

C-NCAP 即将推出

李维菁 (中国汽车技术研究中心 天津 300162)

如今,汽车的安全性比以往更受到消费者的关注,安全性也成为汽车的一大卖点。众所周知,汽车工业发达地区欧美日以及高速发展中国家如中国的法规规定,新车在上市前必须通过法规规定的碰撞认证试验。目前,我国安全法规标准只对车辆的100%重叠正面碰撞做强制性要求,在2006年7月1日后,会增加侧面碰撞和尾部碰撞的要求。但是这些安全法规仅能说明车辆达到了最低安全要求,不能验证车辆是否可以为车内乘员提供良好保护,也不能为消费者提供车辆安全性能的准确和详细的信息,并容易使生产者在设计和制造产品时只针对法规而忽略了安全的实质。为此,在充分研究借鉴发达国家的新车安全评价规程(NCAP)的发展经验基础上,结合我国汽车标准、技术和经济发展水平,中国汽车技术研究中心经过长时间准备,推出了“中国新车安全评价规程(C-NCAP)”。并于2006年3月2日在京召开了“C-NCAP信息交流会”。

制定科学严谨的试验和评分方法只是C-NCAP的第一步,接下来将对国内市场上的新车进行相关试验并严格评分。该评价体系主要对乘用车的乘员保护性能进行客观、具体和系统的评价,通过一套成熟的试验和安全评价方法,把法规认证试验结果由简单的“合格”和“不合格”变成更加直观并量化的星级评价,在对消费者提供车辆安全性能准确信息的同时,引导和鼓励企业更加重视对产品安全性的技术开发,促进我国道路交通安全的改善。

NCAP是一套完整科学的新车评价程序,其中每一个环节都相当严谨。不过根据各国车辆构成情况、碰撞事故特点、技术水平等原因,每个国家所实行的NCAP在组织实施机构、试验项目及试验条件等方面都有所差异。中国汽车技术研究中心推出的C-NCAP同样也遵照了中国的国情,经过对我国的交通事故情况进行详细调查,对交通事故中车辆的碰撞形态进行认真分析,由此确定了C-NCAP的

具体实施细节。

C-NCAP主要适用于乘用车,车型的选择是根据近两年内新上市且销量排名前列的车型以及制造商自愿申请评价的其它车型,通过市场购车方式进行试验。不过,由于C-NCAP刚刚起步,不可能将市场上所有的车型都进行测试,我们将选取具有代表性的车型进行首次试验,以后逐渐涵盖所有车型。其评价结果将根据车身结构和功能的不同进行分类公布。C-NCAP在基本试验项目上与日本NCAP类似,包括车速为50km/h~51km/h的正面100%刚性壁障碰撞试验、车速为56km/h~57km/h的正面40%偏置可变形壁障碰撞试验和车速为50km/h~51km/h的侧面可变形移动壁障碰撞试验。每项试验最高得分为16分。在两项正面碰撞试验中,后排位置增加放置一个第5百分位的女性假人是C-NCAP与其它国外的NCAP明显不同的地方,其目的是定性考核后排安全带的强度。考虑到C-NCAP刚刚起步,其完善和发展需要循序渐进,因此三项试验的速度比法规试验速度偏高,但比国外NCAP低。三项试验测试的项目和指标多于法规试验,与国外的NCAP基本相同,试验过程中会增加测量A柱、转向管柱等的变形量,超过一定范围将被扣分,扣分项中只保留定量评价项目,所有会影响评价结果的主观项都没有包括在内。另外,C-NCAP设立两项加分项目,分别为安全带提醒装置2分、侧气囊1分。这样,C-NCAP评价总分为51分,最高星级为5+。对于5+和5星级车,三项试验中假人特定部位不能为0分,否则降为4星。对于4星级车,三项试验中,每项试验得分不能低于10分,否则降为3星。在公布结果中,除该车辆的所得星级及各项试验分数构成外,还将对所评价车辆的安全配置情况进行说明,包括安全带及预张紧器配置情况、安全气囊(或气帘)配置情况及该车辆是否配备安全带提醒装置及儿童座椅ISOFIX装置等。

为保证试验结果的客观、公正和精确，C-NCAP 对试验设施的要求与法规相比，也要严格得多，具体表现在：假人的标定项目增多、假人标定频次提高、假人标定精度提高一倍，而环境温度、碰撞速度的允差将会缩小一半，车辆的最大牵引加速度也会由法规试验的 0.5g 提高到 0.3g，同时，对传感器标定设备、车载记录设备、高速摄像设备、灯光照明设备、侧撞台车的要求也大大提高。

另外，我们还将组建一个由政府部门、社会团体、行业协会、学术机构以及国外相关机构的技术专家组成的 C-NCAP 专家咨询委员会，专门对

C-NCAP 的程序进行探讨研究，以充分保证 C-NCAP 系统科学可行。

中国汽车技术研究中心将完全站在第三方的立场，一方面通过媒体向消费者传达 C-NCAP 评价结果。另一方面，还将积极配合厂家对车辆存在的安全弊端进行改进。公正、客观、科学、真实一直是 NCAP 存在的保障，我们的 C-NCAP 也必须保证这一点，以使 C-NCAP 能够持续发展，为促进中国汽车安全性的提高起到应有的作用。

(收稿日期：2006-03-03)