节	空气净化器	有	有	有	有	有	有
	空气温度	（冷+暖）	（冷+暖）	（冷+暖）	（冷+暖）	（冷+暖）	（冷+暖）

a 位于隔离物或其他座椅的刚性结构后面的乘客座椅垫前沿到前部障碍物的水平距离。

---

