

# 中华人民共和国国家标准

## 《摩托车和轻便摩托车后视镜及其安装要求》

### 征求意见稿编制说明

#### 1、任务来源

根据国家标准化管理委员会国标委计[2007]85号《关于下达2007年第四批国家标准制修订计划的通知》的通知，天津摩托车技术中心、上海机动车检测中心承担了国家标准《摩托车和轻便摩托车后视镜及其安装要求》的修订工作任务。

#### 2、修订标准的目的和意义

随着我国国民经济的飞速发展和国民收入的不断提高，摩托车以其灵活、快捷、方便、实用以及价格适中等方面的特点，已成为我国居民日常生活中不可或缺的代步工具和运输工具。随着汽车、摩托车保有量增长的同时，给城市交通安全管理等方面已形成很大的压力，与此同时，由于城市道路交通管理、交通状况、以及国民交通意识等方面的原因，由于骑乘摩托车而造成的交通事故和人员伤亡时有发生。在驾驶机动车辆时，后视镜用于帮助驾驶员观察车辆后方的路面情况，后视镜性能及其安装要求是保障机动车辆在道路上安全行驶的重要设计要求，《摩托车和轻便摩托车后视镜及其安装要求》也被列入国家强制性标准。目前我国后视镜采用GB15084-2006和GB17352-1998两个国家标准：GB15084-2006适用于M和N类车辆，以及其他少于四轮，车身部分或全部封闭的车辆（原GB15084-1994适用于各类汽车），该标准修改采用欧洲经济委员会法规R46；GB17352-1998适用于两轮或三轮摩托车，修改采用欧洲经济委员会摩托车法规R81。随着GB15084-2006的发布，对于车身部分或全部封闭驾驶员的两轮或三轮机动车辆，目前两个标准全部适用，并存在技术要求相互矛盾的情况，非常有必要对GB17352进行同步修订。

#### 3、修订标准的原则和依据

随着世界经济全球化的发展，国际贸易和技术交流的不断扩大，特别是贸易全球化及高新科技的飞速发展，对国际标准的需求日益增长，采用国际协调、统一的法规标准，已成为各国标准化工作的发展趋势。这不仅有利于消除各国贸易的非关税壁垒，为政府行政管理部门制定更加合理、高效的法规，同时也促进产品的合理开发和技术进步。目前，欧洲经济委员会已成为全球性统一、协调各种法规的论坛机构，ECE法规及EEC指令已具有

全球化的意义，因此修订这项国家标准时，结合我国国情技术，技术要求修改采用了 ECE-R81 法规(00 系列，1998 年版)《关于后视镜认证和带有或不带边斗的两轮机动车辆在手把上安装后视镜认证的统一规定》。

#### 4. 本标准与 ECE-R81 法规的差异

考虑到我国国情，对于 ECE-R81 法规做了以下技术性修改：

1) ECE-R81 法规适用范围为“不带有部分或全部封闭驾驶员车身的机动车辆”，本标准适用范围修改为“不带有部分或全部封闭驾驶员车身的摩托车和轻便摩托车”；

2) 根据 GB 7258—2004《机动车运行安全技术条件》，本标准 6.2.1 中将 ECE-R81 “所有最大设计车速不超过 50 km/h 的两轮车辆必须安装一个后视镜，在道路遵守右侧通行规则的国家这个后视镜安装在车辆左侧，在遵守左侧通行规则的国家这个后视镜安装在车辆右侧。所有最大设计车速超过 50 km/h 的两轮车辆应安装两个后视镜，一个安装在车辆左侧，一个安装在车辆右侧。”的要求修改为“车辆上应安装两个后视镜，一个安装在车辆左侧，一个安装在车辆右侧”；

3) 删除了 ECE-R81 法规的附录 1—附录 4、附录 7，删除了 ECE-R81 法规中与认证有关的内容，即第 3 章、第 4 章、第 5 章、第 9 章、第 10 章、第 11 章、第 12 章、第 14 章、第 15 章、第 17 章、第 18 章、第 19 章、第 20 章、第 21 章，其原因是标准体系与法规体系的形式差别所致。

为便于使用，对于 ECE-R81 法规还做了下列编辑性修改：

- 1) “本法规”改为“本标准”；
- 2) 将 ECE-R81 的第 2、13 章的“术语和定义”内容合并；
- 3) 本标准中涉及到的单位“m”均改为“mm”；
- 4) 增加资料性附录 C。

#### 5. 本标准与 GB 17352—1998 的主要差异有：

1) 修改了本标准的适用范围，本标准适用于不带有部分或全部封闭驾驶员车身的摩托车和轻便摩托车，不再适用于带有部分或全部封闭驾驶员车身的摩托车和轻便摩托车；

2) 取消了后视镜的视野要求。

主要原因是：1、和 ECE-R81 保持一致；和 GB15084-2006（修改采用 ECE-R46，对于带有部分或全部封闭驾驶员车身的摩托车和轻便摩托车没有视野要求）技术要求水平保持

一致。2、准确描述后视镜视野的前提条件是确定驾驶员眼点。由于摩托车驾驶员乘坐位置（R点坐标）、坐姿变化相对较大，眼点不易确定。目前不宜作为型式试验要求提出。3、在用车标准 GB7258 对后视镜视野有相关要求。

3) 后视镜反射面平均曲率半径“r”的数值由“应不小于 800 mm，也不大于 1500 mm”修改为“应不小于 1000 mm，也不大于 1500 mm”。

主要原因是：1、和 ECE-R81 保持一致。2、后视镜平均曲率半径决定了后视镜的视野和失真情况，既不能过大也不能过小。曲率半径过大，后视镜视野过小，曲率半径过大，获得大视野的同时失真情况也会加重。同时考虑到驾驶员驾驶不同车辆时对不同曲率半径的后视镜要有一个适应过程，较小的平均曲率半径设计范围也会减少适应时间。

#### 4、本标准修订过程

起草单位接受制定任务后，成立了由标准化专业人员和检验人员组成的编制小组，制定了本标准的征求意见稿。

《摩托车和轻便摩托车后视镜的性能和安装要求》

国家标准起草小组

2008年5月30日