

WP29 及其管委会第 140 次会议内容概要

世界车辆法规协调论坛（简称：WP29）及其管理委员会第 140 次会议于 2006 年 11 月 13 日~11 月 17 日在日内瓦联合国总部召开。会议由 WP29 主席——法国的 B. Gauvin 先生主持，参加会议的有 WP29《1958 年协定书》《1998 年协定书》《1997 年协定书》缔约方政府的代表以及国际汽车制造商、消费者、标准化组织等非政府组织的代表。我国代表团包括国家发展和改革委员会、国家环保局和中国汽车技术研究中心的有关人员。

一、有关《1998 年协定书》的工作

此次 WP29 会议和在 11 月 13 日~14 日召开的《1998 年协定书》缔约方管理委员会会议（会议由主席——日本国土交通省的 K. Wani 先生主持）对《1998 年协定书》以及全球统一汽车技术法规的制定工作进行了讨论。

1 《1998 年协定书》的签署情况

《1998 年协定书》的正式缔约方仍为 28 个。

2 投票表决通过 3 项全球统一汽车技术法规（GTR）

本次会议对如下 3 项全球统一汽车技术法规（GTR）项目进行了审议和投票表决，并获得到会的全体《1998 年协定书》缔约方一致通过。

——摩托车制动；

——全球统一的重型发动机认证规程（WHDC）；

——重型发动机车载诊断系统（WWH-OBD）。

这样，到目前为止，WP29 在《1998 年协定书》的框架下共建立了 5 项全球汽车技术法规（GTR）和一项规范性技术文件（S.R.1）。

WP29 在通过上述 3 份 GTR 时，同时也由《1958 年协定书》的缔约方表决通过了根据 GTR 修订的相应 ECE 法规，即 ECE R79（摩托车制动）和 ECE R49（重型发动机排放）。

我国在此次 WP29 会前，已向行业通报上述 3 项 GTR 项目的制定情况，并就文本草案内容向行业征求意见，行业的意见反馈主要集中在“全球统一的重型发动机认证规程（WHDC）”上，由国家环保总局科技标准司汇总后报送国家发展改革委工业司，在会前将有关意见提交 WP29，请 WP29 予以考虑并在会议期间进行相关的研讨。主要的问题涉及：法规的适用范围、发动机族的确定标准、热浸期、重型汽油机的引入等。

会议召开的第一天，WHDC 项目的提案方——欧洲联盟、WP29《1998 年协定书》缔约方大会的主席国——日本，以及其它参与该 GTR 起草工作的代表和专家专门约请我国代表，就我国提出的意见进行解释和讨论，对有关问题一一给出了明确答复。在解决这些问题后，我国参会代表即表示同意对上述 GTR 进行投票表决，并将持赞成的态度。

3 其它首批 GTR 的进展情况

其它首批 GTR 项目的起草制定工作也都有不同程度的新进展。其中“灯光及光信号装置的安装”项目由于存在分歧较大，会议决定暂缓该项目的制定工作，将其降为交换意见项目。有些 GTR 项目起草工作进展比较顺利，明年一些项目可能完成起草工作，陆续提交 WP29 及《1998 年协定书》缔约方大会审议表决，这些项目包括：

——安全玻璃；

——行人保护；

——头枕。

会议还对今后计划开展制定工作的 GTR 项目进行了讨论，包括：全球统一的轻型车辆排放试验规程、车辆噪声、商用车驾驶室乘员保护等项目，下次 WP29 会议还将继续讨论。

4 缔约方的专题报告及发言

美国运输部国家公路交通安全管理局 (DOT/NHTSA) 局长 Nicole R. Nason 女士参加此次 WP29 及其《1998 年协定书》缔约方大会，并作专题发言，阐述了道路交通安全及全球技术法规协调的重要性，介绍目前美国已将车辆电子稳定控制系统 (ESC) 引入美国汽车安全技术法规系统中，ESC 目前已越来越多地被美国的汽车厂商采用，并证明能很大程度地减轻交通事故率及事故的伤亡程度，被公认为是继汽车安全带后最有效、最重要的汽车安全技术。为此 Nason 局长在其发言中提议将 ESC 列为新的全球技术法规 (GTR) 项目。美国参加 WP29 的代表——NHTSA 助理局长 Stephen Kratzke 先生随后又专门就 ESC 系统的研究、立法工作向会议进行了介绍。

韩国、俄罗斯和南非在此次会议上分别介绍各自国家的汽车技术法规体系和采用 GTR 的情况。韩国除提供书面报告外，还进行了口头发言。

二、审议、讨论 WP29 下属工作组近期工作内容

按照 WP29 会议的惯例，WP29 下属的 6 个工作组（制动及底盘、噪声、灯光及光信号、一般安全、被动安全、污染及能源）向本次 WP29 会议报告了近期的工作内容，由 WP29 会议讨论并审议。

三、有关《1958 年协定书》的工作

目前《1958 年协定书》的缔约方仍为 46 个。

此次 WP29 会议上对 56 项 ECE 法规的修订文本进行详细讨论和审议，在专门召开的《1958 年协定书》缔约方表决大会上，对其中的 52 项 ECE 法规修订文本草案进行逐项的投票表决，并获得通过，其余的 4 项 ECE 法规修订文本草案将推迟到下次 WP29 会议进行讨论。

此次会议原计划对如下 2 项新的 ECE 法规草案进行投票表决：

——关于就驾驶员前视野批准机动车辆的统一规定；

——关于批准用于保护乘员免受移位行李伤害、作为非原始车辆装备供应的隔离系统的统一规定。

由于欧洲联盟内部对这两项法规草案尚未完成审批程序，因此推迟到下次 WP29 会议表决。ECE 法规总数仍为 125 项。

四、与会议有关的其它议题

1 与美国和日本的双边交流工作

应 DOT/NHTSA 局长 Nicole R. Nason 女士的邀请，我国参会代表与美国代表团进行了双边交流。Nason 局长今年 9 月率团访问我国，并就汽车标准、法规和产品管理与国家发展改革委及其它部门进行交流。Nason 局长表示上次访问及交流非常成功，感谢我方的接待及安排。中美双方随后就今后进一步加强交流与合作展开讨论，我国参会代表向美方提交我方起草的“关于加强中美汽车法规交流的合作备忘录（草案）”，并就具体的合作方式和内容双方交流了意见和建议。双方都一致表示今后应加强和落实中美双边交流的有关具体工作，美方希望中方能在 2007 年适当的时候组团赴美，就美国汽车安全、节能等方面的立法，产品召回制度和 NCAP 试验等领域进行实地考察和交流。

此次会议期间，我方还与日本代表进行了双边交流，就 GTR 及其它相关工作交流意见和看法。

2 气体燃料及车辆标准、法规国际协调圆桌会议

此次会议上，国际标准化组织（ISO）的代表宣布 2007 年 1 月 10 日，将在日内瓦召开“气体燃料及车辆法规、规则 and 标准国际协调的 ISO 圆桌会议”，请 WP29 的各成员国和组织积极参与。

3 智能交通系统（ITS）非正式工作组会议

ITS 非正式工作组成立于 2002 年 6 月 WP29 的第 127 次会议，并和 WP29 会议同时召开会议，在此次 WP29 会议的同时，召开了第 14 次 ITS 非正式工作组会议。

4 会议分发世界统一燃油规范（第四版）

世界统一燃油规范主要由欧洲、美国、日本的汽车和发动机制造商协会制定发布，最早于 1998 年制定发布，2006 年 9 月发布该规范的第四版。