

辛勤耕耘 厚积薄发

吴卫

2008年已向我们走来，中国将通过北京奥运会向世界展现自己。2008年属于每一个中国人，标志着中国改革开放30周年，也会成为中国汽车工业更具光彩的一年。

1992年，刚参加工作一年多的我还在为中国的汽车年产量历史性地突破100万辆踌躇满志；2000年，200万的汽车年产量使中国汽车工业走入新世纪；2008年，我希望为这个数字达到1000万辆而鼓劲和欢呼。

回顾过去的一年，中国汽车工业继续快步前行，充满活力。更大规模的企业集团逐渐成型，自主开发的主旋律已经唱响，国际化发展步步为营，节能减排引发全社会共鸣。

这一年，汽车标准法规也是功效显著，意义深远。汽车排放国三标准在各方积极协调下妥善实施；不符合《乘用车燃料消耗量限值》国家标准第一阶段要求的400多个型号的汽车产品退出了市场，负责制订这项标准的中国汽车技术研究中心和相关汽车企业的技术人员荣获了国家质检总局和国家标准委联合颁发的“2007年中国标准创新贡献一等奖”，为汽车行业赢得了荣誉。中国汽车技术研究中心的C-NCAP（中国新车评价规程）在2007年测试了从市场上购买的25个车型、75台新车的碰撞安全性能，已经成为消费者购车和企业开发产品的导向。

汽车标准法规在国际交流与合作中也是重要主题。国家发改委与美国国家公路交通安全管理局（NHTSA）在2007年签署了机动车技术法规和安全领域的合作协议，中国与欧盟的工业政策对话继续深入，日本、俄罗

斯、南非、澳大利亚、韩国等《1958年协定书》非欧盟缔约国的法规体系建设也受到我国关注。联合国WP29的协调成果进一步扩展，行人保护、电子稳定系统（ESC）等全球技术法规（GTR）都将出台，燃油品质、轻型车排放试验循环也列入议题，我国都应是重要的参与者。

我国汽车标准体系的建设和完善任务仍然任重道远。一方面，国家节能减排的发展战略对汽车产业将有更高的要求，标准要在促进节能和新能源汽车发展的技术政策中发挥重要作用；我们还要根据国家对采用国际标准的具体要求，结合国际汽车标准法规的发展趋势和中国汽车企业的自主发展特点，提升我国汽车标准的数量和水平。同时，我们还要在政府主管部门的领导下，更主动、有效地参与国际标准法规协调活动和开展多边、双边合作，有效扩大中国的影响和作用。

全国汽车标准化技术委员会要在2007年取得成绩的基础上继续开拓创新，为中国汽车工业的又好又快发展服务。《汽车标准化》作为汽车行业唯一的标准化专业出版物，要努力提供更及时更全面的技术信息，也希望汽车行业的管理者、企业技术人员和读者都能为《汽车标准化》的改进和提高出力，共同为我国汽车标准化工作贡献智慧和经验，并祝愿大家不断进步，事业辉煌。

耕耘了多年的中国汽车工业已经积累了很多的能量，也有了更高的发展目标，我们期待汽车工业2008年伴随着奥林匹克精神在中国焕发光彩，充满信心地向全世界展现新的成就与未来。

2008年元月